

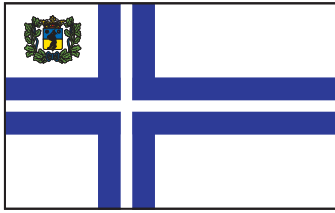


**SEGELFÖRENINGEN I
BJÖRNEBORG - BSF r.f.
2026**

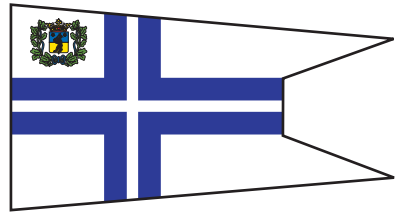
170



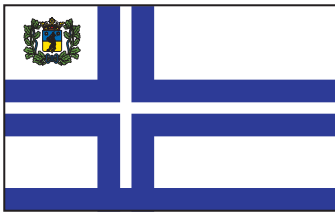
SEURAN LIPUT



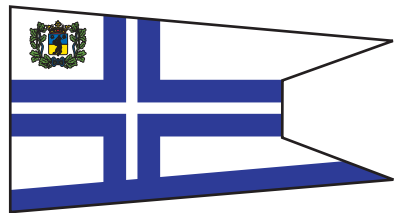
Akterflagga - Perälippu



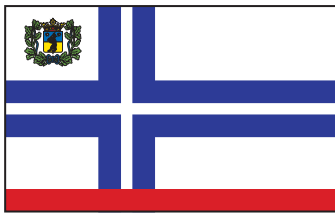
Kommodors bredvimpel
Kommodorin viiri



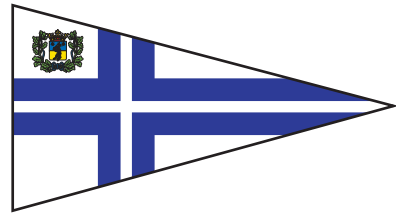
Hedersmedlems toppflagga
Kunniajäsenen lippu



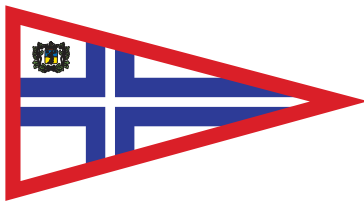
Vicekommodors bredvimpel
Varakommodorin viiri



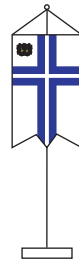
Tävlingsnämnds toppflagga
Kilpailulautakunnan lippu



Båtägervimpel
Veneenomitajan viiri



Eskaderchefs vimpel
Eskaderipäällikön viiri



Standar
Standaari



Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.

grundad/perustettu
26.1.1856

Medlemsantal 1.1.2026 425 medlemmar
Registrerade segelbåtar 41, motorbåtar 37

Jäsenmäärä 1.1.2026 425 jäsentä
Rekisteröidyt purjeveneet 41, moottoriveneet 37

Innehållsförteckning • Sisällysluettelo:

Seuran liput	2	Uusi vene, uusi seikkailu – Kohti Viklojen	
Kommodorin terveiset kaudelle 2026	4	SM-kisoja	50
Kommodorens hälsningar inför säsongen 2026	5	Parapurjehdus	52
Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.	6	Ensimmäinen vuoteni Finnjollan parissa	53
Stadgar för Segelföreningen i Björneborg	10	Bsf:n junioripurjehdusleiri 2026	
Segelföreningen i Björneborg – säännöt	12	Katavamaan saarella	54
Toimintakertomus vuodelta 2025	14	Junioripurjehduskoulu	57
Verksamhetsberättelse för år 2025	19	Klapikesä 2025 Katavamaalla	58
Tuloslaskelma	24	Atlantin yli 2025 – Ocean Ladien kanssa	62
Toimintasuunnitelma vuodelle 2026	26	Viklojen Masters MM-kisat Chilessä	
Pursiseuramme täyttää tänä vuonna 170 vuotta	29	– purjehdusta tulivuorten sylissä	70
Jäsenasiat	36	Katavamaa	72
Medlems ärenden	36	Katavamaan säännöt - Regler får Katavamaa	74
Avgifter - maksut	37	Klubhamnarna - Kerhosatamat	76
BSF-tuotteet ja hinnasto	37	Katavamaa	76
BSF -myyntituotteet	38	Koppelonpää	77
Kallon majakka -myyntituotteet	38	Säppi	78
Veneiden katsastuksista 2026	40	Kallon laitureiden säännöt	79
Katavamaan kesä 2025	42	Katsastetut purjeveneet 2025	80
Viklaluokan Avoimet Suomen		Katsastetut moottoriveneet 2025	82
Mestaruuskilpailut (SM) 31.7.-02.08.2026	48	Rekisteröidyt kevytveneet 2025	83
		Medlemsregister / Jäsenrekisteri 1.1.2026	84

KOMMODORIN TERVEISET KAUDELLE 2026

Hyvät BSF:n jäsenet,

Haluan kiittää kaikkia seuran jäseniä luottamuksesta valitessanne minut seuran kommodoriksi. Minulle oli erityinen kunnia aloittaa toimikauteni ja samalla seuran 170.toimintavuosi heti jo tammikuun juhlogaalassa Ahlströmin Ruukilla Noormarkussa Antti Sarpilan Swing Bandin siivittämänä. Oli ilo nähdä yli sata jäsentä ja veneilijää juhlistamassa historiallista seuraamme.

Juhlintaa jatkamme kesäkuussa viettämällä kaikille avointa tapahtumaa "Kallo kutsuu merelle" maanantaina 16.6. klo 15–20. Luvassa on merellinen iltapäivä ja ilta, mahdollisuus kokeilla purjehdusta, tutustua seuraan ja Kallon majakkaan sekä nauttia yhteisestä tunnelmasta. Toivon lämpimästi, että löydätte ajan osallistua päivään ja otatte mukaan myös naapureitanne, ystäviännne ja muita kiinnostuneita tutustumaan seuramme toimintaan. Tämä on hieno tapa näyttää, mitä BSF parhaimmillaan on – yhteisöllinen, merellinen ja avoin seura.



Emme kuitenkaan pelkästään juhli, vaan keskitymme myös olennaiseen eli purjehdukseen! Viklat saapuvat heinäelokuun vaihteessa kilpailemaan Suomen mestaruudesta Kallon vesille.

Haluan kiittää jokaista jäsentä aktiivisuudesta, talkoohengestä ja sitoutumisesta seuraamme. Yhdessä rakennamme juhluvuodesta lämminhenkisen ja tulevaisuuteen katsovan

Haluan lopuksi myös kiittää ja onnitella kommodorin tehtävät jättänyttä Ben Karlemota, Kevään vuosikokous valitsi hänet yksimielisesti seuran kunniajäseneksi hänen pitkäaikaisesta ja ansiokkaasta toiminnastaan seuran hyväksi.

Toivotan teille aurinkoista kevättä ja suotuisia tuulia alkavaan kauteen.

*Aurinkoisin terveisin,
Mari Karttunen-Sävelä
kommodori*

KOMMODORENS HÄLSNINGAR INFÖR SÄSONGEN 2026



Bästa medlemmar i BSF,

Jag vill tacka alla medlemmar i föreningen för förtroendet att välja mig till föreningens kommodor. Det var en särskild ära för mig att inleda min mandatperiod och samtidigt föreningens 170:e verksamhetsår redan vid jubileumsgalan i januari på Ahlströms Bruk i Noormarkku, ackompanjerad av Antti Sarpilas Swing Band. Det var en glädje att se över hundra medlemmar och båtfarare samlas för att fira vår historiska förening.

Vi fortsätter firandet i juni genom att ordna det öppna evenemanget "Kallo kallar till havs" måndagen den 16 juni kl. 15–20. Det utlovas en maritim eftermiddag och kväll med möjlighet att prova på segling, bekanta sig med föreningen och Kallo fyr samt njuta av den gemensamma stämningen. Jag hoppas varmt att ni hittar tid att delta och tar med era grannar, vänner och andra intresserade för att lära känna vår verksamhet. Detta är ett fint sätt att visa vad BSF är när det är som bäst – en gemenskapsinriktad, maritim och öppen förening.

Vi nöjer oss dock inte bara med att fira, utan fokuserar också på det väsentliga, nämligen seglingen! Viklorna anländer vid månadsskiftet juli–augusti för att tävla om Finlands mästerskap på Kallos vatten.

Jag vill tacka varje medlem för aktivitet, talkoanda och engagemang för vår förening. Tillsammans bygger vi jubileumsåret varmt, gemytligt och framåtblickande.

Avslutningsvis vill jag också tacka och gratulera Ben Karlemo, som lämnat uppdraget som kommodor. Vårmötet valde honom enhälligt till föreningens hedersmedlem för hans långvariga och förtjänstfulla arbete för föreningens bästa.

Jag önskar er en solig vår och gynnsamma vindar inför den kommande säsongen.

*Med soliga hälsningar,
Mari Karttunen-Sävelä
Kommodor*

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

Styrelse • Hallitus

Kommodor • Kommodori
Mari Karttunen-Sävelä
044 7336 336
kommodori@bsf.fi



Vicekommodor • Varakommodori
Ville Aalto-Setälä
044 714 1455
hallinto@bsf.fi



Sekreterare • Sihteeri
Emma Peltonen
044 333 1633
raceoffice@bsf.fi
sihteeri@bsf.fi



Juniorit • Juniorsektion
Tiia Niemi
044 701 2332
juniori@bsf.fi



Hamnar och service • Satamat ja huolto
Pekka-Sakari Simula
0500 791 341
satama@bsf.fi



Medlem • Jäsen
Mikael Illman
044 907 0000
jury@bsf.fi



Informationsektion • Viestintäjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Emma Peltonen
044 333 1633
peltonen.emma@gmail.com
tiedotus@bsf.fi



Tävlingssektion • Kilpailujaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Mikael Illman
044 907 0000
mikael.illman@dnainternet.net



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Emma Peltonen
044 333 1633
peltonen.emma@gmail.com



Sekreteriat • Sihteeristö

Ordförande • Puheenjohtaja
Mari Karttunen-Sävelä
044 7336 336
sihteeri@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Emma Peltonen
044 333 1633
peltonen.emma@gmail.com



Damseglingssektion • Naispurjehdusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Kirsi Sävelä
040 513 6789
kipa.savela@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Päivi Sjöholm
paivi.sjoholm@suomi24.fi
044 528 2421



Juniorisektion • Juniorijaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jyrki Laine
040 540 2001
jyrki.laine@yyterinsinappi.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Tiia Niemi
044 701 2332
tiia.vuorinen@gmail.com



Båtsportssäkerhetssektion • Veneilyturvallisuusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Ari Mehtonen
050 512 0550
ari.mehtonen@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Jouko Saarhelo
050 570 7757
saarhelojouko@gmail.com



Kölbåtssektion • Kölivenajaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Jollesektionen • Kevytvenejaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Kari Nyqvist
040 668 8350
karitapani.nyqvist@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Satu Salminen
040 768 7580
satu.salminen76@gmail.com



Motorbåtsektion • Moottorivenejaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Samir Hiltunen
040 186 2332
samir.hiltunen@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Jyrki Laine
040 540 2001
jyrki.laine@yyterinsinappi.fi



Skolningssektion • Koulutusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Heikki Wiksten
040 742 3971, 648 1009, 648 1613
heikki.wiksten@dnainternet.net



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Kari Nyqvist
040 668 8350
karitapani.nyqvist@gmail.com



Hamnarna • Satamat

Kallo

Hamnkapten • Satamakapteeni
Pekka-Sakari Simula
0500 791 341
pekkasakari.simula@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Esa Sjöholm
050 557 1680
esasjoholm@gmail.com



Katavamaa

Hamnkapten • Satamakapteeni
Samuli Järvinen
050 343 1244
jarvinensamuli@hotmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Olli Naukkarinen
0400 777 681
onaukkarinen@gmail.com



Koppelonpää

Hamnkapten • Satamakapteeni
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Jussi Sävelä
0400 401 904
jussi.savela@hammastohtorit.fi



Fastigheter i Kallio • Kallion rakennukset

Ordförande • Puheenjohtaja
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Juha Vaahtera
0400 444 005
jussi.vaahtera@gmail.com





postadress/postiosoite:

BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori

bank/pankki

L-S Osuuspankki FI45 5703 2620 010145

sihteeri@bsf.fi • 044 333 1633

www.bsf.fi • Y-tunnus: 0225041-7

**KIITÄMME LÄMPIMÄSTI
KAIKKIA TUKIJOITAMME!**

STADGAR FÖR SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

Grundad den 26 januari 1856.

Sanktionerad av regeringen den 10 december 1867

1§

Föreningen, vars namn är Segelföreningen i Björneborg, BSF r.f., och hemort Björneborgs stad, har som sitt ändamål att utveckla och befrämja sjösporten och medlemmarnas båtkunskaper genom att ordna kurser, praktiska övningar och tävlingar. Föreningen bedriver också restaurangverksamhet.

2§

Föreningens styrelse antager medlem på basen av skriftlig ansökan och därtill bifogad rekommendation.

Till hedersmedlemmar kan årsmötet, på förslag av styrelsen, kalla personer som på ett synnerligen beaktansvärt sätt befrämjat föreningens verksamhet.

Till understödande medlemmar kan styrelsen godkänna personer eller juridiska personer, som stöder föreningens verksamhet genom att betala en årlig understödsavgift.

3§

Medlem som önskar utträda ur föreningen bör meddela härom skriftligt till styrelsen eller dess ordförande, eller muntligt vid föreningsmöte för antecknande i protokollet. Medlemskapet upphör därmed genast, men avgående medlem är skyldig att erlägga avgift och utföra sina förpliktelser gentemot föreningen intill verksamhetsårets utgång.

4§

Styrelsen kan ur föreningen utesluta medlem som ej betalat sin medlemsavgift, som verkat i strid mot föreningens stadgar eller som uppträtt olämpligt eller osportsligt.

5§

Föreningens medlems-, inskrivnings- och understödsavgift fastställs årligen av föreningens höstmöte. Hedersmedlemmar och forna livstidsmedlemmar erlägger ej medlemsavgift.

6§

Föreningens angelägenheter, ekonomi och verksamhet handhas av en styrelse bestående av ordförande (kommador), viceordförande (vicekommador) samt minst fyra (4) och högst sju (7) medlemmar.

Styrelsen är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, inklusive någongendera ordföranden, är närvarande.

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden eller då någon styrelsemedlem för särskilt ärende så önskar.

Styrelsens ordförande och viceordförande väljes på föreningens höstmöte för två (2) år, så att deras mandatperioder utgår olika år. Övriga styrelsemedlemmar väljes för två (2) år så att årligen hälften av medlemmarna är i tur att avgå. Första gången avgöres turen att avgå genom lottning. Då styrelsemedlem avgår eller avlider kan föreningsmöte välja ny styrelsemedlem för den återstående mandatperioden.

Styrelsemedlemmarnas mandatperiod börjar efter mötet där styrelsemedlemmarna har valts, och perioden avslutas efter att det andra höstmötet har hållits.

7§

Styrelsen utser föreningens sekreterare, kassör samt övriga nödiga funktionärer.

För olika uppgifter kan styrelsen utse sektioner och kommittéer. För dessa bör vid bildandet fastställas reglemente eller ges direktiv beträffande deras verksamhet.

8§

Föreningens verksamhets- och räkenskapsperiod sammanfaller med kalenderåret. Bokslut skall uppgöras inom tre månader efter räkenskapsperiodens slut. Bokslutet med tillhörande bilag skall överlämnas åt revisorn minst en månad

före årsmötet. Revisorn skall överlämna revisionsberättelsen åt styrelsen senast två veckor före årsmötet.

9§

Föreningens namn tecknas av ordföranden, viceordföranden eller sekreteraren, någondera av dem, tillsammans med en styrelsemedlem eller någon annan därtill av styrelsen förordnad funktionär.

10§

Föreningen sammanträder årligen till två ordinarie möten. Föreningens årsmöte hålls på ett av styrelsen utfäst datum före slutet av april och höstmötet hålls inom oktober-november. Extra möten hålles då styrelsen anser skäl därtill föreligga, eller då minst tio (10) medlemmar eller 1/10 av medlemmarna skriftligen anhåller därom för något särskilt angivet ärende.

11§

Medlemmarna sammankallas till föreningsmöte högst fyra veckor och minst en vecka före mötet, genom annons som införes i en av föreningsmöte bestämmd dagstidning eller genom skriftlig kallelse till medlemmarna, varvid annons i föreningens medlemsblad anses som skriftlig kallelse.

12§

På årsmötet skall följande ärenden behandlas:

1. presenteras bokslut, styrelsens verksamhetsberättelse och revisionsberättelse.
2. beslutas om fastställandet av bokslutet
3. beslutas om ansvarfrihet för styrelsen och övriga redovisningskyldiga
4. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

13§

På höstmötet skall följande ärenden behandlas:

1. fastställas föreningens verksamhetsprogram och -plan
2. fastställas följande års medlemsinskrivnings- och understödsavgifter

3. fastställas budgeten för följande verksamhetsår

4. väljas föreningens ordförande eller viceordförande för påföljande två år i stället för den som är i tur att avgå
5. fastställas antalet styrelsemedlemmar
6. väljas för påföljande två år styrelsemedlemmar i stället för dem som är i tur att avgå eller som avgått eller avlidit före mandattidens utgång
7. väljas revisor och suppleant att granska påföljande verksamhetsårs räkenskaper och förvaltning
8. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

14§

Ärenden som medlem önskar få upptagna till behandling på föreningsmöte skall framföras skriftligt till styrelsen i så god tid att ärendena kan upptas i möteskallelsen vid behov minst tio dagar före mötet.

15§

Beslut fattas vid föreningsmöte genom enkel majoritet. Då rösterna falla lika avgör ordförandens röst. Vid lika röstetal i val, avgöres valet genom lottning.

16§

Förslag till ändring av dessa stadgar bör omfattas av minst 3/4 av de närvarande för att träda i kraft.

17§

Beslut om att föreningen skall upplösas bör fattas av två föreningsmöten som hålles med minst två (2) månaders mellanrum, och beslutet bör vid vardera mötet omfattas av minst 4/5 av de närvarande.

18§

Vid en eventuell upplösning av föreningen skall med dess egendom förfaras på så sätt det föreningsmöte som sist besluter om upplösandet fastställer. Egendomen bör dock användas för befrämjandet av sjösporten.

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG – BSF R.F. SÄNNÖT

Perustettu 26. tammikuuta 1856

1§

Yhdistyksen, jonka nimi on Segelföreningen i Björneborg, BSF r.f., ja kotipaikkakunta Porin kaupunki, tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikumisen tietoja ja taitoja toimeenpanemalla kursseja ja käytännön harjoituksia sekä järjestämällä kilpailuja. Yhdistyksen tarkoituksena on myös harjoittaa ravintolatoimintaa.

