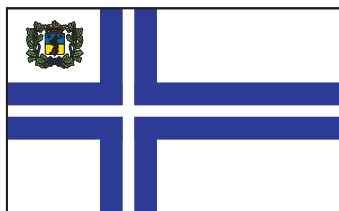


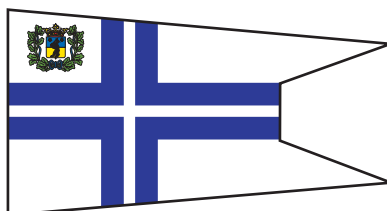


**SEGELFÖRENINGEN I
BJÖRNEBORG - BSF r.f.
2025**

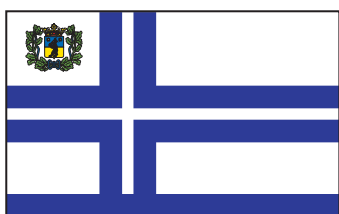
SEURAN LIPUT



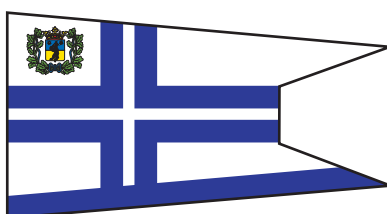
Akterflagga - Perälippu



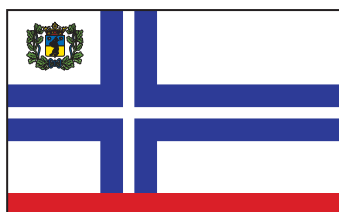
Kommodors bredvimpel
Kommodorin viiri



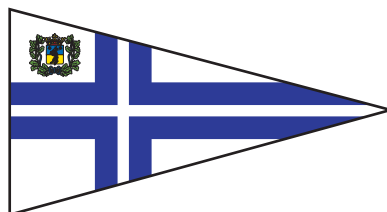
Hedersmedlems toppflagga
Kunniajäsenen lippu



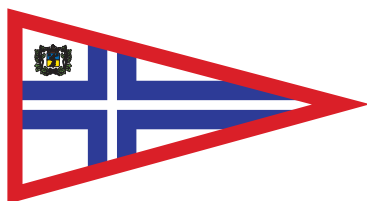
Vicekommodors bredvimpel
Varakommodorin viiri



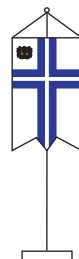
Tävlingsnämnds toppflagga
Kilpailulautakunnan lippu



Båtägarvimpel
Veneenomistajan viiri



Eskaderchefs vimpel
Eskaderipäällikön viiri



Standar
Standaari



Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.

grundad/perustettu
26.1.1856

Medlemsantal 1.1.2025 450 medlemmar
Registrerade segelbåtar 27, motorbåtar 20

Jäsenmäärä 1.1.2025 450 jäsentä
Rekisteröidyt purjeveneet 27, moottoriveneet 20

Innehållsförteckning • Sisällysluettelo:

Seuran liput	2	H-vene MM-kisat ensikertalaisen silmin	62
Kommodorin terveiset kaudelle 2025	4	Kallon kevytvenejäoston kausi 2024	63
Kommodorens hälsningar inför säsongen 2025	5	Min första gång som skeppare i 606 FM.	64
Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.	6	Purjehdusseikkailu Viklojen naisten EM-kisoissa Melillassa	68
Stadgar för Segelföreningen i Björneborg.	10	606-Sprint	70
Segelföreningen i Björneborg – säännöt	12	Kallo harjoituskeskuksena	74
Toimintakertomus vuodelta 2024	14	Purjehduksesta uusi harrastus	78
Verksamhetsberättelse för året 2024	21	Kulisseissa: Maajussille morsian -purjehdus	79
Tuloslaskelma.	28	Junioripurjehdusleiri 2024.	80
Toimintasuunnitelma vuodelle 2025.	30	Bsf:n junioripurjehdusleiri 2025	82
Jäsenasiat	32	Katavamaa	84
Medlems ärenden	32	Katavamaan säännöt - Regler för Katavamaa	86
Avgifter - maksut	33	Klubbhamarna - Kerhosatamat	88
BSF-tuotteet ja hinnasto	33	Katavamaa	88
Kallon majakan kesä	35	Koppelonpää	89
BSF -myyntituotteet	36	Säppi	90
Kallon majakka -myyntituotteet.	36	Kallon laitureiden säännöt.	91
veneiden katsastuksista 2025	38	Katsastetut purjeveneet 2024	92
Katavamaan kesä 2024	40	Katsastetut moottoriveneet 2024.	94
Lyly-myrsky Katavamaalla.	44	Rekisteröidyt kevytveneet 2024	95
H-veneluokan MM-kilpailut Porissa	48	Medlemsregister / Jäsenrekisteri 1.1.2025.	96
H-veneiden MM-kisaorganisaatio.	60		