2§

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilön kirjallisen hakemuksen ja siihen liittyvän suosituksen perusteella.

Kunniajäseneksi voidaan hallituksen esityksestä vuosikokouksen päätöksellä kutsua henkilöitä, jotka ovat erittäin huomattavalla tavalla edistäneet yhdistyksen toimintaa.

Kannatusjäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilöitä tai oikeuskelpoisia yhteisöjä, jotka tukevat yhdistyksen toimintaa suorittamalla vuotuisen kannatusjäsenmaksun.

3§

Jäsen, joka haluaa erota yhdistyksestä, tehköön siitä kirjallisen ilmoituksen yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoitettakoon siitä yhdistyksen kokoukselle suullisesti pöytäkirjaan merkitsemistä varten. Ero katsotaan tapahtuneeksi heti kun ilmoitus on tehty, mutta eroava jäsen on velvollinen suorittamaan maksunsa ja veloitteensa yhdistykselle toimintavuoden loppuun asti.

4§

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen, toimii yhdistyksen sääntöjen vastaisesti tai esiintyy hyvien tapojen tai urheiluhengen vastaisesti.

5§

Jäseniltä kannettavien liittymis- ja jäsenmaksujen sekä kannatusjäsenmaksujen

suuruudesta päättää yhdistyksen syyskokous vuosittain. Kunniajäseniltä ja entisiltä ainiaisjäseniltä ei peritä jäsenmaksua.

6§

Yhdistyksen asioita, taloutta ja sen toimintaa hoitaa hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja (kommodori), varapuheenjohtaja (varakommodori) sekä vähintään neljä (4) ja enintään seitsemän (7) jäsentä.

Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet sen jäsenistä, joista yksi on toinen puheenjohtaja, on saapuvilla.

Hallitus kokoontuu puheenjohtajansa kutsusta tai silloin, kun joku hallituksen jäsenistä haluaa jotain määrättyä asiaa varten.

Hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valitaan syyskokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosina. Hallituksen jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että vuosittain puolet jäsenistä on erovuorossa. Ensimmäisellä kerralla ratkaistaan erovuoroisuudet arvala. Jos hallituksen jäsen eroaa tai kuolee voi yhdistyksen kokous valita hänen tilalleen uuden jäsenen toimiajan loppuksi.

Hallituksen jäsenten toimikausi alkaa sen kokouksen päätyttyä, jona hallituksen jäsenet on valittu, ja päättyy tämän jälkeen pidettävän toisen syyskokouksen päätyessä.

7§

Hallitus valitsee yhdistykselle sihteerin, taloudenhoitajan sekä muut tarpeelliset toimihenkilöt.

Hallitus voi tarpeen mukaan perustaa yhdistykselle jaostoja ja toimikuntia hoitamaan eri tehtäviä. Näiden toimintaa varten on perustamisen yhteydessä vahvistettava niille ohjesäännöt tai toimintaohjeet.

8§

Yhdistyksen toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös on laadittava kolmen kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä.

Tilinpäätös asiakirjoineen on annettava tilintarkastajalle vähintään kuukautta ennen vuosikokousta. Tilintarkastajan on annettava tilintarkastuskertomus hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9§

Yhdistyksen nimen kirjoittaa puheenjohtaja, varapuheenjohtaja tai sihteeri yhdessä jonkun hallituksen jäsenen tai hallituksen siihen valtuuttaman toimihenkilön kanssa.

10§

Yhdistyksen kokouksia pidetään vuosittain kaksi.

Yhdistyksen vuosikokous pidetään vuosittain hallituksen määräämänä päivänä huhtikuun loppuun mennessä ja syyskokous loka- tai marraskuussa.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään silloin, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai silloin, kun vähintään kymmenen (10) jäsentä tai 1/10 jäsenistöstä sitä kirjallisesti anoo joltain määrättyä asiaa varten.

11§

Kutsu kokouksiin annetaan jäsenille tiedoksi enintään neljä viikkoa ja vähintään viikkoa ennen kokousta.

- sanomalehti-ilmoituksella seuran kokouksen määräämässä päivälehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena seuran jäsenille, jolloin seuran jäsentiedotteessa julkaistu kutsu katsotaan kirjalliseksi ilmoitukseksi.

12§

Vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. esitetään tilinpäätös, hallituksen toimintakertomus ja tilintarkastuskertomus
2. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
3. päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
4. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

13§

Syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. vahvistetaan yhdistyksen toimintaohjelma ja toimintasuunnitelma
2. määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraavana vuonaa kannettavan jäsenmaksun suuruus ja sen suorittamisen ajankohta

sekä määrätään liittymismaksun ja kannatusjäsenmaksun suuruus.

3. vahvistetaan seuraavan vuoden talousarvio
4. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi yhdistyksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja erovuoroisen tilalle
5. päätetään hallituksen jäsenten lukumäärä
6. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen jäsenet erovuoroisten, eroneiden tai ennen erovuoroaan kuolleiden tilalle
7. valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa
8. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

14§

Asiat, jotka jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksissa käsiteltäviksi, on esitettävä hallitukselle kirjallisesti niin hyvissä ajoin, että asiat voidaan tarvittaessa sisällyttää kokouskutsuun, kuitenkin vähintään kymmenen päivää ennen kokousta.

15§

Kokouksissa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Äänen mennessä tasan voittaa se mielipide, johon kokouksen puheenjohtaja yhtyy. Vaaleissa äänen mentyä tasan ratkaisee arpa.

16§

Sääntöjen muuttamista koskevan päätöksen on saatava vähintään 3/4 kannatus läsnäolevien äänimäärästä tullakseen voimaan.

17§

Yhdistyksen purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus läsnäolevien äänimäärästä.

18§

Jos yhdistys on päätetty purkaa, on sen varat käytettävä niin kuin se kokous, joka viimeksi päättää yhdistyksen purkamisesta, määrää. Varat on kuitenkin käytettävä veneurheilun edistämiseen.

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG – BSF r.f.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2025

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. on toimintavuoden aikana kehittänyt ja edistänyt veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja. Tämä on tehty toimeenpanemalla kursseja ja järjestämällä kilpailuja. Lisäksi seura on harjoittanut BSF:n Paviljongin vuokrausta.

Jäsenistö

Vuoden alussa seuran jäseniä oli 428 ja vuoden lopussa 425; 137 naista ja 288 miestä sekä 82 juoniori- ja opiskelijajäsentä. Seuran venerekisterissä oli vuoden lopussa 108 venettä, joista 41 katsastettua purjevenettä ja 37 katsastettua moottorivenettä. Lisäksi seuran jäsenillä ja junioreilla on kevytveneitä 20 kpl.

Hallinto

Yhdistyksen hallituksen kokoonpano vuonna 2025 oli kommodori Ben Karlemo, varakommodori Ville Aalto-Setälä ja muina hallituksen jäseninä Emma Peltonen, Mari Karttunen-Sävelä, Tiia Niemi, Mikael Illman, ja Pekka-Sakari Simula. Seuran sihteerinä toimi Emma Peltonen ja rahastonhoitajana Tarja Reipas aina kesäkuun loppuun ja heinäkuun alusta Mikael Illman. Hallitus kokoontui toimintakauden aikana 10 kertaa.

Yhdistyksen sääntöjen mukainen vuosikokous pidettiin 27.04.2025 BSF:n Paviljongilla, johon osallistui 13 seuran jäsentä ja kokouksessa myönnettiin vuodelle 2024 yksimielisesti tili- ja vastuuvapaus hallituksen jäsenille.

Seuran syyskokous pidettiin BSF:n Paviljongilla 26.10.2025, johon osallistui yhteensä 13 seuran jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin toiminta- ja purjehdusohjelma sekä talousarvio vuodelle 2026 ja samalla valittiin seuran hallitus vuodelle 2026. Hallitukseen valittiin kommodoriksi Mari Karttunen-Sävelä ja jäseneksi Emma Peltonen seuraavaksi kahdeksi vuodeksi. Hallituksessa jatkavat varakommodori Ville Aalto-Setälä, Tiia Niemi, Mikael Illman ja Pekka-Sakari Simula. Seura kiittää hallitustyöskentelystä pois jäänyttä Ben Karlemota hänen ansiokkaasta työstänsä seuran hyväksi. Seuran tilintarkastajaksi tilikaudelle 2026 valittiin tilintarkastusyhteisö Elinkaari Oy.

SPV:n kevät- ja syyskokouksissa Emma Peltonen edusti seuraamme.

Viestintää toteutettiin painamalla jäsenille vuosikirja ja viestimällä seuran tapahtumista verkkosivuilla (www.bsf.fi) uutisiosiossa ja seuran Facebook ja Instagram tileillä.

Aktiivitoiminta

Vuoden aikana järjestettiin useat talokoot sekä Kallossa että Katavamaalla.

Helmikuu

Lauantaina 08.02.2025 paikallinen yrittäjä kuljetti kiinnostuneet venemesuille.

Maaliskuu

Maanantaina 10.03.2025 järjestettiin toimikuntien jaostokokous. Tilaisuuteen osallistui 13 jaostojen vetäjää.

Suurkiitokset Ville Aalto-Setälälle ja OP pankille tilojen järjestämisestä tähän tapahtumaan.

Toukokuu

Kauden virallinen toiminta käynnistettiin lipunnostolla vappupäivänä BSF:n Paviljongilla. Paikalla olevat noin 40 jäsentä ottivat osaa yhteiseen brunssiin samalla, kun suunniteltiin tulevan kauden veneilyä.

Kesäkuu

Juhannuksena Katavamaalla kokoontui taas hyvä joukko seuran jäseniä yhteisölliseen kesätapahtumaan. Monivuotinen perinne on tärkeä osa Katavamaan hyvän hengen luoja.

Elokuu

Elokuun viimeisen viikonloppuna kerääntyivät viettämään Venetsialaisia. Taas hyvä yhteisöllinen tapahtuma musiikin ja hyvän ruuan ympärillä.

Syyskuu

Musiikkitapahtuma junioritoiminnan hyväksi keräsi noin 70 kuulijaa kun se järjestettiin Kallon Paviljongilla sunnuntaina 28.09.2025. Seuramme musikat olivat taas saaneet luotua hienon yhteisöllisen tapahtuman, joka tänä vuonna piti sisällään Eino Grönin yllätys esiintymisen. Jäsenemme Martti Wallin toimi tilaisuuden promoottorina, suuri kiitos hänelle tästä.

Lokakuu

Lipunlasku ja samalla toimitsijailta järjestettiin Kallossa lauantaina 04.10.2025 BSF:n Paviljongilla. Yhteinen ilta keräsi 26 jäsentä paikalle jakamaan kauden muistoja ja suunnittelemaan tulevia seikkailuja.

Kursseja ja käytännön harjoituksia

Purjehduskoulun puitteissa järjestettiin vuoden aikana yksityiskoulutustakiinnostuneille henkilöille. Elo- ja syyskuussa järjestettiin perämieskurssi ja päällikkötutkinnon vastaanotto. Kiitoksia Heikki Wikstenille järjestelyistä.

Veneiden vuotuiset katsastukset hoidettiin suunnitelmanmukaisesti alkukesästä. Näin varmistutaan siitä, että varusteet ovat asianmukaisessa kunnossa, kun vesille lähdetään. Katsastuspäällikkö johtaa vastuullisesti tätä jaostoa ja pitää myös venerekisterimme ajan tasalla, kiitoksia Ari Mehtonen.

Junioritoiminta

Kesän junioreiden viikkopurjehdusten ohjaamisesta vastasivat Eeva ja Toivo Kilkku, Karlo Kesti, Hilda ja Helga Molander sekä Titta Niemi. Purjehdukset alkoivat kesäkuussa ja jatkuivat syyskuulle. Kiitos junioritoiminnasta vastaavalle Tiia Niemelle ja hänen tiimillensä viime vuoden tiivistä toiminnasta.

Katavamaan perinteinen juniorileiri järjestettiin kesäkuussa ennen juhannusta väistään näin muita kesän tapahtumia (12.-15.06.2025). Leirille osallistuivat 10 junioria ja 4 ohjaajaa Helga Molander, Eeva Kilkku, Martin Laine ja Karlo Kesti. Kiitos ohjaajille ja leirivastaaville Tiia Niemelle leirin organisoinnista sekä kaikille leirille osallistuneille vanhemmille ja ohjaajille.

Myös aikuisten tiistaiharjoitukset ja keskiviikkopurjehdukset toimivat aktiivisesti. Vetovastuussa järjestelyistä oli kevytvenejaosto, josta suuri kiitos Kari Nyqvistille ja Satu Salmiselle. Kallonlah-

den keskiviikkopurjehduksissa tuotti uusia haasteita se, että Kaijakarin luona oleva hyvä kääntömerkki oli poistettu. Tulevalle kaudelle olisi hyvä löytää uusi ratkaisu. Kiitokset Kari Nyqvistille ja Jouko Saarhelolle aktiivisesta otteesta keskiviikkopurjehdusten suhteen.

Kilpailutoiminta

Toukokuu

Two Star purjehdittiin lauantaina 24.05.2025. Veneet viriteltiin vesillä tulevaa kautta varten. Kiitokset Jarkko Mäkivaaralle ja Miika Perdénille järjestäjistä.

Elokuu

Kauden suurtapahtuma oli 22.-24.08.2025 järjestetty E- ja Finnjollien SM-kilpailut Källossa. Osallistujia oli mukana E-jollissa 10 venettä ja Finnjollissa 22 venettä. Perjantaina olosuhteet eivät mahdollistaneet purjehdusta mutta lauantaina neljä lähtöä pystyttiin viemään läpi ja sunnuntaina 3, eli-ikä yhteensä seitsemän kahdeksasta suunnittelusta. Loppujen loppuksi tuuli oli oikein reipas ja purjehtijat saivat sitä mitä olivat tulleet Kallon vesille hakemaan.

E-jollaluokassa kulta meni Hugo Heikkalalle (OM), hopea Lars Habermacherille (EPS) ja pronssi Santeri Holmbergille (TPS). Finnjollaluokassa viime vuoden maailmanmestari Oskari Muhonen (NJK) vei näytöstyyliin voiton, hopean otti Joonas Harju (TaPS) ja pronssille sijoittui Alekski Saarni (EPS). BSF:n oma edustaja ja viime vuoden SM kultamitalisti Ville Aalto-Setälä sijoittui kovassa flitissä kuudenneksi sekä Kari Nyqvist sijalle 19.

Suuret kiitokset vapaaehtoisille toimitsijoille ja Emma Peltoselle, joka sai

tulikasteensa kilpailupäällikkönä tapahtumassa.

Syyskuu

Kölvineiden Pori Open tapahtumaan ei tänä vuonna löytynyt lähtijöitä 06.09.2025, joten tapahtuma peruttiin.

Lokakuu

DF-65 ranking siirrettiin Tampereelle 18.10.2025 luokkaliiton pyynnöstä.

Osallistumiset kansallisiin sekä kansainvälisiin purjehduskilpailuihin

Ville Aalto-Setälä osallistui Tanskassa KDY:n Spring Cup -tapahtumaan toukokuussa sijoittuen kuudenneksi 31 veneen joukossa. Kesäkuussa oli Finnjollien master-luokan MM-kilpailut Medemblikissä Hollannissa, jossa Aalto-Setälä sijoittui sijalle 48. r301 veneen joukossa. Ruotsin mestaruuskilpailuissa syyskuussa Karlstadissa Aalto-Setälä sijoittui viidenneksi 27 veneen joukosta.

Joulukuussa Satu Salminen edusti seuraamme Chilessä Viklojen MM-kisoissa sijoittuen kipparinsa Sirkku Ala-Harjan kanssa sijalle 50, 54 veneen joukossa.

Kölvinepuolella Tiia Niemi edusti seuraava Ocean Ladies -naismiehistössä, joka marras- joulukuun taitteessa otti osaa Atlantin yli perinteikkääseen ARC-purjehdukseen.

Viklojen SM-kilpailuissa Kotkassa elokuussa Ville Aalto-Setälä ja Satu Salminen sijoittuivat toiseksi, Kai Saarhelo ja Miro Sepäntalo seitsemänneksi ja Jussi Sävelä ja Kari Tuomalan sijoitus oli yhdeksäs. Yhteensä oli mukana 21 venekuntaa.



Kallo

Kalossa järjestettiin sekä kevät- että syystalkoot. Talkoohengellä saatiin paikat siivottua sekä ennen kauden alkua että kauden loppua. Aktiivisena mukana olivat molemmat satamakapteenit puolisoineen, jollapurjehtijoita ja monta muuta aktiivia. Jouko Lindbergiä ja Juha Vaahteraa kiitetään myös kauden aikana tehdyistä huoltotoimista. Ilman tätä vapaaehtoistyötä emme pysty ylläpitämään alueen kulttuuriperintöä.

Kallon majakkaa pidettiin auki kesäelokuun viikonloppuisin tarjoten näin yleisölle mahdollisuuden tutustua majakan historiaan.

Satama-alueen huoltotöistä vastasivat satamakapteenit Pekka-Sakari Simula ja Esa Sjöholm.

Seura palkkasi yhteensä kahdeksan junioria kunnossapito-, talonmies- ja juniorivalmennustehtäviin kesän aikana. Nämä juniorit kunnostivat myös rakennuksia.

Katavamaa

Katavamaalla on pidetty vuotuiset talkoot, seuran purjehdusleiri, juhannustapaaminen ja venetsialaiset. Rakennetut puitteet palvelevat erinomaisesti saaren eri tapahtumia. Kauden 2024 aikana alueella riehunut syysmyrskyn aiheuttamat vauriot puustolle olivat laajuudeltaan sellaiset, että ainoa järkevä tapa hoitaa puuston poisto oli tehdä se koneellisesti. Yrittäjä saatiin saareen kesäkuun alussa ja noin 200 runkoa kerättiin koneellisesti ja vietiin maihin asiakkaalle. Onneksi rakennelmat selvisivät ilman vaurioita. Muutama pienempi myrsky aiheutti myös tuulenkaatamia vuoden aikana. Puuvarastot ovat tällä hetkellä täynnä. Kiitokset Katavamaan isännille Samuli Järviselle ja Olli Naukkariselle sekä koko aktiiviselle Katavamaan talkooporukalle siitä, että kohde on säilynyt hyvässä kunnossa ja puuvauriot hoidettu!

Kalusto

Seuran jäsenten käytössä on optimistijollia, E-jolla, laserjolla, vikla ja kolme 606 -venettä. Kilpailu-, harjoitus- ja huoltotoimintaa varmistavat Targa 25 -moottorivene sekä kumivene. Targalle tehtiin peräkilven vaihto ja laajem-



pi huolto alkukesästä 2025. Kiitokset Jouko Saarhelolle kalustosta huolehtimisesta.

Talous

Seuran taloudellinen tilanne on kohtuullinen. Seuran vuoden 2025 tilikauden tuloslaskelma oli – 28 993,02 euroa alijäämäinen. Tulosta rasittaa vielä uuden laiturin poistot. Seuralla oli kesän aikana määräaikaisissa työsuhteissa 8 henkilöä. Lainoja lyhennettiin suunnitellusti 5 000 €. Tällä hetkellä on lainaa yhteensä 25000 € laituriiin liittyen.

Seuran saama taloudellinen tuki seuran perinteisiltä tukijoilta Svenska Kulturfonden i Björneborgilta, Werner Hacklinin säätiöltä, Erik Rosenlewin säätiöltä, SVUL:n Satakunnan Piiri ry:tä, Suomen Liikunta, Porin kaupungilta sekä uutena Korsi-säätiöltä mahdollistivat jälleen viime vuonna toiminnan

kehittämisen sekä Kallon miljöön ylläpitämisen.

Liiketoiminta

BSF:n paviljongin tilaisuuksien määrä on ollut tyydyttävä ja seuran omat tapahtumat on järjestetty Paviljongilla ja Kallossa. Erilaisia pienempiä kunnostustöitä on toteutettu.

Hallitus kiittää kaikkia seuran toimintaan osallistuneita seuran jäseniä ja toimintaamme tukeneita yhteistyökumppaneita. Kiitämme erityisesti Svenska Kulturfonden i Björneborgia, Erik Rosenlewin säätiötä, SVUL:n Satakunnan Piiri ry:tä, Suomen Liikunta ry:tä, Werner Hacklinin säätiötä, Korsi-säätiötä ja Porin kaupunkia antamastaan tuesta viime vuonna.

Hallitus

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG – BSF r.f.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2025

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. har under verksamhetsåret utvecklat och främjat båtsporten samt medlemmarnas båt-kännedom och kunskaper och färdigheter i att röra sig på vattnet. Detta har skett genom att ordna kurser och tävlingar. Dessutom har föreningen bedrivit uthyrning av BSF:s Paviljong.

Medlemskår

Vid årets början hade föreningen 428 medlemmar och vid årets slut 425; 137 kvinnor och 288 män samt 82 junior- och studerandemedlemmar. I föreningens båtregister fanns vid årets slut 108 båtar, varav 41 besiktiga-segelbåtar och 37 besiktigade motorbåtar. Dessutom har föreningens medlemmar och juniorer 20 lättbåtar.

Förvaltning

Föreningens styrelse bestod år 2025 av kommodor Ben Karlemo, vicekommodor Ville Aalto-Setälä samt övriga styrelsemedlemmar Emma Peltonen, Mari Karttunen-Sävelä, Tiia Niemi, Mikael Illman och Pekka-Sakari Simula. Föreningens sekreterare var Emma Peltonen och skattmästare Tarja Reipas fram till slutet av juni och från början av juli Mikael Illman. Styrelsen sammanträdde 10 gånger under verksamhetsåret.

Föreningens stadgeenliga års-möte hölls 27.04.2025 i BSF:s Paviljong med 13 deltagande medlemmar. Vid mötet beviljades styrelsen enhälligt ansvarsfrihet för år 2024.

Föreningens höstmöte hölls i BSF:s Paviljong 26.10.2025 med sammanlagt 13 deltagande medlemmar. Vid mötet godkändes verksamhets- och seglingsprogrammet samt budgeten för år 2026 och samtidigt valdes föreningens styrelse för år 2026. Till kommodor valdes Mari Karttunen-Sävelä och till styrelsemedlem Emma Peltonen för de följande två åren. I styrelsen fortsätter vicekommodor Ville Aalto-Setälä, Tiia Niemi, Mikael Illman och Pekka-Sakari Simula. Föreningen tackar avgående Ben Karlemo för hans förtjänstfulla arbete till föreningens bästa. Till revisor för räkenskapsperioden 2026 valdes revisions-sammanslutningen Elinkaari Oy.

Emma Peltonen representerade vår förening vid BSF:s vår- och höstmöten.

Kommunikationen skedde genom att trycka en årsbok för medlemmarna samt genom information om föreningens evenemang på webbplatsen (www.bsf.fi) samt på föreningens Facebook- och Instagramkonton.

Aktiv verksamhet

Under året ordnades flera tal-kon både på Kallo och Katavamaa.

Februari

Lördagen 08.02.2025 transporterade en lokal företagare intresserade medlemmar till båtmässan.

Mars

Måndagen 10.03.2025 ordnades kommittéernas sektionsmöte. 13

sektionsledare deltog. Ett stort tack till Ville Aalto-Setälä och OP-banken för tillhandahållandet av lokalerna.

Maj

Säsongsens officiella verksamhet inleddes med flagghissning den 1. maj vid BSF:s Paviljong. De cirka 40 närvarande medlemmarna deltog i en gemensam brunch samtidigt som den kommande båtsäsongen planerades.

Juni

Under midsommaren samlades åter ett fint antal medlemmar på Katavamaa till ett gemensamt sommarevenemang. Den mångåriga traditionen är en viktig del av den goda andan på Katavamaa.

Augusti

Sista veckoslutet i augusti samlades man för att fira Venetianska afton. Åter ett fint gemenskapsevenemang kring musik och god mat.

September

Ett musikevenemang till förmån för juniorverksamheten samlade cirka 70 åhörare när det ordnades i Kallo Paviljong söndagen 28.09.2025. Föreningens musiker hade åter skapat ett fint evenemang, som i år även innehöll ett överraskningsuppträdande av Eino Grön. Vår medlem Martti Wallin fungerade som promotör för tillställningen, ett stort tack till honom.

Oktober

Flaggnedhalningen och funktionärskvällen ordnades på Kallo lördagen 04.10.2025 i BSF:s Paviljong. Den gemensamma kvällen samlade 26 medlemmar för att dela säsongsens minnen och planera kommande äventyr.

Kurser och praktiska övningar

Inom seglarskolans ramar ordnades under året privatutbildning för intresserade personer. I augusti och september ordnades en styrmanskurs och mottagning av skepparexamen. Tack till Heikki Wiksten för arrangemangen.

Båtarnas årliga besiktningar genomfördes planenligt i början av sommaren. Därmed säkerställs att utrustningen är i behörigt skick när man ger sig ut på vattnet. Besiktningsschefen leder ansvarsfullt denna sektion och håller även vårt båtregister uppdaterat, tack Ari Mehtonen.

Juniorverksamhet

Handledare för juniorernas veckoseglingar var Eeva och Toivo Kilku, Karlo Kesti, Hilda och Helga Molander samt Titta Niemi. Seglingarna började i juni och fortsatte till september. Tack till Tiia Niemi och hennes team för ett intensivt verksamhetsår inom juniorverksamheten.

Katavamaas traditionella juniorläger ordnades i juni före midsommaren (12–15.06.2025). 10 juniorer och 4 ledare deltog: Helga Molander, Eeva Kilku, Martin Laine och Karlo Kesti. Tack till ledarna och lägeransvariga Tiia Niemi för organiseringen samt till alla deltagande föräldrar och ledare.

Även de vuxnas tisdagsträningar och onsdagsseglingar fungerade aktivt. Lättbåtssektionen ansvarade för arrangemangen, ett stort tack till Kari Nyqvist och Satu Salminen. Vid onsdagsseglingarna i Kalloviken uppstod nya utmaningar då det goda rundningsmärket vid Kajakari hade tagits bort. Inför kommande säsong vore det bra att hitta en ny lösning. Tack till Kari



Nyqvist och Jouko Saarhelo för ett aktivt grepp kring onsdagsseglingarna.

Tävlingsverksamhet

Maj

Two Star seglades lördagen 24.05.2025. Båtarna trimmades på vattnet inför kommande säsong. Tack till Jarkko Mäkivaara och Miika Perdén för arrangemangen.

Augusti

Säsongens stora evenemang var FM-tävlingarna för E-jollar och Finnjollar som ordnades på Kallo 22–24.08.2025. I E-jolleklassen deltog 10 båtar och i Finnjolleklassen 22 båtar. På fredagen möjliggjorde förhållandena ingen segling, men på lördagen kunde fyra starter genomföras och på söndagen tre, alltså totalt sju av åtta planerade.

I E-jolleklassen gick guld till Hugo Heikkala (OM), silver till Lars Habermacher (EPS) och brons till Santeri Holmberg (TPS). I Finnjolleklassen tog fjolårets världsmästare Oskari Muhonen (NJK) segern i överlägsen stil, silver gick till Joonas Harju (TaPS) och brons till Aleksii Saarni (EPS). BSF:s egen representant och fjolårets FM-guldmedaljör Ville Aalto-Setälä placerade sig sexa i det hårda fältet och Kari Nyqvist blev 19:e.

Stort tack till de frivilliga funktionärerna och Emma Peltonen, som fick sitt elddop som tävlingschef vid evenemanget.

September

Till kölbåtsevenemanget Pori Open 06.09.2025 anmälde sig inga deltagare, varför tävlingen ställdes in.

Oktober

DF-65-rankingtävlingen flyttades till Tammerfors 18.10.2025 på klassförbundets begäran.

Deltagande i nationella och internationella seglingstävlingar

Ville Aalto-Setälä deltog i KDY:s Spring Cup i Danmark i maj och placerade sig sexa bland 31 båtar. I juni ordnades Finnjollarnas master-VM i Medemblik i Nederländerna, där Aalto-Setälä placerade sig på 48:e plats bland 301 båtar. I svenska mästerskapen i Karlstad i september blev han femte bland 27 båtar.

I december representerade Satu Salminen vår förening i Snipeklassens VM i Chile och placerade sig tillsammans med sin rorsman Sirkku Ala-Harja på 50:e plats bland 54 båtar.

På kölbåtssidan representerade Tiia Niemi föreningen i kvinnobesättningen Ocean Ladies, som i månadsskiftet november–december deltog i den traditionsrika ARC-seglingen över Atlanten.

I Snipeklassens FM-tävling i Kotka i augusti placerade sig Ville Aalto-Setälä och Satu Salminen på andra plats, Kai Saarhelo och Miro Sepäntalo på sju plats samt Jussi Sävelä och Kari Tuomala på nia plats. Totalt deltog 21 besättningar.

Kallo

På Kallo ordnades både vår- och hösttalko. Med talkoanda städades området både före säsongens början och efter säsongens slut. Aktivt medverkade båda hamnkaptenerna med makar, jolleseglare och många andra aktiva. Jouko Lindberg och Juha Vaahtera tackas också för underhållsarbeten under säsongen. Utan detta frivilligarbete kan vi inte upprätthålla områdets kulturarv.

Kallo fyr hölls öppen under veckosluten i juni-augusti och gav allmänheten möjlighet att bekanta sig med fyrens historia.

För underhållsarbetena på hamnområdet ansvarade hamnkaptenerna Pekka-Sakari Simula och Esa Sjöholm.

Föreningen anställde totalt åtta juniorer för underhålls-, vaktmästar- och juniorträningsuppgifter under sommaren. Dessa juniorer renoverade även byggnader.

Katavamaa

På Katavamaa har de årliga talkona, föreningens seglarläger, midsommarträffen och venetianska aftonen hållits. De uppbyggda faciliteterna tjänar utmärkt öns olika evenemang. De skador på trädbeståndet som höststormen under säsongen 2024 orsakade var så omfattande att den enda vettiga lösningen var maskinell awerkning. En företagare kom till ön i början av juni och cirka 200 stammar samlades maskinellt och transporterades bort. Lyckligtvis klarade sig byggnaderna utan skador. Några mindre stormar orsakade även vindfällen under året. Vedlagren är för närvarande fulla. Tack till Katavamaas värdar Samuli Järvinen och Olli Naukkarinen samt hela den aktiva talkogruppen för att området hållits i gott skick och trädskadorna åtgärdats.

Materiel

Till föreningens medlemmars förfogande finns optimistjollar, en Ejolle, en laserjolle, en Snipe och tre 606-båtar. Tävlings-, tränings- och serviceverksamheten tryggas av motorbåten Targa 25 samt en gummibåt. Targan fick nytt akterspegel och genomgick större service i början av

sommaren 2025. Tack till Jouko Saarelho för omsorgen om materielen.

Ekonomi

Föreningens ekonomiska situation är skälig. Resultaträkningen för räkenskapsåret 2025 visade ett underskott på 28 993,02 euro. Resultatet belastas fortfarande av avskrivningarna på den nya bryggan. Föreningen hade under sommaren åtta personer i tidsbundna anställningsförhållanden. Lån amorterades planenligt med 5 000 euro. För närvarande uppgår lånet relaterat till bryggan till totalt 25 000 euro.

Det ekonomiska stöd som föreningen erhöll av sina traditionella understödjare Svenska Kulturfonden i Björneborg, Werner Hacklins stiftelse, Erik Rosenlews stiftelse, SVUL:s Satakunta distrikt rf, Suomen Liikunta, Björneborgs stad samt som ny understödjare Korsi-stiftelsen möjliggjorde åter utveckling av verksamheten samt upprätthållandet av miljön på Kallo.

Affärsverksamhet

Antalet tillställningar i BSF:s paviljong har varit tillfredsställande och föreningens egna evenemang har ordnats i Paviljongen och på Kallo. Olika mindre renoveringsarbeten har genomförts.

Styrelsen tackar alla föreningsmedlemmar som deltagit i verksamheten samt de samarbetspartner som stött vår verksamhet. Vi tackar särskilt Svenska Kulturfonden i Björneborg, Erik Rosenlews stiftelse, SVUL:s Satakunta distrikt rf, Suomen Liikunta, Werner Hacklins stiftelse, Korsi-stiftelsen och Björneborgs stad för det stöd som gavs under det gångna året.

Styrelsen

TULOSLASKELMA

Varsinainen toiminta	2025	2024
Hallinto	-3 463,61	-3 186,48
Poistot	-26 161,27	-26 934,50
Yhteinen varsinainen toiminta		
Tuotot/yhteiset	1 201,43	2 570,00
Kulut/yhteiset	-18 040,17	-20 608,70
Henkilöstökulut		
Palkat	-8 289,12	-7 505,24
Henkilösivukulut	-2 299,98	-2 203,37
Henkilöstökulut yhteensä	-10 589,10	-9 708,61
Yhteinen varsinainen toiminta yhteensä	-27 161,27	-27 747,31
Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta		
Tuotot kilpailutoiminnasta	2 700,00	45 160,00
Kulut kilpailutoiminnasta	-2 546,38	-44 430,31
Koulutustoiminnan tuotot	300,00	1 479,00
Koulutustoiminnan kulut	-810,00	-1 711,91
Tuotot junioritoiminta	1 440,00	1 370,00
Kulut junioritoiminta	-960,55	-1 823,16
Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta yhteensä	123,07	43,59
Katavamaa	285,92	-884,54
Kallon satama	7 850,99	1 800,16
Koppelopää	-302,54	-297,87
Mittaus ja katsastus	834,25	1 308,00
Kevyt/m-venejaosto	0	-1 137,62
Moottorivenejaosto	-11 948,36	-2 533,28
Varsinainen toiminta yhteensä	-60 209,39	-59 569,85

Varainhankinta

Jäsenmaksut

Tuotot/Jäsenmaksut	25 340,00	28 805,00
Kulut/Jäsenmaksut	-5 539,00	-5 688,50
Jäsenmaksut yhteensä	19 801,00	23 116,50

Julkaisutoiminta

Tuotot/Julkaisutoiminta

Tuotot/Julkaisutoiminta	7 465,00	8 965,00
Kulut/Julkaisutoiminta	-2 985,00	-3 062,80
Julkaisutoiminta yhteensä	4 480,00	5 902,20

Myytävä materiaali

Tuotot myynti

Tuotot myynti	1 986,00	3 219,81
Kulut myytävä materiaali	-129,00	-505,92
Varaston muutos	-1 697,45	-688,86
Myytävä materiaali yhteensä	159,55	2 025,03
Varainhankinta yhteensä	24 440,55	31 043,73

Liiketoiminta

Vuokratuotot

Vuokratuotot	6 752,99	9 053,25
Muut kiinteät kulut	-8 221,46	-13 753,79
Poistot	-3 675,60	-3 956,92
Liiketoiminta yhteensä	-5 144,07	-8 657,46

Sijoitus- ja rahoitustoiminta

Tuotot	138,39	62,18
Kulut	-718,50	-1 631,20
Sijoitus- ja rahoitustoiminta yhteensä	-580,11	-1 569,02

Yleisavustukset

Saadut avustukset	12 500,00	15 000,00
Yleisavustukset yhteensä	12 500,00	15 000,00

Tilikauden tulos

Tilikauden yli-/alijäämä	-28 993,02	-23 752,60
---------------------------------	-------------------	-------------------

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2026

TAMMIKUU

31.01. 170-vuotisgaala

HELMIKUU

07.02. Vene 2026, Helsinki
13.-15.02.Vene 2026, BSF esillä Seura-
torilla

MAALISKUU

08.03. Katavamaan talkoot
09.03. Toimikuntien jaostopäivä
28.03. Jollalaiturin purkutalkoot

HUHTIKUU

25.04. Kallon talkoot klo 10
25.04. Vuosikokous klo 14
xx.04. Veneiden laskut

TOUKOKUU

01.05. Lipunnosto klo 13
07.05. 606-koulutus ja perehdyttäminen
12.05. alk. aikuisten purjehduskurssi
14.05. Veneiden katsastus 1
16.05. Katavamaan talkoot
21.05. Veneiden katsastus 2
xx.05. Ohjaaja koulutus

KESÄKUU

04.06. Veneiden katsastus 3
06.06. Katavamaan leiritalkoot
11.-14.06. Juniorileiri
16.06. Toimintapäivä Kallossa
19.-21.06.Katavamaan Juhannus
26.06. SuomiAreena;
Cafe Svensk-Finland
27.06. Toimintapäivä Katavamaa

HEINÄKUU

25.07. Kesätapaaminen

ELOKUU

xx.08.ja xx.08. Perämieskurssi
16.08. Majakkapäivä
29.08. Venetsialaiset Katavamaalla

SYYSKUU

xx.09. Päällikkötutkinnon vastaanotto
16.09. Porin Päivä ja Kuutamoveneily
27.09. Konsertti juniorityön hyväksi
xx.09. Veneiden nosto

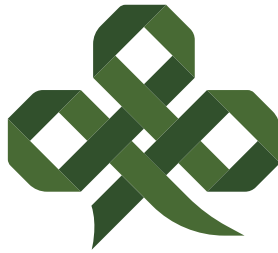
LOKAKUU

03.10. Lipunlasku
17.10. Kallon talkoot
17.10. Syyskokous
24.10. Katavamaan syystalkoot

PURJEHDUSOHJELMA

05.05. alkaen Tiistaipurjehdukset kevytveneille ja junioreille
06.05. alkaen Keskiviikkopurjehdukset kölivenneille
23.05. Two star kölivenneet
31.07.-02.08. Viklaluokan SM-kilpailut
xx.08. Junioripurjehduskoulu; Koululaisten kouluttaminen
xx.08. 606-Matchracing
29.08. Katavamaa Race
05.09. Pori Open Kölivenneet

***Ajantasaisimmat tiedot tapahtumista löydät
seuran nettisivuilta osoitteesta bsf.fi/toiminta/***



KORSI

Eurajoen Säästöpankkisäätiö



Erikoiskalusteet julkisiin tiloihin

- asiakaspalvelutiskit
- kiintokalusteet
- jakoseinäelementit
- laivakalusteet

www.porinpuukaluste.fi



PORIN PUUKALUSTE

Eteläväylä 15 /// 28610 Pori /// p. 020 741 0150
asiakaspalvelu@porinpuukaluste.fi

26.1.1856 Perustettu pурсiseuramme

BSF:n 170-vuotisjuhlaa vietettiin Ahlströmin ruukilla 31.1.2026



Kommodori Mari Karttunen-Sävelä toivotti juhlavieraat tervetulleeksi. Vieraat nostivat maljan syyskokouksen valitsemalle uudelle kommodorille. Tilaisuuden juontajana toimi seuran hallituksen jäsen ja sihteeri Emma Peltonen.



täyttää tänä vuonna 170  *vuotta*



Kommodorina vuodet 2019-2025 toiminut Ben Karlemo piti juhlapuheen. Tämän jälkeen ansiotuneita jäseniä palkittiin hopeisin ansiomerkein. Paikalla oli myös useita seuran entisiä kommodoreja ja kunniajäseniä.