KOMMODORIN TERVEISET KAUDELLE 2025



Hyvät jäsenet,
Uusi kausi on tulossa ja jäät ovat lähteneet tätä kirjoittaessa jo. Seuramme 169 toimintavuosi on alkanut ja on taas sellainen tunne, että veneily ja purjehdus ovat nosteessa, jos ottaa helmikuun venemessut mittariksi. Kävijöitä oli selvästi yli 10 % enemmän kuin vuosi sitten.

Vuosi 2024 oli erittäin merkittävä seuramme historiassa. Järjestimme ensimmäistä kertaa MM-kisat ja vielä maailman suurimmassa yksityyppikönlivenluokassa. Olosuhteet olivat erinomaiset kilpailujen järjestämistä ajatellen ja kaikki tapahtumat ja lähdöt saatiin järjestettyä. Seuramme saikin erittäin paljon kiitosta sekä kansainvälisiltä ja kansallisilta osallistujilta ja sidosryhmiltä onnistuneesta tapahtumasta. Kiitokset tässä yhteydessä kuuluvat kuitenkin teille hyvät vapaaehtoiset toi-

mitsijat. Meitä oli yhteensä 71 tehden viikon aikana yli 3500 tuntia työtä tapahtumaviikon aikana. Tämä osoittaa erinomaista sitoutumista yhteisen tavoitteen puolesta. Kaupunki ja monet toimijat tukivat hanketta eri tavoilla, suurkiitokset myös heille!

Aktiivijäsenet saivat aikaan majakamme Kallon Loiston suunnitellun sisäremontin ja vaikuttivat myös siihen, että kivien poisto Kallon satamassa toteutettiin. Katavamaalla syksyn myrsky on aiheuttanut haasteita koska puita on kaatunut enemmän kuin tarpeeseen.

Katse tulevaisuuteen kertoo, että ensi vuonna seuramme täyttää 170 vuotta. Seuran hallitus ottaa vastaan ajatuksia teemoista ja tapahtumista, jotka olisivat sopivassa tasapainossa siirtyessämme uudelle kymmenluvulle. Aktiivista veneilykesää kaikille!

Ben Karlemo
Kommodori

KOMMODORENS HÄLSNINGAR INFÖR SÄSONGEN 2025



Bästa medlemmar,
Den nya säsongen är på väg och isen har redan smält när jag skriver detta. Vår klubbs 169:e verksamhetsår har börjat och det finns återigen en känsla av att båtlivet och seglingen är på frammarsch, om man tar båtmässan i februari som måttstock. Det var klart mer än 10 % fler besökare där än för ett år sedan.

År 2024 var ett mycket betydelsefullt år i vår klubbs historia. Vi anordnade en VM-tävling för första gången, och det i världens största entyps kölbåtsklass. Förutsättningarna var utmärkta för att anordna tävlingarna och vi lyckades ordna alla planerade evenemang samt genomföra alla starter. Vår klubb fick mycket beröm från både internationella och nationella deltagare och intressenter för det lyckade evenemanget. Men mitt tack i detta sammanhang går till er föreningsmedlemmar som frivilligt ställde upp. Vi var

totalt 71 på plats och arbetade över 3 500 timmar under evenemangsveckan. Detta visar ett utmärkt engagemang för ett gemensamt mål. Staden och många aktörer stöttade projektet på olika sätt, ett stort tack till dem också!