Juhla käynnistyi cocktail-tilaisuudella Porin Kaupungintalolla, josta juhlavieraat jatkoivat Noormarkkuun Ahlströmin klubille.





Peter Ahlström tervehti juhlavieraita lyhyellä esityksellä Ahlströmin tarinasta sekä huomioilla historiamme yhtymäkohdista. Onnittelutervehdyksiä tuli myös SPV:n hallituksen puheenjohtajalta sekä lukuisilta pурсiseuroilta.









Tunnelmasta ja tanssittavasta musiikista vastasi Antti Sarpila Swing Band, ja ilta jatkui hyvässä seurassa aina puoleen yöhön saakka.

170

Ohjelma

18:00 Tervetuloa kommodori Mari Karttunen-Sävelä

18:15 Tervehdykset

19:00 Illallinen
Juhlapuhe ex-kommodori Ben Karlemo

22:00 Antti Sarpila Swing Band

24:00 Hyvää yötä

Program

18.00 Välkommen kommodoren Mari Karttunen-Sävelä

18.15 Hälsningsanföranden

19.00 Middag Festtalet f.d. kommodoren Ben Karlemo

22.00 Antti Sarpila Swing Band

24.00 God natt

170

Menu
Ruukin bilni (L)

Rosmarinmarinoitua hirvenpaistia, punaviini-kantarellikastiketta, aurajuustoperunaa ja haudutettua punajuurta (G, L)

Kirsikkahakkaa, Amaretto-kermaa ja kinuskia (L)

Kahvi avec

Juomamenu

Willim Riesling Reserve
Catena Malbec
Larsen VSOP konjakkii tai Bailey's

Meny
Brokets bilnier (L)

Rosmarinmarinerad älgstek, kantarellisås med rödvin, Auraostpotatis och stuvad rödbeta (G, L)

Körsbärskaka, Amarettogrädde och kinuski (L)

Kaffe avec

Dryckmenyn

Willim Riesling Reserve
Catena Malbec
Larsen VSOP konjak eller Bayley's



KALLO

Merihistoriallinen kulttuuriperintö

Vuonna 1903 rakennetun Kallon Majakan saneeraustyöt metalliosien osalta saatiin päätökseen vuonna 2021. Tämä hanke toteutettiin seuran, Porin kaupungin, kulttuuri- ja perinnetyötä tukevien Säätiöiden sekä yritysten ja yksityishenkilöiden lahjoitusten avulla.

Nyt sekä Kallon majakan että majakkasaunan saneeraukset on saatu valmiiksi ja tarjoammekin kaikille yhteisölle, yrityksille ja yksityishenkilöille mahdollisuutta tukea merenkulkuhistoriallisen kulttuuriperinteen säilyttämistä. Toteutettua saneerausta voi tukea lunastamalla oman saunamainoksen. Hintavaihtoehdot ovat 1 000, 500 ja 200 euroa. Lisäksi majakkasaunaa voi myös varata yksityiskäyttöön.

Lisätietoja saa seuran hallitukselta.

Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.

Mari Karttunen-Sävelä

kommodori
kommodori@bsf.fi
044 733 6336

Ville Aalto-Setälä

varakommodori
hallinto@bsf.fi
044 714 1455

JÄSENASIAT

- Voit muokata jäsentietojasi osoitteessa suuli.spv.fi. Pyydä sihteeriltä Suuli-ID ensimmäistä kirjautumista varten.

Ilmoita sihteerille seuraavissa asioissa:

- **mikäli nimesi voidaan julkaista jäsenrekisterissä, venetiedoissa ja muissa seuran julkaisuissa!**
- osoite muuttuu
- sähköpostiosoitteesi, mikäli haluat sähköpostia BSF:ltä
- mikäli haluat erota BSF:n jäsenyydestä, on siitä ilmoitettava kirjallisesti (sähköposti käy)
- ilmoita rekisteröidyn kevytveneestä tiedot sihteerille, myös muutokset tiedoissa

Jäsenmaksua koskevat asiat:

- maksa jäsenmaksu henkilökohtaisella viitenumerolla, jolloin maksu kirjautuu oikein
- vain jäsenet saavat jäsenmaksun; mikäli perheenjäseneltäsi puuttuu jäsenmaksulappu, ilmoita siitä jäsenihteerille. Näin saadaan muutokset oikein jäsenrekisteriin.

Uudet jäsenet:

Uudet jäsenet löytävät jäsenanomuskaavakkeen www.bsf.fi sivuilta. Kaavake toimitetaan täytettynä sihteerille.

Emma Peltonen, sihteer@bsf.fi, 044 333 1633
BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori

MEDLEMS ÄREN DEN

- Du kan redigera din medlemsinformation på suuli.spv.fi. Be sekreteraren om ett Suuli-ID för din första inloggning.

Informera sekreteraren gällande följande saker:

- **om ditt namn kan publiceras i medlemsregistret, båtregistret och i övriga föreningspublikationer**
- du flyttar
- e-postadress, om du vill ha e-post från BSF
- om du vill säga upp ditt medlemskap i BSF skall du göra det skriftligt (e-post duger)
- meddela om du har en registrerad lättbåt, meddela också om det blir ändringar i uppgifterna

Betalningen av medlemsavgiften:

- betala din medlemsavgift med det personliga referensnumret, då kan du vara säker på att betalningen blir rätt
- om nån i din familj inte får medlemsavgiften är hon/han inte medlem. Meddela i så fall sekreteraren. Då får vi alla uppgifterna riktigt i medlemsregistret.

Nya medlemmar:

Nya medlemmar hittar medlemsansökan på nätet www.bsf.fi. Ansökan sänds till sekreteraren.



AVGIFTER - MAKSUT

Medlemsavgifter - Jäsenmaksut

- Inskrivningsavgift - Liittymismaksu 170 €
 - ungdom - nuoris 50 €
- Årsavgift - Vuosimaksu 95 €
 - make/maka - aviopuoliso 50 €
 - ungdom - nuoris 19-25 år/v 35 €
 - juniorer under 18 år - juniorit alle 18 vuotta . 20 €
(ingen inskrivningsavgift/ei liittymismaksua)
- Frivilligt understöd -
Vapaaehtoinen tukimaksu 50 €
- Understödsmedlem - Kannatusjäsen
..... 260 €/år/vuosi

Hamnavgift - Satamamaksu

- Bryggplats - Laituriipaikka 190-290 €
Vinterförvaring på land köl-/motorbåt
Talvisäilytyspaikka kentällä köli-/moottorivene . 150 €
Sommarförvaring på land köl-/motorbåt
Kesäsäilytyspaikka kentällä köli-/moottorivene 250 €

Besiktningavgifter - Katsastusmaksu

- Besiktningavgiften i maj-juli -
katsastusmaksu touko-kesäkuussa 30 €
- Besiktningavgiften efter 31.6. -
katsastusmaksu 31.6. jälkeen 50 €
- Avgift för skrovbesiktning -
Runkokatsastusmaksu 40 €
- Besiktningen till 1. klass -
katsastus 1. luokkaan 50 €

Startavgifter - Kilpailumaksut

Startavgifter från sekreterare -
Kilpailukohtaiset maksut sihteeriltä

Bank - Pankki

Länsi-Suomen OP FI45 5703 2620 0101 45

BSF-TUOTTEET JA HINNASTO

BSF-tarvikkeet

- Blazermärke/Takkimerkki 10 €
 - Stift emblem/pinssi 10 €
 - Knappar/Napit 2 €, 3 € st./kpl
 - Dricksglas/Juomalasit 15 €
 - Mugg/Muki 8 €
 - Snaps glas/Snapsilasi 5 €
 - Dekaler/Tarrat 12,5x10cm 5 €
 - Diam./Halk. 20 cm 10 €
 - Diam./Halk. 30 cm 15 €
 - Bätägarvimpel/Veneenomistajanviiri 35 €
26 x 50 cm
 - Akterflagga/Perälippu 44 x 72 cm 50 €
 - Båtens längd/Veneen pituus < 7 m
 - Flaggstång/Tanko 95 cm
 - Akterflagga/Perälippu 55 x 90 cm 60 €
 - Båtens längd/Veneen pituus 7 – 10 m
 - Flaggstång/Tanko 115 cm
 - Akterflagga/Perälippu 66 x 108 cm 70 €
 - Båtens längd/Veneen pituus 10 - 12 m
 - Flaggstång/Tanko 140 cm
 - Akterflagga/Perälippu 80 x 131 cm 75 €
- ### BSF-asusteet
- Pipo 25 €
 - Lippis 20 €
 - Pikeepaita 40 €
 - T-paita 20 €
 - Miesten lyhythihainen kauluspaita 25 €
 - Miesten pitkähihainen kauluspaita 25 €
 - Naisten lyhythihainen paita 25 €
 - Villainen neuletakki 120 €
 - Villainen neuletakki lapsille 100 €
koot: 120cm, 140cm, 160cm
 - Collegehuppari 45 €

LISÄTIEDOT ja TILAUKSET:

Kommodori Mari Karttunen-Sävelä, Lemmontie 1, Pori • puh. 044 7336 336

BSF -MYYNTITUOTTEET



**BSF/Kallo
-huppari**
45€



Kangaskassi
15€



Lippis
20€



Pipo
25€

KALLON MAJAKKA -MYYNTITUOTTEET



Majakkakassi
15€



Majakka -pikkarit tai -boxerit
12€



Majakkataulu
pieni 20€
keskikoko 35€
iso 50€

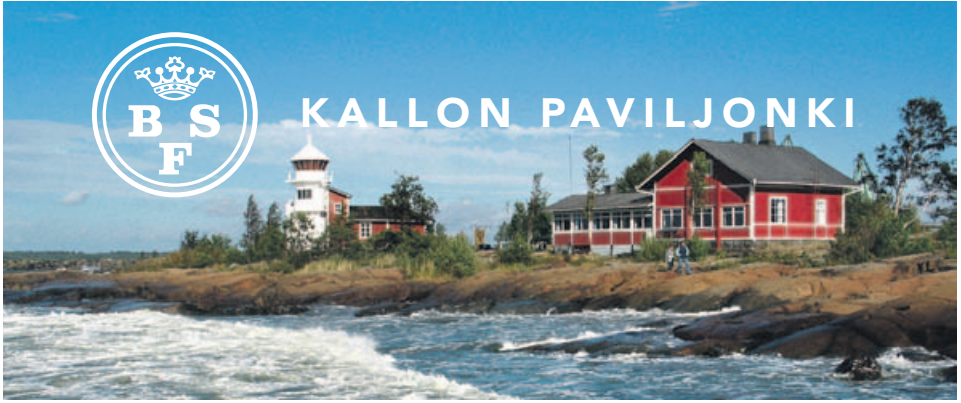


Majakka-essu
25€

Lisätietoa löydät sivuilta www.bsf.fi



KALLON PAVILJONKI



BSF:n omistama, ainutlaatuisessa maisemassa meren rannalla sijaitseva Kallon Paviljonki, on myös upea kokous-, hää ja juhlapaikka. Se tarjoaa intiimit puitteet eri suuruisille ryhmille aina 120 henkilöön asti. Paviljonki ja Majakkasauna ovat vuokrattavissa seuraavin hinnoin:

Paviljonki	jäsen	ei-jäsen
viikkoilta	270 eur	350 eur
pe-su	450 eur	700 eur
Majakkasauna	jäsen	ei-jäsen
viikkoilta	120 eur	200 eur
pe-su	170 eur	350 eur

Kaikki hinnat sisältävät ALV:n 25,5%.

Lisätietoja ja varaukset: Mari Karttunen-Sävelä • 044 733 6336

VENEIDEN KATSASTUKSISTA 2026

Veneilyturvallisuusjaosto

SPV:n ohjeiden mukaan seuraamme rekisteröidyt veneet on katsastettava vuosittain. Tällöin veneilijällä on oikeus käyttää seuramme lippua.

Peruskatsastus suoritetaan joka 5. vuosi. Siihen kuuluvat runkokatsastus veneen ollessa ylhäällä sekä peruskatsastus, kun vene on vesillä. Tällöin peruskatsastus korvaa sen vuoden vuosikatsastuksen. Katsastuksissa tarkastetaan veneen kunto, kyseisen katsastusluokan määrittelemät varusteet ja veneen asiakirjat.

VUONNA 2021 RUNKOKATSASTETUILE VENEILLE OLISI TEHTÄVÄ TÄNÄ VUONNA 2026 SEKÄ RUNKOETTÄ PERUSKATSASTUS.

SPV:n painopiste katsastuksissa on tänä vuonna ihmiset. Katsastus on mahdollisuus oppia ja jakaa tietoa koko venekunnan kesken sekä seuraaville sukupolville. Ideana on, että lapset oppivat vastustusta ja turvallista veneilykulttuuria samalla kun osallistuvat katsastukseen aktiivisina venekunnan jäseninä.

Toiveena on ollut myös, että toisen seuran vene voitaisiin katsastaa Suulissa. Kun veneen omistaja haluaa, että hänen veneensä katsastetaan toisessa seurassa, hänen tulee laittaa omiin venetietoihinsa Suulissa rasti kohtaan "vapaasti katsastettava". Tällöin se löy-

**KATSASTUKSET VOIDAAN
NYKYTEKNIIKAN AVULLA
SUORITTA MYÖS ETÄNÄ!**

Katsastusmiehet 2026

Ari Mehtonen

040 7676 440

arimehtonen@gmail.com

Jouko Saarhelo

050 570 7757

saarhelojouko@gmail.com

Samir Hiltunen

040 186 2332

samir.hiltunen@gmail.com

Turo Wilén

044 739 6611

turo.wilen@gmail.com

tyy venehausta "vapaasti katsastettavat veneet" ja sen voi näin katsastaa. Mikäli etsitty vene ei osu heti silmään, kannattaa hakea sitä esim. rekisteritunnuksella lisäksi.

Katsastukset pyritään ensisijaisesti suorittamaan katsastuspäivinä Kallossa. Päiviä on neljä, kaksi toukokuussa ja kaksi kesäkuussa. Päivämäärät ovat torstaisin: 14.5, 21.5., 4.6. sekä 11.6. Katsastukset suoritetaan klo 16.30-18.30. Katsastusmaksu on 30 €. Mikäli nämä ajat eivät sovi veneen omistajalle, voi tapahtuman sopia katsastajien kanssa. Seuramme tapoihin kuuluu korvata katsastajien matkakulut 1 €/km. Sama koskee myös runkokatsastuksia. Sen hinta on 40 €. 1-luokan katsastusmaksu muina kuin katsastuspäivinä on 50 €. Samoin 1.7. alken katsastusmaksu on 50 €.

Katsastuskausi on lokakuun alusta seuraavan vuoden syyskuun loppuun. Esimerkiksi tämän vuoden katsastus-

kausi on siis 1.10.25- 30.9.26 Siihen ehtii siis hyvin tekemään nuo runkokat-
sastukset.

Katsastusmaksun kerääminen seurallemme tapahtuu käytännössä siten, että rahastonhoitaja laskuttaa veneen omistajalta katsastusmaksun venekatsastajien antamien tietojen pohjalta.

Olisi hienoa, jos seuramme jäsenet, joilla on vene muualla kuin Kallossa ja joiden laituripaikka ei ole riippuvainen veneen rekisteröinnistä ko. seuralle, ilmoittaisivat veneensä seuramme rekisteriin.

TURVALLISTA JA AKTIIVISTA VENEILYKESÄÄ 2026!

Muistathan! Seuran perälippua saa käyttää vain katsastettu, seuran rekisteriin merkitty vene.



HAMMASTOHTORIT



Railii Kuusimäki
Hammashoitaja



Jussi Sävelä
Perushammashoito
Esteettinen kuntoutus
Kruunut ja sillat
Keraamiset täytteet
Implanttiratkaisut



Maria Jaakkola
Suuhygienisti



Teljäntori, Yrjönkatu 15 A 4. krs, 28100 Pori
www.hammastohtorit.fi • 02 641 0711

KATAVAMAAN KESÄ 2025

Katavamaan kausi alkoi toukokuun alussa jolloin saaren infra saatettiin kesäajan käyttökuntoon. Saareissa talvehtiminen oli Lyly-myrskyn jälkien mukainen mutta vaurioita rakennuksille ja laitureille ei ollut. Tupa, kesäkeittiö, sauna sekä uimalaituri koottiin käyttökuntoon kesään varten.

Purjehdusleiri oli tänä vuonnakin juhannusta edeltävälle viikolle. Tapah-tuman tunnelmista lisää leiriläisten omassa tarinassa.

Juhannusta vietettiin saareissa perinteisin menoin, saunoen ja pitkässä pöydässä illastaen. Oma kokko ei tuulensuunnasta johtuen pystytty polttamaan, ja tunnelmointi jäi naapuri saarien tulien varaan.

Heinäkuussa Ulla myrsky lisäsi tuhoja saaren puustoon ja sekoitti kesä suunnitelma lopullisesti. Kuitenkin seuralaiset käyttivät saaren palveluita kohtalaisesti, mutta kävijöitä mahtuisi vielä paljon runsaammin. Rauhallisen käytön seurauksena tai käytön puutteessa, vesilinnut valtasivat päälaiturin ja jälki oli sen mukaista. Purjevene tai pari laiturin päässä, on mitä parhain lokkien karkottaja laiturilta. Tyhjänä olevan laiturin luonto valtaa nopeasti

käyttöön ja kahden-kolmenpäivän jälkeen harja&ämpäri-talkoot odottavat.

Elokuun lopussa vietettiin joukolla venetsialaisia.

Lokakuun alussa nostimme uimalaiturin ja siirsimme kesäkeittiön varusteet tuvan sisätiloihin. Katkaisimme sähköt rakennuksista ja jätimme saaren taas talvehtimaan rauhassa... tai niin me luulimme kunnes 27.12 Hannes-myrsky pyyhkäisi saaremmen yli ja kaatoi loputkin suure puut saarestamme. Siitä Lisää toisella kertaa...

Katavamaa

Saareissa on tupa, ruokakatos, sauna, grillipaikka, wc ja puuvarastot.

Kaivosvesi on sauna yms. käyttöä varten. Juomavesi sinne on jokaisen tuotava tullessaan.

Päälaiturissa on kuusi peräpoijua sekä kiinnityspaikkoja laiturin kyljessä.

Syvästä laiturin päässä on n.1,8m 0-veden korkeudella. Vaikka pohja on pehmeää savipohjaa niin tämä on hyvä huomioida varsinkin alkukesällä.

Puuvarastoissa kuivaa saunapuuta.

**Vaativammatkin
sähköasennukset
ammattitaidolla**

Tmi Yrjö Lehtonen, puh 0400 720280



Tupa ja ruokakatos

Tuvassa ja ruokailukatoksessa on kesäkeittiö, jääkaapit, sähköhella, kaasugrilli. Grillipaikalla hiili/ puugrilli. Grillipaikalla suositus on hiilien käyttö.

Tiskipaikka ja lämminvesipata ovat ulkokatoksen yhteydessä.

Saaren jätehuolto toimii periaatteella mitä tuot tullessasi sen viet mennessäsi.

Sauna ja uimalaituri

Saunassa on puulämmitteinen kiuas. Kiukaassa on integroituvesisäilö lämpimälle vedelle ja ulkona on lisäksi erillinen pata pelkän pesuveden lämmitystä varten. Saunan lauteille mahduttaa kuusi-seitsemän henkeä kerrallaan ja terassilla on suojaista tilaa peseytymistä varten.

Uimalaituri on varustettu rappusilla ja laiturin päässä on n.1,4m syvyys. Pohja on sielläkin savi/mutapohja.

Katavamaan ”vuosikalenteri” ja kesän 2026 tapahtumakalenteri:

Saaren infra saatetaan kesäkäyttökuntoon vuosittain toukokuun aikana sään salliessa.

Kesän suurimpia kunnostuskohteita on uuden Puukatoksen rakentaminen sekä päälaiturin kiinnitysketjujen uusiminen.

Myös myrskyjen puuston raivausjälkien siistimisessä riittää edelleen puuhaa.

Ns. kesäkausi päättyy elo- syyskuun vaihteessa jolloin uimalaituri sekä kesäkeittiö valmistellaan talvikautta varten.

Syksyn käyttäjiä ajatellen saunan ja grillipaikan sähköt pidetään päällä lokakuulle saakka.

Talveksi saaren rakennuksista ja laiturilta katkaistaan sähköt mahdollisten myrskyvaurioiden minimoimiseksi.

KATAVAMAAN TAPAHTUMIA 2026:

- 1.5. Kesäkausi alkaa (Sähköt päälle)
- 16.5. Helatorstaiiikon LAUANTAI kevät talkoot
Touko-Kesäkuu uusi puukatos, viikonloppuisin.
- 6.6. Leiritalkoot leiriä edeltävänä lauantaina.
- 11-14.6. Purjehdusleiri (To-Su)
- 20-21.6. Juhannus
- 27.6. Toimintapäivä Katavamaa *
- 29.8. Venetsialaiset / syystalkoot / Katavamaa Race
- 24.10. Talvikausi alkaa (Sähköt pois)

*) Tutustuminen Katavamaahan lauantaina. klo 12-16

- Moottorivenejaosto järjestää kuljetuksen Kravisuusta klo11:45. Targa
- Luotsausapu Kreunkarilta 12:30 , Targa
- ns. avoimet ovet:
- makkaranpaistoa (itse paistamalla)
- sauna lämmin klo 13-17

Lisätiedot tarkemmin seuran www-sivuilta.

ONKO KOTISI JA MÖKKISI LUKITUS AJANTASALLA!

- lukot ja ovihelat
- ovensulkijat
- sarjoitukset
- avaimet
- sähköinen lukitus
- ovi- ja porttiautomaatiikka
- varmuuslukot
- painikkeet
- hälytin- ja turvajärjestelmät
- liukuovikoneistot
- summerijärjestelmät
- ovi- ja porttipuhelimet
- paloturva- ja kassakaapit
- asuntojen ja autojen avaukset

Täyden palvelun lukkotalo – turvallisuutesi asialla



LUKKOTALO



Keskuskartano, 28130 Pori | Av. ark. 8–16, la sulj.
Puh. 02 633 6511 | Päivystys p. 040 723 6725
posti@lukkotalo.fi | www.lukkotalo.fi

• Suunnittelu • Myynti • Asennus • Huolto

Vaatiko lukot huoltoa?



FYSIOTERAPIA
HIERONTA
FRC-HARJOITTELU



HENRI KESKIÖ

p. 050 514 2840

henri@activefysio.fi

Teljäsentori 4.krs Yrjönkatu 15 a

porin  leipä

plusprint.fi

MIETI ENNEN KUIN PAINAT

VIKLALUOKAN AVOIMET SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT (SM) 31.7.-02.08.2026

Segelföreningen i Björneborg r.f., Kallo, Pori, Suomi

BSF:lle on myönnetty Viklojen SM-kilpailujen järjestäminen yhdessä Viklaliiton kanssa 31.7.-2.8.2026.

Toivomme jälleen toimitsijoilta aktiivista osallistumista kisaviikonloppuun. Lisätietoja kilpailuista saa kilpailupäällikkö Emma Peltoselta (044 3331633) tai kilpailutoimiston päälliköltä Mari Karttunen-Sävelältä (044 7336336) raceoffice@bsf.fi. Lue tai lataa viereinen QR-koodi WhatsAppin kameralla liityksesi ryhmään.

SM-kilpailuohjelmassa on maksimissaan 8 purjehdusta ja kilpailukutsun mukainen aikataulu on seuraava:



Perjantai 31.07.2026
11:00-13:00 Rekisteröityminen
13:00 Jälki-ilmoittautuminen päättyy
13:15 Kipparikokous
14:55 Ensimmäinen varoitusviesti

Lauantai 01.08.2025
10:55 Ensimmäinen varoitusviesti

Sunnuntai 02.08.2025
10:55 Ensimmäinen varoitusviesti
15:00 Ajankohta viimeiselle mahdolliselle varoitusviestille

Purjehdusten päätyttyä palkintojen jako

Veneet, koneet, varaosat, tarvikkeet ja huollot kätevästi saman katon alta

VENEPORI OY



Karjarannantie 35 Pori, puh. 02-631 7400, verkkokauppa www.venepori.fi





UUSI VENE, UUSI SEIKKAILU – KOHTI VIKLOJEN SM-KISOJA

Kausi 2026 tuo mukanaan uusia tuulia, kun suuntaamme kisaradoille Viklalla. Ajatus tästä projektista sai alkunsa BSF:n 170-vuotisjuhlissa tammi-kuussa 2026, missä saimme idean ja innostuimme kokeilemaan jotain uutta.

Joleen aloitti purjehduksen vuonna 2024, kun Kari Nyqvist sai hänet mukaan tiistaipurjehduksiin 606:lla. Juho puolestaan aloitti purjehduksen vuonna 2022 Tiia Niemen ja Kari Nyqvistin innostamana.

”Olen käynyt viime vuodet aktiivisesti purjehtimassa 606:lla ja osallistuimme yhdessä 606-sprinttisarjaan vuonna 2024. Kun minulle tarjoutui mahdollisuus lähteä opettelemaan uutta luokkaa päämääränä loppukesästä järjestettävät SM-kisat, tartuin tilaisuuteen heti.”, Juho kertoo.

Siirtyminen Viklaan tuo mukanaan paljon uutta opittavaa. Pääsemme yhdessä opettelemaan viklan niksejä ja samalla kehittymään purjehtijoina. Meillä on vahva tuki tälle projektille ja tulemme varmasti saamaan erittäin hyvää oppia Viklasta kokeneemilta purjehtijoilta.

Tulevalta kaudelta odotamme ennen kaikkea oppimista ja onnistumisia. Haluamme saada varmuutta kisatilanteisiin ja ennen kaikkea nauttia jokaisesta hetkestä vesillä. Lähdemme kauden avoimin mielin ja sopivalla jännityksellä. Tämä on meille uusi kokemus ja odotamme innolla mitä kausi tuo tullessaan. Meidät löytää kesällä Kallosta vikalharjoitusten parissa ja matkaamme voitte seurata BSF:n sosiaalisesta mediasta.

Nähdään vesillä!

Joleen ja Juho





BSF:n aikuisten purjehduskurssi 2026

Kurssin tukikohtana BSF:n kotisatama Kallossa, avoimen merialueen ääressä. Sataman ihanteellinen sijainti tarjoaa ainutlaatuiset puitteet veneilyyn ja purjehdukseen. Monen kilpapurjehtijan mielestä Kallo on Suomen paras kilpapurjehduspaikka.

Monipuoliseen kesän 2026 purjehduskurssiin sisältyy mm.

- purjehduksen perusteet 606-veneellä sekä tutustumista erilaisiin purjeveneisiin
- veneen käsittely ja turvallisuus merellä sekä rannassa
- solmut, varusteet ja tuulen lukeminen
- monipuolisia, taitotason mukaisia käytännön harjoituksia maissa ja vesillä
- purjehduskilpailu tapahtumana

Kurssi sopii kaikille aikuisille, taitotasosta ja iästä riippumatta.

Koulutusveneet ovat myös parapurjehdukseen sopivia ja veneissä on pääsääntöisesti 2-3 hengen miehistö. Jos haluat oppia veneen käsittelyä, tuulen lukemista ja merellä liikkumista turvallisesti, on kurssi tarkoitettu juuri sinulle. Kurssilla ei ole yläikärajaa ja voit olla myös täysin aloittelija. Yksilöllinen ohjaus mahdollistaa jokaiselle oppimiselämyksiä ja uusia kokemuksia.

170-vuotisjuhluvuoden purjehduskurssin hinta on 250 euroa.

Seuran jäsenille ja OP:n omistaja-asiakkaille alennettu hinta 200 euroa.

Hinta sisältää opetuksen, veneiden käytön ja seuran jäsenyyden sekä SPV:n vakuutuksen. Omat kelluntaliivit opastetaan hankkimaan itse. Ei paukkuliivejä. Liivejä ei tarvita ensimmäisellä kerralla.

Kurssin aloitustapahtuma ti 12.5.2026 klo 17.30 alkaen Kallossa.

Jos kurssille jää tilaa, voi jälki-ilmoittautua 17.6. asti.

Aloitustapahtuman jälkeen koulutuksia on sekä arki-iltaisain (pääosin tiistai- ja torstai-iltoina), että myös joinain viikonloppuina. Kurssilla on myös mahdollisuus osallistua seuran keskiviikkipurjehduksiin sekä kevytveneläivueen harjoituksiin miehistön jäsenenä. Alustavia koulutusaikoja (voi valita itselle sopivimmat) 12.5. | 24.5. | 2.6. | 16.6. | 30.6. | 8.7. | 22.7. | 30.7.-1.8. (kilpailujärjestäminen) | elokuu tarkentuu myöhemmin.

Varustuksena kurssille tarvitsee ainoastaan oman kelluntaliivin ja normaalit säänmukaiset ulkoiluvaatteet. Erityisiä purjehdusvaatteita ei kurssille tarvitse hankkia.

Kysy lisää ja ilmoittaudu mukaan!

Kari Nyqvist | 040 668 8350 | koulutus@bsf.fi

Seuraa meitä
@BSFPori



Suomen
vanhin urheiluseura
Segelföreningen i
Björneborg BSF rf on
perustettu 1856.

Kallo | Pori
N 61° 35,3' E 21° 27'

PARAPURJEHDUS

Kevättalvella huomasin jostain mediasta, että Porissa kesäkuun alussa olisi mahdollisuus kokeilla parapurjehdusta. Ilmoittauduin heti mukaan.

Varsinaista kokemusta minulla ei ollut purjehduksesta. Kotoisin olen Merikarvialta ja veneitä meillä oli aina ollut. Joskus lapsena meillä oli airo mastona ja filtti purjeena, jolla (purjehdimme) myötätuuleen. Muutaman kerran olen ollut Kuunari Helenalla purjehtimassa, mutta siinä ei oikein pääse purjehduksen tunnelmaan veneen suuren koon vuoksi.

Ilmoittautumiset otti vastaan Rilla Aurakorpi, joka on näkövammaispurjehduksen asiantuntija. Hänen kyydissä sitten pääsinkin purjehdusseuran venesatamaan Kalloon. Purjehduksen saloihin meidät johdatti Kari Nyqvist, joka

toimi myöskin purjeveneiden kipparina.

Aluksi tutustuttiin itse veneeseen ja sen teknisiin tietoihin. Minä tietenkin sokeana tein sen käsikopelolla ja Kari kertoi asiantuntevasti mikä oli mikäkin ja mitä mistäkin köydestä vetämällä tapahtui. Yllättävän pitkien alkuvalmisteluiden jälkeen päästiin itse asiaan eli purjehtimaan. Sain hoidella purjeita Karin ohjeiden mukaisesti. Se oli sen verran hieno kokemus, että Karin kanssa kävin sitten kesän aikana aika monta kertaa purjehtimassa, jolloin sain myöskin ohjata venettä. Tällaisessa 606 purjeveneessä pääsee tosi hienosti siihen purjehtimisen tunnelmaan.

Kiitoksia mahtavasta kokemuksesta.

Pauli Viertonen
teksti: **Kari Nyqvist**



ENSIMMÄINEN VUOTENI FINNJOLLAN PARISSA

Siirtyminen Finnjollaan avasi uuden, vaativan vaiheen purjehduksessani. Vene edellyttää sekä fyysistä kuntoa että tarkkaa tekniikkaa, ja erityisesti keskivartalon voima ja liikkuvuus nousivat nopeasti keskiöön. Olenhan minä kilpapurjehtinut enemmän ja vähemmän aktiivisesti yli kymmenen vuotta, mutta nyt ensimmäistä kertaa ns. tavoitteellisesti, kun painoni on ihanteellinen Finnjollaan.

Oppimisessa ratkaiseva rooli oli Villellä ja Joonaksella. Heidän kokemukseensa ja käytännönläheiset neuvonsa auttoivat välttämään monia virheitä ja ymmärtämään veneen säätöä sekä ajotekniikkaa syvällisemmin. Jälkipuinti heidän kanssaan teki harjoittelusta tehokasta ja tavoitteellista. Tällainen tiimi tai fliitti ympärillä nopeuttaa kasvukäyrää tuntuvasti.

Ville on myös ajoituksen mestari. Hän houkutteli minut mukaan Finnluokkaan jo edellisenä syksynä – ei vesille vaan salille, jotta ehtisin notkistua kevääksi. Ja kevät ekoine treeneineen tulikin jo pääsiäisenä. Tunne oli mahdava. Aluksi veneessä oli ahdasta ja

askellus vendoissa vaati kovasti treeniä. Pikkuhiljaa askellus alkoi muistuttaa ketterää. Myös veneen koko kasvoi treeni treeniltä.

Kallon olosuhteet tarjoavat erinomaisten harjoitusympäristön. Avoin meri aallokkoineen sekä sisäpuolen järvimäiset olosuhteet ja vaihtelevat tuulet tekevät Kallosta monipuolisen. Näissä oloissa oppii nopeasti.

Kauden kisat jäivät vähiin, kun muu elämä tarvitsi oman aikansa. Toukuksessa osallistuin Tampereella sarjan ensimmäiseen rankingosakilpailuun. Kovatuulinen kisa meni yrittäessä pysyä pystyssä – no, yrittämiseksi se jäikin. Sen sijaan Porin SM-kisat menivät paremmin. Tavoitteena oli jättää muutama vene taakse, ja se onnistui. Vielä en ollut fysiikaltani valmis pumppaamiseen, joten säästin vähä voimiani jaksakseni vetää koko kisaviikonlopun.

Toinen kesä on nyt alkamassa. Mennyt talvi on taas notkisteltu niveliä ja kerätty hieman lihasvoimaa. Tänä kesänä myös pumpataan. Tavoitteena on nousta pari sijaa vuodessa ja kehittyä kaikilla jollapurjehduksen osa-alueilla.

Kari Nyqvist



Rattis

JO VUODESTA 1969

BSF:N JUNIORIPURJEHDUSLEIRI 2026 KATAVAMAAN SAARESSA

Leiri alkaa torstaina 11.6.2026 klo 11:00 – 12:00 kokoontumisella, jolloin startataan Kravinsuusta (Lankoorintie 133, Luvia) kohti Katavamaata. Sunnuntaina 14.6. 2025 noin klo 14 haetaan halukkaat vanhemmat leirille katsomaan toimintaamme ja purkamaan leiriä. Paluu Kravinsuuhun leirin purkamisen jälkeen noin klo 17.

Majoitus

Leirillä majoitutaan telttoihin, joten ota mukaan oma teltta tai sovi jonkun toisen kanssa telttapaikasta.

Ilmoittautumisen yhteydessä kysytään teltasta ja telttakaverista. Leirillä saa olla mukana kännykkä, mutta leirin ajan kännykät on pidettävä omissa teltoissa.

Oma jolla ja varusteet

Jos sinulla on oma jolla, ota se mukaan leirille. Ilmoittautumisen yhteydessä kysytään omasta jollasta. Ota mukaan myös kaikki purjehtimiseen / veneilyyn liittyvät vaatteet ja varusteet.

Leirimaksu

Leirimaksu on 150 € ja se maksetaan 30.5.2026 mennessä BSF:n tilille FI 45 5703 2620 0101 45. Käytä maksuessa viestikenttää, kirjoita siihen osallistujan koko nimi. Maksuasi useamman osallistujan kerralla kirjoita kaikkien nimet. Maksamalla leirimaksun vahvistat paikkasi leirillä. Jos lapsen vanhempi tai huoltaja toimii leirillä avustajana tai ohjaajana, lapsen osallistumismaksu on 50 % leirimaksusta.

Vakuutusturva

Leirille osallistuvien on oltava vakuutusturvan vuosi jonkun Suomen Purjehdus ja Veneilyyn kuuluvan seuran jäsen, tämä koskee myös kaikkia ohjaajiksi tai avustajiksi tulevia vanhempia / huoltajia. Jos haluat liittyä BSF:n juniorijäseneksi, maksa erillisellä maksusuo-rituksella 20 € seuran tilille. Jäsenmaksun viestikenttään: Nimi, syntymäaika ja osoite. Kallossa järjestettävät optimistitapahtumat ovat maksuttomia, mutta edellyttävän seuran jäsenyyttä. Jäsenyyttä voit hakea sähköpostilla sihteeri@bsf.fi tai täyttämällä lomakkeen netissä <https://bsf.fi/jaseneksi/>. Sähköpostiin: nimi, syntymäaika ja osoite.

Mitä leirillä tapahtuu?

Junioripurjehdusleirillä on luvassa purjehduksen lisäksi muun muassa perinteistä veneilyä, melontaviestiä, makkaranpaistoa nuotiolla, uimista ja saunomista ja tietenkin mukavaa yhdessäoloa leiriolosuhteissa.

Lisätietoja leiristä

Junioripäällikkö Tiia Niemi
puh. 044 701 2332
juniori@bsf.fi

**KATSO SEURAAVALTA
SIVULTA MUISTILISTA
LEIRILLE!**

MUISTILISTA LEIRILLE:

- Teltta
- Lämmin makuupussi ja alusta
- Ruokailuvälineet (muovilautanen, muki, lusikka, haarukka sekä juomapullo) kangaspussi, jossa voit säilyttää niitä ja jonka voi ripustaa naulaan roikkumaan
- Vaihtovaatteita: riittävästi lämpimiä vaatteita, saappaat, lenkkarit, mahd. märkäpuku / kuivapuku
- sadevaatteet
- Pelastusliivit EI PAUKKULIIVEJÄ
- Vaahtokarkkeja
- Muistiinpanovälineet
- Peseytymisvälineet, pyyhe tai kaksi, uikkarit
- Aurinkorasvaa
- Henkilökohtaiset lääkkeet yms.
- Lippis, pipo ja hanskat
- Iloinen mieli ja ripaus rohkeutta
- Ilmoitathan mahdollisista allergioista, sairauksista tai lääkityksestä etukäteen!
- Leirillä ei ole mitään myytävää, joten rahaa et tarvitse mukaasi.
- Ilmoittautuminen leirille

ILMOITTAUDU LEIRILLE 15.5.2026 MENNESSÄ JA MAKSA LEIRIMAKSU NIIN VAHVISTAT PAIKKASI LEIRILLÄ.





Kallo kutsuu merelle.

**Merellinen iltapäivä ja ilta Kallossa
tiistaina 16.6. klo 15–20**

Osoite: Kallontie 22-26, Pori

Kallo on porilaisille enemmän kuin paikka – se on avoin meri, majakka ja sukupolvien mittainen suhde mereen.

BSF täyttää tänä vuonna 170 vuotta. Tervetuloa viettämään kanssamme merihenkistä iltapäivää ja iltaa Kalloon. Tapahtuma on kaikille avoin.

Ohjelmassa mm.

- mahdollisuus kokeilla purjehdusta ja tutustua seuran tarjoamiin veneilyyn ja merelliseen elämäntapaan liittyviin harrastusmahdollisuuksiin niin lapsille kuin aikuisillekin
- esillä radio-ohjattavat Dragon Force 65 -purjehveenet
- Kallon majakka ja majakkasauna avoimna
- grillimakkaraa (noin 150 ensimmäiselle)
- Cafe Kallossa myynnissä munkkeja
- musiikkia ja yhteislaulua
- merellisten toimijoiden ja yhteistyökumppaneiden esittelyä.

Lämpimästi tervetuloa!

**Suomen vanhin
urheiluseura
Segelföreningen
i Björneborg BSF rf
on perustettu 1856.**

Kallo | Pori
N 61° 35,3' E 21° 27'

**Laita kalenteriin
ti 16.6. klo 15-20**
Seuraa somekanavia
@BSFPori
sekä bsf.fi!

JUNIORIPURJEHDUSKOULU

Kasvatamme uusia purjehtijoita. BSF järjestää lapsille ja nuorille vuosittain suosittun juniorileirin, jossa opetetaan purjehdusta ja tarjotaan purjehduselämyksiä. Junioritoimintaan kuuluvat kaikille avoimet purjehdusharjoitukset ja koulutukset.

Junioireille harrastusta ja leirejä

Junioripurjehdus tarjoaa purjehdusopetusta ja turvallista vesillä oloa lapsille ja nuorille, erityisesti vasta-alkajille ja kokeneemmillekin. Harjoittelemme kesäkuukausina viikoittain säiden sallissa. Pääpaino junioreilla on Optimistijolla-luokassa. "optari", on juniorikevytvene, jolla voi purjehtia noin 7-8-vuotiaasta aina 15-vuotiaaksi saakka tai kunnes purjehtija alkaa saavuttaa noin 60 kilon painon.

Harrastuksen aloittaessasi et tarvitse omaa jollaa, vaan seuralla on Optareita joilla harjoittelu tapahtuu. Voit luonnollisesti käyttää myös omaa jollaasi harjoituksissa. Lisäksi joukossa on muun muassa kolme 606:sta, joka on kahden tai kolmen hengen purjehditta-

va kölivenne. Veneet ovat helposti hallittavia, jollamaisesti käyttäytyviä ja nautinnollisia purjehtia. Kölipainon ansiosta vene on erittäin vakaa ja turvallinen. Lisäksi on Laser-jolla jota nuorilla on mahdollista päästä purjehtimaan. Seuralla on myös Laser, jota jäsenet voivat lainata. Järjestämme myös purjehduskilpailuja. Harjoituksiin on tervetullut, vaikkei olisi aikomustakaan osallistua kilpailuihin.

Harjoitukset Kallossa tiistaisin

Joka tiistai 5.5.2025 alkaen syyskuun loppuun saakka harjoitellaan purjehdusta Kallossa klo 17.30 alkaen. Harjoitusten kesto kelistä riippuen n. 2 tuntia. Jaostolla on whatsapp-ryhmä, jossa sovitaan harjoituksista. Ryhmään voi ilmoittautua mukaan laittamalla viestiä Tiialle.

Lisätiedot:

Junioripäällikkö **Tiia Niemi**
044 701 2332
juniori@bsf.fi

The logo for 'mainosruutu' features the word 'mainosruutu' in a bold, black, sans-serif font with a light blue outline. A large, solid blue diamond shape is positioned behind the letter 'o' in 'ruutu', partially overlapping it.

KLAPIKESÄ 2025 KATAVAMAALLA

Lyly-myrskyn tuhot eivät rajoittuneet pelkästään meidän saareemme, vaan yhtä mittavia vaurioita koettiin myös monilla lähialueen saarilla. Yhteistyö sekä Katavamaan mökkiläisten että muiden lähisaarien asukkaiden kanssa oli merkittävä apu, kun kokosimme urakoitsijalle riittävän suuren ja kiinnostavan kokonaisuuden. Haasteita riitti: alueella kasvoi runsaasti lähes satavuotiaita, valtavankokoisia puita, joiden kaataminen, siirtäminen ja kuljettaminen pois saaristosta vaati poikkeuksellisen järeää kalustoa. Urakoitsija suoriutui tehtävästä erinomaisesti – saaristosta kuljetettiin lopulta pois useita satoja kuutiometrejä puuta.

Työt alkoivat lähisaarissa jo touku-kuussa, ja Katavamaa jäi urakoitsijan viimeiseksi kohteeksi ennen juhannukselta alkanutta kesätaukoa. Näin ollen samalla viikolla, kun saaressa järjestettiin nuorison purjehdusleiri, työskentelivät siellä myös harvesteri, keruukone ja Valtsu-lautta ilman että toiminta häi-

ritsi leirin ohjelmaa. Katavamaalta poistettiin lopulta noin 180 täysikasvuista, myrskyjen runtelemaa puuta. Saaduilla korvauksilla pystyttiin kattamaan kuljetusten vaatima tilapäispenkereen rakentaminen koillisrannalle, kattamaan kuljetuskustannukset mantereen ja saaren välillä – ja hieman jäi vielä ylikin kassaan.

Saunan ympäristö jäi suurten koneiden ulottumattomiin, joten sen siistiminen oli talkooväen vastuulla. Heinäkuun alun Ulla-myrsky kaatoi ja runnoi piha-alueetta, kaatamalla jättikuusen ja koivun, pudotti sähkölinjan. Ja elokuun alussa taas eteläpuhuri oli iskenyt rannan ”Mörkökoivuun”, katkonut siitä haaran joka pudotti jälleen sähkölinjan alas. Joten jokaisella Katavamaan kesäreissulla tehtiin töitä: sahattiin lisää

Kuva alla: Paateite laituriis
Kuva oikealla yllä: Mörkökoivu
Kuva oikealla alla: Takaranta





puita, koottiin oksat kasoihin, halottiin pölkkyjä sekä pinottiin ja suojattiin klapeja. Työtä riitti, mutta talkooporukka osasi onneksi myös levätä ja nauttia saarikesästä.

Syksy oli poikkeuksellisen pitkä ja lämmin, mikä piti maaperän sulana – ja tämä kostautui joulukuun lopussa. Hannes-myrsky riehui 27.12. ja kaatoi suuren osan niistä puista, jotka Lyly oli aiemmin jättänyt pystyyn. Jäätynyt maa olisi ehkä pitänyt juuriston tiukemmin paikoillaan. Menetimme myös saunan vieressä kasvaneen noin satavuotiaan männyn, joka kaatuessaan vei mukanaan lipputangon ja sähkölinjan. Rakennukset säästyivät kuitenkin jälleen vaurioilta.

Tammikuun kovat pakkaset jäädyttivät saariston nopeasti, ja jo 11.1. pääsimme aloittamaan pihan raivauksen. Sähköyhtiö oli korjannut ilmakaapelin, joten pääsimme taas sahaamaan, halkomaan ja polttamaan sekä Hannes-

että Lyly-myrskyjen jäljiltä jääneitä oksia. Talkoita järjestettiin useita kertoja aina 8.3. asti, jonka jälkeen jälle ei ollut enää turvallista mennä.

Kevään vesien avauduttua työt jatkuivat. Alkukesän aikana rakennamme valmiille polttopuille kunnollisen sääsuojan ja pystytämme uuden lipputangon ennen purjehdusleiriä ja juhannusta. Myös laiturin uudet ketjut ovat valmiina odottamassa sukeltajaa. Katavamaan tukikohdan ylläpito on yhteinen ponnistus – ja mukaan ovat lämpimästi tervetulleita sekä vanhat että uudet talkoolaiset.

Toivomme kaikille saareissa vieraileville – niin tutuille kuin uusillekin kävijöille – rauhallista, turvallista ja nautittavaa kesäaikaa.

Samuli ja Olli

Klapei



HURTTI·PAINO Oy

ATLANTIN YLI 2025 – OCEAN LADIEN KANSSA

Matkan suunnittelu ja toteutukseen sitoutuminen

Matka alkoi varsinaisesti jo syksyllä 2024 kun seuraavan vuoden suunnittelua tehtiin ja ARC (Atlantic Rally for Cruisers) naisisto valittiin. Ocean Ladies on osallistunut ARC purjehduksiin aikaisemmin 3 kertaa, ja tästä tulisi 4 ylitys ARC mukana. 2 näistä ARC purjehduksista on tehty Kanarialta – Karibialle ja 1 Karabialta Bermudan kautta Azoreille, jossa itse olin mukana keväällä 2022.

Tiimin valinnan jälkeen suunnittelimme myös yhteisiä tiimitapaamisia, jotta tutustuisimme toisiimme vielä paremmin ennen ylitystä. Pidimmekin useamman tapaamisen kasvokkain Helsingissä hyvän ruuan äärellä, sekä muutamia Teams palavereita.

Lopullinen tiimi vaihtui vielä osittain vuoden aikana. Ylityksellä meitä oli mukana kippari Raija Alapeteri, vahtipäälliköt Paula Rissanen, Elina Ihamäki ja Satu Pitkänen, sekä Heidi Törnqvist, Eeva-Liisa Vestenius, Mervi Hyvärinen sekä Tiia Niemi.

Veneen valmistelu

Seuran vene s/y Carissa, Swan441 on ennenkin ylittänyt Atlantin useita kertoja, mutta veneen kunnostukseen panostettiin, kun tiedettiin edessä olevan normaalia pidempi 17 kuukauden

mittainen purjehduskausi.

Suurimpana investointina uusittiin veneeseen uusi moottori. Lisäksi uusittiin paljon sähköjä, tuuligeneraattori, aurinkopaneeli ja loppukesällä vielä isopurje.

Purjehdukset kesän aikana ja siirto Las Palmasiin

Jäsenleijettä ennen itse ylitystä oli yhteensä 20. Itse osallistuin kesän ja syksyn aikana kolmelle legille kipparoiden Carissaa näissä kaikissa. Jokainen oli erilainen ja ikimuistoinen.

Ensimmäinen oma legini oli heinäkuussa, jolloin purjehdimme Ruotsin rannikkoa pohjoiseen Sandhamnista Sundvallisiin. Tällä legillä saimme nauttia vallitsevista tuulista poiketen pohjoisen puoleisista vastatuulista kokon ajan. Näimme kuitenkin mahtavia paikkoja matkan varrella ja tutustuimme Ruotsin rannikon vierasvenesatamien erilaisiin saunoihin.

Ennen toista legiä kävin kotona ja töissä, mutta tuloin jatkamaan matkaa sitten Sundsvallista Turkuun. Tällä legillä oli hienoa, että Carissa kävi ensimmäistä kertaa Porissa ja Raumalla, ja oli mukavaa olla itse näitä purjehduksia kipparoimassa. Legi alkoi heti Selkämeren ylityksellä, kun tulimme suoraan Sundsvallista Poriin yön yli purjehtien.



Oli mukava saapua tuttuun Kallon satamaan ja päästä esittelemään leideille uusittu majakkasauna. Täällä nautimme myös luotsinvanhimman tuvalla itse savustettua lohta.

Kolmas legini oli jo varsinaisia siirtolejejä kuljettaen venettä Visbyystä Kieliin. Tämä legi oli vasta elo-syyskuun vaihteessa ja koko ajan meillä ole melko kovat vastatuulet purjehtiessamme kohti etelää. Sääolosuhteet vaikuttivat myös reittivalintoihin ja kuljimme lähempää Ruotsin rannikkoa kuin eri sääolosuhteissa olisimme ehkä menneet. Tämä legi sisälsi useampia pitkiä purjehduspäiviä ja yhden yön yli purjehduksenkin purjehtiessamme Saksan Heiligenhaveniin. Alkuperäinen tavoite oli päästä Cuxhaveniin, mutta kytkinriikon vuoksi jäimme Kieliin kunnostustoihin.

Näillä kolmella legillä kertyi kipparointi kokemusta yhteensä 970 M edestä.

Valmistautuminen ylitukseen

Las Palmasiin saavuimme melko eri aikaan. Osa jo useampi viikko ennen, pääosa viikkoa ennen starttia, kuten minäkin ja kippari vasta neljä päivää ennen starttia. Las Palmasin viikkoa oli onneksi hyvin etukäteen suunniteltu, koska tekemistä ei siltä viikolta puuttunut. Uuden koneen takuuhuollot, uuden hydraulisen kytkimen vaihto, potkurin lapojen vaihto, sekä koneen öljyjen vaihdot. Näitä töitä olivat Volvo



Kuva yllä: Carissa telakalla ennen lähtöä Las Palmasissa.

Kuva alla: Lähdön tunnelmaa





Tiia saapunut juuri Las Palmasiin



Matkalla näkyi yllättävän paljon muita veneitä



Pentan porukka tekemässä ja vene nostettiin telakalle. Koeajo tehtiin keskiviikkona, vain 4 yötä ennen sunnuntain starttia. Tämä toi hieman jännitystä koko valmistautumiseen, koska koeajon piti onnistua uuden tyyppisellä kytkimellä, jotta saataisiin lähtölupa Atlantille.

Viikon aikana vene myös varusteltiin muutoin, sekä tehtiin katsastus ja riki-tarkastus. Ruoan hankkiminen kolmen viikon ajaksi on oma työnsä ja lisäksi piti hankkia vettä koko ylityksen ajaksi. Vesien kanssa sattui myös jokin pieni laskuvirhe, ja pullovedellä täytettiin veneen jokainen vapaa kolo.

Purjehdus Atlantilla

Sunnuntaina 23.11. oli ARC lähtö. Veneet lähtivät satamasta torvien soudessa ja ihmispaljous oli aallonmurta-jalla saattelemassa veneitä matkaan. Lähtöä oli porrastettu 15 minuutin välein eri luokkien välillä. Meidän starttimme sujui olosuhteisiin nähden hyvin. Ei ollut kovin paljon tuulta, mutta iso aallokko hankalasta suunnasta, eikä matka meinannut heti alkuun edetä. Jossain kohtaa laitoimme koneen päälle, että pääsimme parempiin tuuliin. Myös ensimmäisenä yönä ajoimme muutaman tunnin ajan koneella, mutta sen jälkeen tuulta riitti hyvin koko loppu ylityksen ajan, eikä konetta tarvinnut enää käynnistellä muuten kuin akkujen lataukseen.

Alkumatkasta väsymys vaivasi useampanakin raskaiden valmisteluiden jälkeen. Oli pitänyt saada kotona ja töissä paljon asioita kuntoon, sekä myös vene avomeripurjehdusta varten. Lepovuorot käytettiin tehokkaasti nukkumiseen. Muutaman päivän jälkeen alkoi sosiaalisempi elämä ja kannella oli valloisaan aikaa muitakin kuin ajovuorossa oleva vahtivuoro.

Maalaus Las Palmasin aallonmurtaajalla

Kelit suosivat meitä ja käytimme lähes koko purjevalikoimaa. Alussa oli pari päivää jolloin tuulet olivat hyvät genaakkerille ja parina seuraavana päivänä spinnulle. Viikon jälkeen tuulet olivat liian kovia kevyille kaulapurjeille, joten spiirasimme genuan spinnupuoimilla ja ajoimme lähes maaliin asti tällä spiiiratulla virsikirjalla. Myötätuulipurjehdus vaatii tarkkaa ajoa ja vahinkojiipeiltä vältyttiin. Squallit vaikeuttavat ajoa etenkin öisin, koska muuttavat tuulen suuntaa äkillisesti ja tuulen voimakkuus nousee samalla merkittävästi. Kovimmillaan tuulet kävivät noin 20 m/s, mutta pääosin meillä oli aika vaihtelevaa, mutta sellaista 5–15 m/s välillä olevaa myötätuulta.

Atlantilla näimme myös erilaisia eläimiä. Alkumatkasta yöaikaan näimme hohtoplanktonia. Yhden kerran delfiini-parvi ilahdutti kulkuamme hyppimällä keulan ympärillä useiden minuuttien ajan. Näimme myös yhden 6 yksilön valasparven. Mitä lähemmäs Karibiaa saavuimme, sitä enemmän öisin oli lentokaloja. Niitä siivottiin kannelta aina aamuisin. Viimeinen ajovuoroni ennen St. Lucialle saapumista oli yöllä klo 23–01 välillä ja tuosta viimeiset 2 tuntia tuntui, että lentokaloja hyppi koko ajan veneeseen ja ruorimiehen jalkoihin. Toisen tehtävä olisikin vuorollaan ajaa



Spinnu käytössä

 **Aurubis**

venettä ja toinen poisti samalla lentokaloja sitloorasta sätkimästä.

Matkan piristykseksi olimme jo Suomessa jakaneet eri pareille vastuu tehtäväksi myös valmistella eri juhlia ylitykselle. Vietimme matkan aikana pikkujoulut, itsenäisyyspäivää ja puolimatkan juhlia. St. Lucian päivää vietimme vasta perillä, mutta olimme varautuneet viettämään sitä myös vesillä. Näiden lisäksi päivisin soitimme musiikkia ja pidimme pienimuotoisia discoja kannella.

Kaiken kaikkiaan meillä oli hyvä tiimi kasassa. Matkalla ihastelimme upeat auringonnousut ja -laskut, sekä tähti-
taivas ja täysikuu, joka osui täydellisesti purjehduksemme puoliväliin ja näin kuu valaisi melkein kaikkia öitä Atlantilla. Tähtitaivas on jotain ainutlaatuista tuolla, missä ei ole valosaastetta häi-

ritsemässä. Täysikuu hieman heikentää tähtien näkyvyyttä, mutta toisaalta täysikuun valossa näkee joka lukea kannella yöaikaan ja se toi toivottua näkyvyyttä yövuoroihin.

Perillä St. Lucialla

St. Lucialle saavuimme pimeään aikaan 11.12.2025 klo 03:16 UTC aikaa. Yhteensä aikaa meni 17 päivää ja 14 tuntia. Saavutimme Line honour omassa luokassamme, eli ylitimme ensimmäisinä maaliviivan. Tasoituskertoimien huomioimisen jälkeen olimme omassa luokassamme toisia. Olimme myös koko ARC 40 vuotisen historian aikana ensimmäinen täysnaisisto, joka saavutti podium paikan.

Kun olimme ylittäneet maalilinjan ja laskeneet purjeet ajelimme koneella

Carissa saapumassa maaliin



LÄÄKÄRIKESKUS
KARHULINNA

Viikin Helmi

**Juhlia Kallossa vuosien
kokemuksella!**

POIKKEA
LOUNAALLE
TAI TILAA
CATERING

RAKKAUDESTA RUOKAAN

Rodney Bayn satamaan. Siellä oli ihana vastaanotto, vaikkakin oli jo pimeää ja kello melkein puoliyö paikallista aikaa. Muutama kanssakilpailija tuli meitä kumiveneellä vastaan ja laiturilla torvet soivat ja meille hurrattiin laitureilta. Myös järjestävä organisaatio oli meitä vastassa hedelmäkorin ja rommi drinkkien kanssa. Myös toinen suomalaisvene Mellum II saapui muutama tunti meidän jälkeemme maaliin, ja me olimme vuorostamme vastaanottamassa heitä laiturilla.

St. Lucialla maaliintulon jälkeen olimme varanneet aikaa vielä noin viikon verran veneen huoltoon ja tutustumiseen Karibiaan. Aika meni nopeas-

ti veneen kanssa puuhatessa, vaikkamme olleet hajottaneet veneestä mitään isoa.

Matka jatkuu

Carissa purjehtii kevään 2026 Karibialla Ocean Ladien kanssa. Toukokuussa venettä lähdetään uudelleen purjehtimaan ARC Europen matkassa Bermudan kautta Azoreille. Sieltä matka jatkuu edelleen manner Eurooppaan ja takaisin koti Suomeen syyskuun lopulla 2026.

*teksti: **Tiia Niemi***

kuvat: Tia Niemen kotiarkisto

Onnellinen tiimi maalissa St. Lucialla





VIKLOJEN MASTERS MM-KISAT CHILESSÄ – PURJEHDUSTA TULIVUORTEN SYLISSÄ

Joulukuu vei kauas kotivesiltä, Etelä-Chileen. Frutillarissa, Lake Llanquihuen rannalla, purjehdittiin Viklojen Masters MM-kilpailut – järvellä, jota ympäröivät aktiiviset tulivuoret, suurimpana Osorno. Suomesta mukana oli kaksi venekuntaa: Lehtisen Juha ja Hannis sekä minä ja Ala-Harjan Sirkku. Kaikkiaan lähtöviivalla oli 54 venekuntaa, ja me suomalaiset olimme saapuneet kaukaisimmasta maailmankolkasta.

Purjehdusolosuhteet olivat tyypilliset järviolosuhteet: vaihtelevat ja arvaamattomat. Matka rata-alueelle oli pitkä, ja tuuli shiftaava – välillä lähtöalueella täysin erilainen kuin ylämerkillä. Se vaati hereilläoloa ja jatkuvaa sopeutumista. Viimeisenä kisapäivänä viimeinen lähtö keskeytettiin lenssin lopussa, kun tuuli voimistui liikaa. Rata-alueelta palattiinkin vauhdikkaasti rallatellen takaisin rantaan.

Purjehdusta tulivuorten sylissä –
järvipurjehdus ei katso maanosaa.

Viklaluokassa kärki on todella kova, mutta radalla pysyy hyvin porukan mukana, vaikka kärkikahinoihin emme yltäneetkään. Yksittäisissä lähdöissä si-joitukset alkoivat nelosella, poisheittoa lukuun ottamatta (48–41–47–(55)–48–41), ja lopputuloksissa olimme sijalla 50. Hannis ja Juha sijoittuivat 49:nneksi.

Silti jokainen startti – joita yhtenä kisapäivänä tehtiin melkoinen määrä – opetti taas jotain uutta. Tunne siitä, että sai purjehtia kovatasoisessa, kansainvälisessä porukassa, oli merkityksellinen. Kilpailun järjestäjät ja paikalliset ihmiset olivat poikkeuksellisen ystävällisiä, ja viklayhteisö näytti jälleen, miten tiivis ja lämminhenkinen luokka on. Serious sailing – serious fun ei ole vain luokan tunnuslause, vaan tunnelma välittyi joka päivä niin vesillä kuin maissakin.





Kun purjehditaan Etelä-Chilessä, pipo ei ole asuste vaan varuste.

Kilpailun ohella ehdimme olla hetken myös turisteja. Kävimme tulivuorella sijaitsevassa laskettelukeskuksessa ja tutustuimme lähialueisiin. Puerto Montt ja Frutillar huokuvat historiaa – alueella näkyy yhä vahva saksalainen perintö. Ruoka oli erinomaista, ja kisojen yhteyteen järjestetyt paikalliset lammasjuhlat jäivät erityisesti mieleen. Sää oli perisuomalainen juhannussää: aluksi päivälämpötila oli 18–20 astetta ja aurinko paistoi, mutta loppua koh-

den sää muuttui epävakaisemmaksi ja viilleäksi.

Kaiken kaikkiaan reissu oli mykistävä. Kisamatka on aina enemmän kuin turistimatka: näkee elämää pintaa syvemmältä ja samalla saa tehdä sitä, mitä rakastaa – purjehtia kilpaa samanhenkisten ihmisten kanssa. Chile antoi siihen upeat puitteet.

Satu



KATAVAMAA

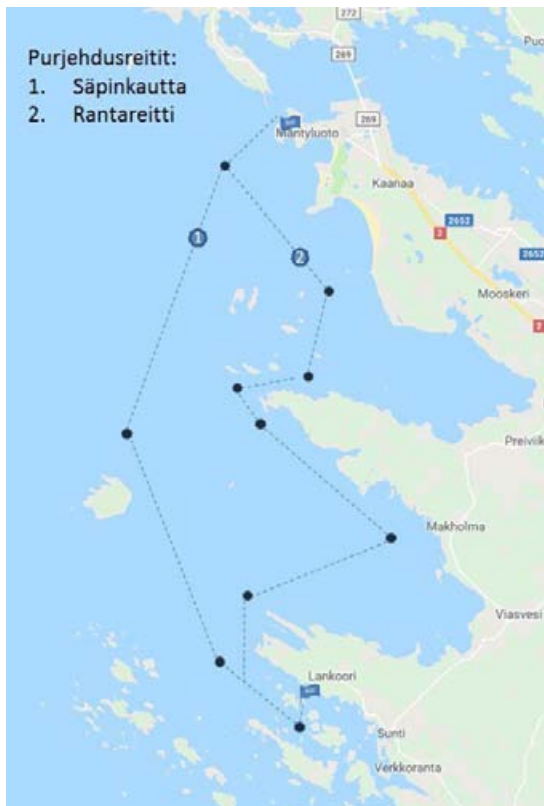
Katavamaa on BSF:n jo pitkään omistuksessa ollut saari Luvialla. Saarella on maja, sauna ja varasto- / puucee. Laituri on varustettu kuudella peräkiinnityspojjulla sekä sähköllä. Syvyttä laiturin päässä pojjujupaikoilla on noin 1,8m.

Saari hankittiin ensimmäiseksi BSF:n retkipurjehdus tukikohtaksi 1966. Juniorileiri siirtyi 1974 saareen ja leiriä vietetään saarella vuosittain juhannuksen jälkeisellä viikolla.

Katavaamaan aktiivisin käyttökausi ajoittuu toukokuusta syyskuulle.

Kallostä Katavamaalle on kaksi yleisempää reittiä vaihtoehtoa. (Kuva 1) Noin 14 Nm pituinen avomerireitti Säpin kautta sekä jonkin verran suojaisempi ja mutkaisempi "Rantareitti". Matkaan kuluu purjehtimalla noin kolmisen tuntia ja moottoriveineellä liikkuvilla yleensä vähemmän.

Saareen on etelästä kolme eri reittivaihtoehtoa. Kuvassa 2 on yleisimmin käytetyt reitit.

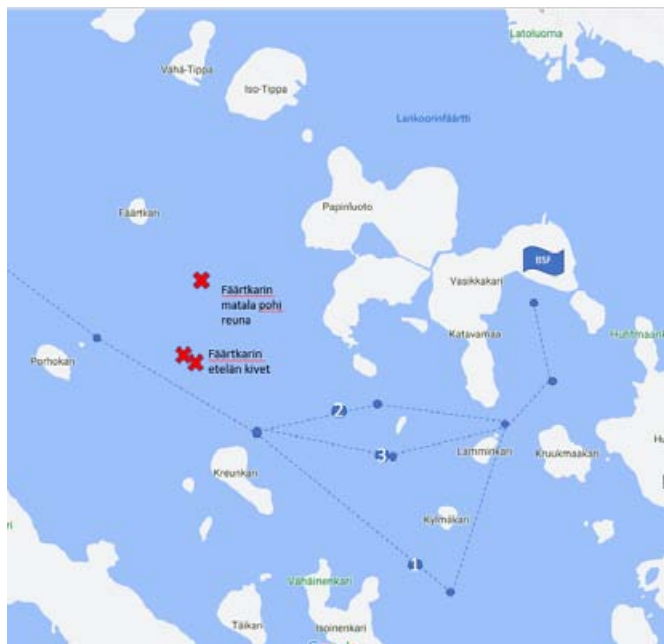


PORIHALLI 

Suurimman syväyksen omaavat veneet kulkevat 1. reitin kautta. Pienimmällä syvyyksellä kulku onnistuu hieman oikeen reittien 2 ja 3 kautta. Kuvaan lisätty kesällä 2019 luodatus Fäärtkarin matalan reunassa sijaitsevat kivet.

HUOM. Kaikki kuvatut reitit ovat suuntaa antavia, ei navigointiin tarkoitettuja. Lähestyminen on suoritettava varoen ja alueen merikorttien tarkempien tietojen perusteella.

Veneilijät ovat tervetulleita tutustumaan Katavamaan saareen.



ASIANAJOTOIMISTO SANTAVUO & SÄVELÄ OY

Asiakkaan asian ajaja

asianajaja, laamanni **Timo Santavuo** 0400 313 349
 asianajaja, varatuomari **Mari Karttunen-Sävelä** 044 7336 336
 asianajaja **Essi Santavuo** 040 737 1289
 asianajoassistentti **Elina Santavuo** 02 6345 100

ahslaki.fi | Yrjönkatu 15 A, 28100 Pori

KATAVAMAAN SÄÄNNÖT - REGLER FÖR KATAVAMAA

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f., 28.3.2019

1§

Seuran omistama kiinteistö on tarkoitettu purjehdusseuratoiminnan sekä kilpa- ja matkapurjehduksen satamaksi. Kiinteistöllä järjestetään myös vuosittain lasten- ja nuorten purjehdusleiri.

Föreningens fastighet är till för att användas som hamn för segelföreningsverksamhet samt vid tävlings- och långfärdssegling. På fastigheten ordnas årligen också ett seglingsläger för juniorer.

2§

Seuran jäsenillä ja heidän veneidensä miehistöllä on oikeus nousta maihin ja käyttää Katavamaan palveluita. Toivotamme myös tervetulleiksi muut purjehdusseurojen lipun alla purjehtivat alukset.

Föreningens medlemmar och besättningar ombord på deras fartyg har rätt att landstiga och nyttja faciliteterna på Katavamaa. Seglare på farkoster som seglar under andra föreningsflagg önskas också välkomna.

3§

Saarelle saapuvan on nostettava BSF:n lippu Katavamaan lipputankoon yleisten liputussääntöjen mukaisesti.

Den som landstiger på ön skall hissa BSF:s flagga i flaggstången på Katavamaa, i enlighet med allmänna flaggningsföreskrifter

4§

Vieraskirjaan merkitään saapumis- ja poistumispäivä, veneen nimi sekä päällikön ja miehistön nimet.

I gästboken skall man anteckna datum för ankomst och avfärd, båtens namn samt namnen på befälhavare och manskap

5§

Jokaisen tulee suojella seuran omaisuutta sekä noudattaa järjestystä ja siisteyttä. Jätteiden jättäminen saareen on ehdottomasti kielletty. Kasvillisuutta, linnustoa ja eläimistöä on kaikin tavoin suojeltava ja puiden kaataminen on kielletty. Tulen teko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Radioita ja muita ääntä tuottavia laitteita tulee käyttää muita häiritsemättä.



Alla är skyldiga att ta vara på föreningens egendom och upprätthålla ordning och reda. Det är ovillkorligen förbjudet att lämna sopor och skräp på ön. Flora och fauna skall skyddas på alla sätt. Det är förbjudet att fälla träd. Öppen eld får tändas endast på angivna platser. Radio och andra ljudalstrande objekt bör användas så att det inte stör andra.

6§

Maja ja sauna ovat yhteisiä tiloja, joita on lupa käyttää saapumisajasta riippumatta. Yöpyminen saunassa ja pukuhuoneessa on kielletty. Käytön jälkeen tulee saunatilat siivota sekä huolehtia, että kuivia saunapuita on tuotu saunalle riittävästi seuraaville käyttäjille. Useammista saunavuoroista sovittaessa on käyttöajaksi sovittava yksi tunti vuoroa kohden.

Stugan och bastun är gemensamma utrymmen. Dessa får användas oberoende av ankomsttid. Det är förbjudet att övernatta i bastun och omklädningsrummet. Bastun skall städas efter att den använts. Man skall se till att det finns torr bastuved i bastun för nästa badare. Om man önskar bada bastu turvis, skall man komma överens om en timmes tur per grupp.

7§

Seura järjestää Katavamaalla talkoita, joihin odotetaan aktiivista osallistumista.

Föreningen ordnar talko på Katavamaa. Man förväntar sig aktivt deltagande.

8§

Poistuksessa saaresta venekunta huolehtii tulien ja sähkölaitteiden sammuttamisesta, lipun laskusta sekä ikkunoiden ja ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta. Saarella ei ole keskittyä jätehuoltoa ja jokainen on velvollinen kuljettamaan omat roskansa pois.

Vid avfärd från ön skall man se till att eldar och elapparater är släckta, flaggan är halad samt att fönster och dörrar är stängda och låsta. Det finns ingen organiserad sophämtning på ön, så var och en är skyldig att transportera bort sina sopor.

9§

Jäsenet valvovat sääntöjen noudattamista. Vakavista rikkomuksista on ilmoitettava seuran toimihenkilöille.

Medlemmarna övervakar att reglerna följs. Alla alvarliga försummelser skall anmälas till föreningens funktionärer.

10§

Seuran omistama alue on merkitty karttaan pukuhuoneen seinälle.

På kartan på omklädningsrumsvägen kan man se området som ägs av föreningen.

**Siihenkin
on specialisti.**



Meiltä saat kattavat palvelut
terveytesi ja hyvinvointisi tueksi.

Terveystalo

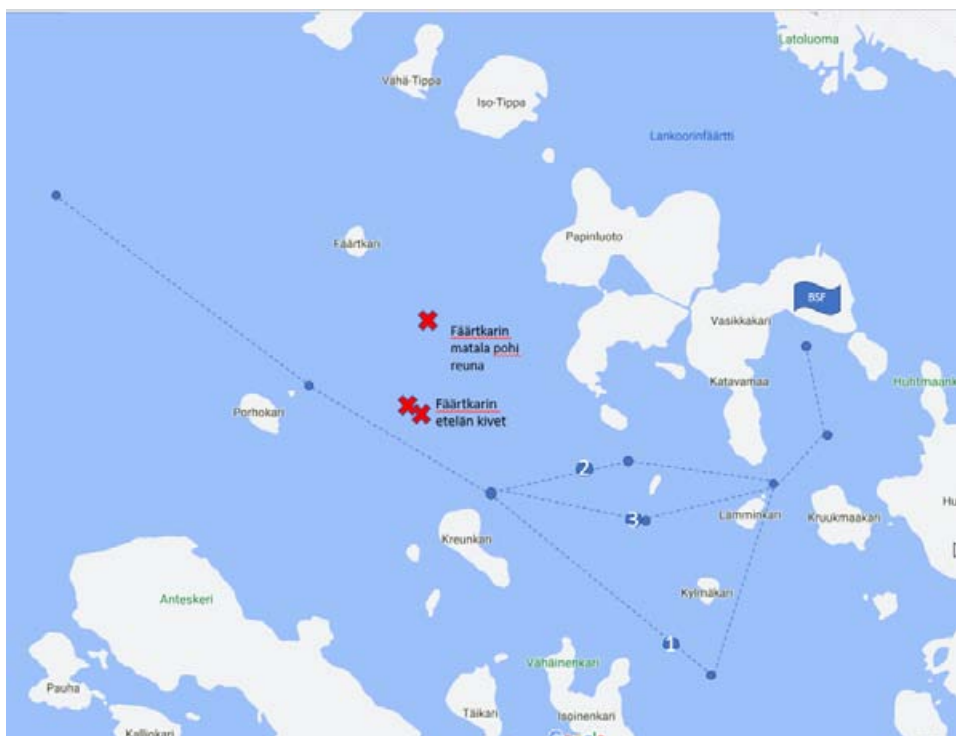
Kohti parempaa.

KLUBBHAMNARNA - KERHOSATAMAT

KATAVAMAA

LAT N 61° 24,8'
LONG E 21° 29'

Katavamaa on BSF:n jo pitkään omistuksessa ollut saaren osa Luvialla. Saaressa on maja, sauna ja varasto/puuseerakennus. Laituri on varustettu peräkiinnityspoijulla.

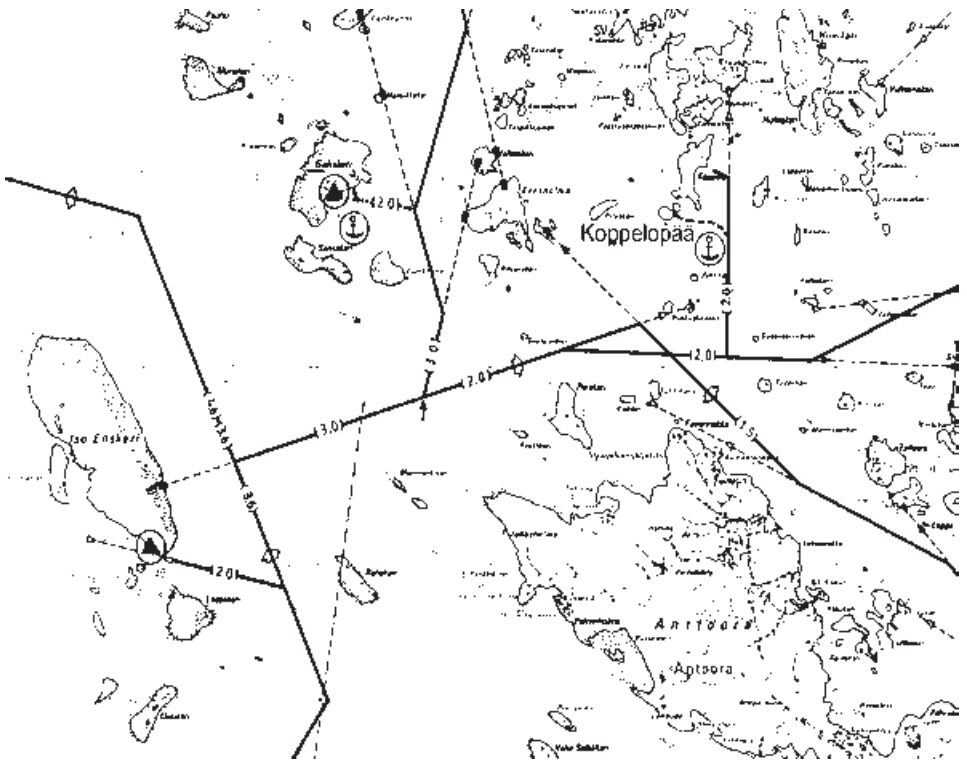


PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

KOPPELONPÄÄ

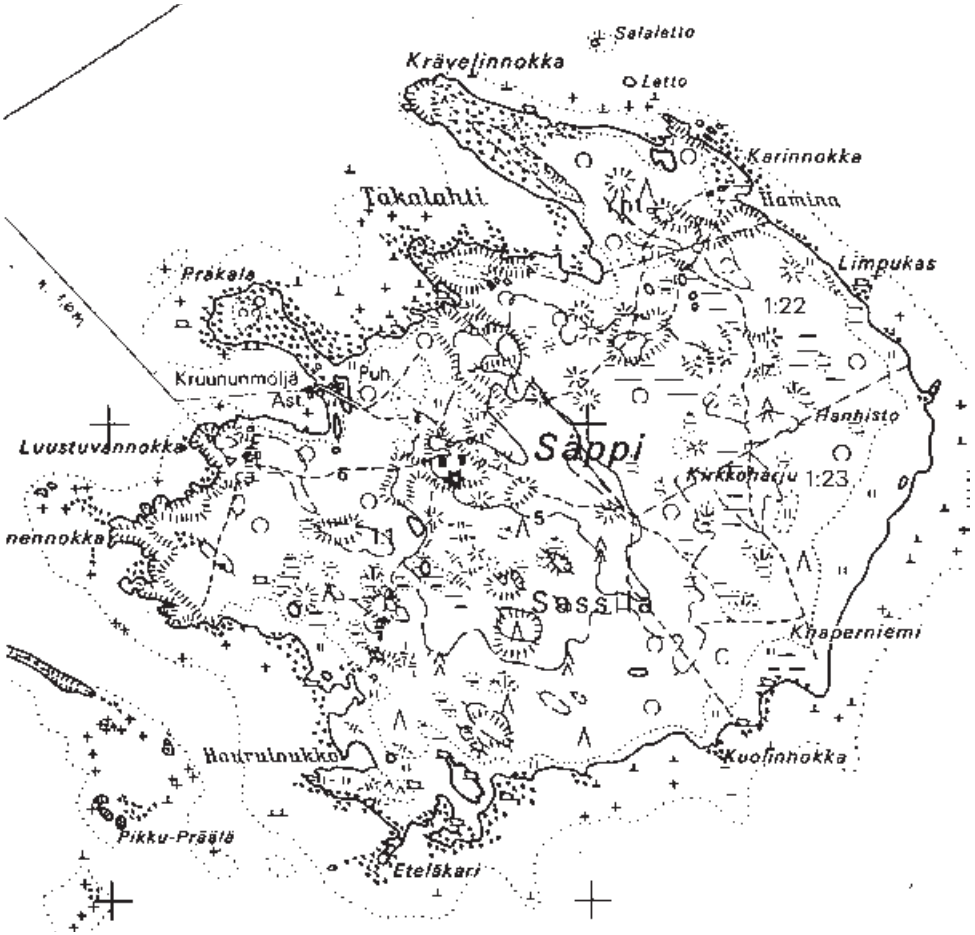
LAT N 61° 41,5'
LONG E 21° 26'

Koppelopää on Porin kaupungilta vuokrattu saari Anttooran pohjoispuolella. Kiinnitysmahdollisuus saaren molemmin puolin.



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

SÄPPI



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

KALLON LAITUREIDEN SÄÄNNÖT

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f.

1 §

BSF:n laiturit ja venekenttä ovat tarkoitettut seuran ja seuran jäsenten veneiden säilyttämiseen sekä seuran järjestämiin kilpapurjehdus ja veneilytilaisuuksiin

2 §

Purjehdusseuran jäsenillä on oikeus vuosittain hakea venepaikkaa seuran satamakapteenilta. Venepaikan saannin edellytyksenä on veneen kuuluminen BSF:n venerekisteriin ja voimassa oleva venevakuutus. Paikat jaetaan ensisijaisesti edellisenä vuonna venepaikan lunastaneille. Venepaikkamaksun laiminlyöminen johtaa automaattisesti venepaikkaoikeuden menettämiseen.

3 §

Laitureissa on yhteensä kaksi merkittyä vierasvenepaikkaa lyhytaikaiseen kiinnittymiseen. Vierasvene voi olla toiseen seuraan rekisteröity vene, ulkomaiseen purjehdusseuraan rekisteröi-

ty vene, BSF:n järjestämään kilpailuun osallistuva vene, BSF:n luvan saanut vene tai BSF:n kutsuma vene.

4 §

Johtokunta määrää vuosittain laituri- ja talvisäilytyspaikan vuokran määrän.

5 §

Veneet tulee kiinnittää venepaikkoihin hyvän merimiestavan mukaan. Satamasähkö on tarkoitettu veneakkujen latauksen ylläpitoon ja veneiden kunnostuksessa ja huollossa käytettyjen laitteiden käyttämiseen, ei kuitenkaan veneiden lämmityslaitteiden ylläpitoon.

6 §

Venepaikkojen haltijoilta edellytetään aktiivista osallistumista satamatoimintojen ylläpitämiseen ja seuran talkootoimintaan.

Satamakapteenit valvovat järjestystä ja sääntöjen noudattamista.



KATSASTETUT PURJEVENEET 2025

Nimi	Tyyppi	Tunnus	VM	Luokka
Amiga	Finn 26	A51122	1981	3
Anita	Maestro 35	A54240	2001	3
Astra	Bavaria 320	T51159	1990	3
Astrid	Artina 33	T515617	1986	2
Athene	H-vene	H71424	1979	3
Auria	H-vene	L9833	1975	3
Avanga	H-vene	T56735	1974	
Band Of Brothers	Dehler 38	P68468		3
Big Dream	Albin 57	P83892	1978	3
Blue Pepper	Finngulf33	A56716		2
Borador	Chantiers Amel Super Maramu 2000	P85654	2003	1
Calimero	S-30	M53547	1973	3
Decision	Beneteau First 456	P155671		2
Dora	Arabesque30	T50878	1980	2
Ellu	Sun Odessey 361	X16719	2000	3
Felisa	FinnExpres 83	L9307	1982	3
Gospel	Ridas 31 cr	R56680	2014	
Idda-Sanni	Sunwind 26	U52210	1980	
Janina	Sunwind 27	T54590	1980	3
Jano	Robust 345	L8902	1987	2
Joia	Finngulf 33	T50294	2007	2
Kuudes Tonttu	H-vene	U5199	1974	3
La Mer	Arabesque 30	L6981	1987	2
Leea	Colin Archer	X14868	2007	
Mimosa	Jeanneau Sun Odyssey 36.2 C	T50266		2
Morgana	Bavaria 30CR	M31733	2005	3
Orion	Orion33	O11918	1993	2
Rauha	Linjett 32	T54676	1985	2
Rita	Degerö 28	M28546	1990	3
Rubato	Guy 33	T50616	1981	3
Saga	Finngulf 33	A58267	2005	2
Santra	Iso Scylla	S17895	1997	2

Skinny Minny	Jeanneau Sun Odyssey 36.2	O10919	1996	3
Stella Polaris	Bavaria 42/3 Cruiser	T54232	2004	2
Storen	Etap 23	A56405	1984	
Sylvia	Merikarv.	T50166	2002	3
Top Gun	Dufour 375	T59923	2013	2
Tuulikki	Sweden Yachts 370	P82080	2002	2
Wild Rose	Finn Flyer 31	U50960	1981	3
	Jeanneau Sun 2000	K48176	2005	3

ELINKAARI.

LIKENNEPISTO

KATSASTETUT MOOTTORIVENEET 2025

Nimi	Tunnus	Tyyppi	VM	Luokka
Akson	S-7918	Aquador 23 HT	2002	3
Andante	T-15415	Antta- Marin 34	1984	
Boomerang	T-38048	Naviga 85 Mod	2002	3
Buster	U39707	Buster XL	1998	
Charlotta	T-47009	AMT 200 DC	2007	
Charlotte	X11952	Corvette 32	1990	
Elisabeth V	P10586	Flipper Flying GT32	1990	
Hellee III	X-19296	Yamarin 68 C	2012	
Hertta	T-16063	Summalainen salonkivene	1969	
Holmström	U46703	Holmström puu	2007	
Joella	T-25454	Fiskari	1983	
Kacsamam	T-283	Finmaster 7100	1995	
Lady Elisabeth	T-51650	Matkavene	2001	
Leonora	P37961	Yamarin 59 DC	2015	
Marianna	T 173	Mahonkivene	1954	2
Marianne	T-27904	Summalainen	1992	3
Mianna	T-42212	Sea Ray 425	2006	
Måsen	T-21111	Fjord 24	1978	3
Naulatti	T-11933	Haiveli 900	1979	3
Neela	A-65767	Bella 850	2005	3
Nereos 2	R-5293	Tiiskeri 750	1976	
Samaletdin Rizvan	X18206	Buster Magnum Pro	2012	3
Siikri	K-47215	meriläinen	2013	
SINFIA	P58804	Jeanneu Leader 36	2021	3
Tia	T-18610	Targa 25	1987	
Vilhelmina	A52233	Aquador 26 HT	2008	3
	P86713	Yamarin Cross 67 BR	2021	3
	P-43048	Yamarin 59 HT	2012	
	H72840	Silver Hawk 540 OC	2009	
	V18421	Flipper 535S	2002	4
	M31419	Grandezza 27 OC	2013	3
	T22422	FOUR WINNS	1989	
	P50373	CRIS CRAFT 25 CC	1995	
	R37182	Aquador 25 WA	2006	
	A-29770	Brig Eagle 600 C		
P-61002	Grand G 650	2018	3	
P53112	Sea Ray 315	2001		

T54232	Minor 25	2011	
P57045	Yamarin Cross 57BR	2017	
A58591	Buster X	2010	
P86594	Buster XXL	2019	4
R35485	YAMARIN 575 HT	1995	4
P106586	Buster XL	2023	4

REKISTERÖIDYT KEVYTVENEET 2025

Tyyppi	Purjenro	Luokka
Vikla	FIN 30808	4
Finnjolla	FIN 229	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Laser	FIN 185215	4
Purjelauta		4
Laser	FIN 162609	4
Optimistijolla		4
Laser	FIN 19505	4
2.4 M R	FIN 199	4
Optimistijolla	FIN 510	4
Optimistijolla	FIN 524	4
Still 525		4
Vikla	FIN 30450	4
E-jolla	FIN 694	4
Optimistijolla	Merimakkara	4
Vikla	FIN 31260	4
Optimistijolla	FIN 106	4
Optimistijolla	FIN 250	4
Still 380	FIN 145	4
2,4 M R	FIN 73	4
Vikla	FIN 28349	4
Still 525		4
Vikla	FIN 30447	4
Laser	FIN 114030	4
Laser	FIN 147249	4

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF r.f.

MEDLEMSREGISTER / JÄSENREKISTERI 31.1.2026

* Silver förstjänstteckne / Hopeinen ansiomerkki

GDPR-asetuksen vuoksi jäsenluettelossa julkaistaan ainoastaan niiden jäsenten nimet, jotka ovat antaneet siihen kirjallisen suostumuksensa. Mikäli haluat nimesi vuoden 2027 kirjaan, ilmoita suostumuksesi oheisen QR-koodin takaa löytyvällä lomakkeella.



Hedersmedlemmar / Kunniajäsenet

Juusela Ilkka
Karlemo Ben
Karttunen-Sävelä Mari
Koskenkorva Pekka
Myllymäki Jorma
Peltonen Pekka
Sävelä Jussi

Medlemmar / Jäsenet

Aalto-Setälä Eemil
Aalto-Setälä Eeva
* Aalto-Setälä Eila
Aalto-Setälä Eveliina
Aalto-Setälä Jarna
* Aalto-Setälä Ville
Astala Jukka-Pekka
Ekko Timo
Eklund Esa
Eklund Leevi
Eklund Marjukka

Eklund Max
Enola Tapio
Haapalainen Tomi
Hacklin Antti
Hakala Anne
Hakala Juho
Hakala Timo
Hakamäki Marko
Heinonen Raija-Liisa
Hiltunen Samir
Ihalainen Emmi
Ihalainen Ville
Illman Freya
* Illman Marja
* Illman Mikael
Illman Verna
* Jaakkola Leo
Jaakkola Pertti
Juusela Ilkka
Jylli Tero
* Järvinen Samuli
Karlemo Ben

Karttunen-Sävelä Mari
Keskilohko Henri
Kivineva Petri
Koivusalo Timo
Komscha Erkki
Komscha Päivi
Koski Johanna
Kotkasaari Eero
Kulju Timo
Kuumainen Pertti
Laaksonen Kai
Laaksonen Kirsti
Lavonen Petri
Lehtinen Simo
Lehtonen Yrjö
* Lindberg Jouko
Luontola Jori
Luontola Tuomas
* Lähdemäki Seppo
Mehtonen Ari
Molander Ralf-Erik
* Naukkarinen Olli

K A U P P A K E S K U S



P O R I , M I K K O L A N H E L M I

Li-Plast Kiinteistöt Oy

Niemi Tiia
Niemitalo, Eero
Norgård Ari
Norgård Tiina
Numminen Rauno
Nystén Celia
Nystén Kenneth
Nystén Lydia
Nystén Marcus
Pakkasela Ilmari
Pakkasela Leo
Pakkasela Mikko
Palin Susanna
Peltonen Emma
Peltonen Pekka
Rajamäki Anne
Rajamäki Eeli
Rajamäki Mika
Reipas Joanna
* Reipas Tarja
Rostedt Sari

Ruisniemi Jari
Ruoho Sami
Räisänen Janne
Räisänen Katja
Räisänen Saimi
* Saarhelo Jouko
* Saarhelo Kai
Saarenmaa Vesa
Saarinen Jyri-Pekka
Sahi Haruki
Salli Hannele
Salli Jari
Salminen Satu
Samaledtin Rizvan
Santavuo Timo
Simula Pekka-Sakari
Sjöholm Esa
Sjöholm Päivi
Sällylä Roosa
Sävelä Aleksi
Sävelä Anna

Sävelä Atte
Sävelä Jussi
Sävelä Kirsi
Sävelä Matti
Sävelä Sinikka
Taimi Simo
Taulu Eino
Tuomala Kari
Tuulos Janne
Tuumi Seppo
Vaahtera Kati
Vaahtera Juha
Virkkunen Ilkka
Vuoreheimo Mikko
* Wallin Martti
* Wallin Sirpa
Wentzel Johan
Wilén Turo
Wolff Kristian
Wolff Martin



LUVATA

Partnerships with a Promise

Apunasi kaikissa elämän tyrskyissä

Oli asiasi pieni tai suuri – ole meihin yhteydessä.

Osuuspankin asuntorahoitus



Jutta Männistö
Asiakkuuspäällikkö
010 257 0381
jutta.mannisto@op.fi

OP Kodin vuokravälitys



Arttu Sankari
Vuokra- ja toimitilavälittäjä, LKV
050 313 9313
arttu.sankari@op.fi

OP Kodin kiinteistönvälitys



Miia Kivero
Kiinteistönvälittäjä, YKV, LKV
044 971 1273
miia.kivero@op.fi

Pohjola Vakuutus



Kati Lehtikangas
Vakuutusneuvoja
010 253 0266
kati.lehtikangas@pohjola.fi

Lainopilliset palvelut



Jani Rosendahl
Juristi
010 257 0128
jani.rosendahl@op.fi

Kaikkien
asiantuntijoidemme
yhteystiedot löydät
osoitteesta
[op.fi/lansi-suomi/
soitasuoraan](https://op.fi/lansi-suomi/soitasuoraan)



OP Länsi-Suomi 



LIITY NYT
ASIAKASOMISTAJAKSI
JA SAAT JOPA
100 €
LIITTYMISEDUT

Lataa s-mobiili ja
saat käyttösi huikeat
liittymisedut!

satakunnanosuuskauppa.fi/liity