Aktiva medlemmar lyckades också genomföra den planerade invändiga renoveringen av vår fyr Kallon Loisto och bidrog även till borttagningen av stenar i Kallos hamn. Höststormen på Katavamaa har orsakat utmaningar eftersom fler träd har fallit än vad som behövs.

När man blickar mot framtiden, kan man se att vår klubb fyller 170 år nästa år. Klubbens styrelse välkomnar idéer om teman och evenemang som skulle vara i en lämplig balans när vi går in i det nya decenniet. Önskande en aktiv båtsommar åt alla!

Ben Karlemo
Kommodor

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

Styrelse • Hallitus

Kommodor • Kommodori
Ben Karlemo
040 779 9572
kommodori@bsf.fi



Vicekommodor • Varakommodori
Ville Aalto-Setälä
044 714 1455
hallinto@bsf.fi



Sekreterare • Sihteeri
Emma Peltonen
044 333 1633
raceoffice@bsf.fi



Medlem • Jäsen
Mari Karttunen-Sävelä
044 7336 336
sihteeri@bsf.fi



Medlem • Jäsen
Mikael Illman
044 907 0000
jury@bsf.fi



Juniorit • Juniorsektion
Tiia Niemi
044 701 2332
juniori@bsf.fi



Hamnar och service • Satamat ja huolto
Pekka-Sakari Simula
0500 791 341
satama@bsf.fi



Informationsektion • Viestintäjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Ben Karlemo
040 779 9572
raceoffice@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Emma Peltonen
044 333 1633
peltonen.emma@gmail.com
tiedotus@bsf.fi



Tävlingssektion • Kilpailujaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Ben Karlemo
040 779 9572
raceoffice@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Mikael Illman
044 907 0000
mikael.illman@dnainternet.net



Sekreteriat • Sihteeristö

Ordförande • Puheenjohtaja
Mari Karttunen-Sävelä
044 7336 336
sihteeri@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Emma Peltonen
044 333 1633
peltonen.emma@gmail.com



Damseglingssektion • Naispurjehdusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Kirsi Sävelä
040 513 6789
kipa.savela@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Päivi Sjöholm
paivi.sjoholm@suomi24.fi
044 528 2421



Juniorsektion • Juniorijaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Tiia Niemi
044 701 2332
tiia.vuorinen@gmail.com



Båtsportssäkerhetssektion • Veneilyturvallisuusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Ari Mehtonen
050 512 0550
ari.mehtonen@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Jouko Saarhelo
050 570 7757
saarhelojouko@gmail.com



Kölbåtssektion • Kölivenajaosto

Tävlings och skolning •
Kilpailu ja koulutus
Jouko Saarhelo
050 570 7757
saarhelojouko@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Janne Räisänen
040 741 7571
janne.raisanen@tutanota.com



Jollesektionen • Kevytvenejaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Kari Nyqvist
040 668 8350
karitapani.nyqvist@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Satu Salminen
040 768 7580
satu.salminen76@gmail.com



Motorbåtssektion • Moottorivenejaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jouko Saarhelo
050 570 7757
saarhelojouko@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Jyrki Laine
040 540 2001
jyrki.laine@yyterinsinappi.fi



Skolningssektion • Koulutusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Heikki Wiksten
040 742 3971, 648 1009, 648 1613
heikki.wiksten@dnainternet.net



Hamnarna • Satamat

Kallo

Hamnkapten • Satamakapteeni
Pekka-Sakari Simula
0500 791 341
pekkasakari.simula@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Esa Sjöholm
050 557 1680
esasjoholm@gmail.com



Katavamaa

Hamnkapten • Satamakapteeni
Samuli Järvinen
050 343 1244
jarvinensamuli@hotmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Olli Naukkarinen
0400 777 681
onaukkarinen@gmail.com



Koppelonpää

Hamnkapten • Satamakapteeni
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Jussi Sävelä
0400 401 904
jussi.savela@hammastohtorit.fi



Fastigheter i Kallo • Kallon rakennukset

Ordförande • Puheenjohtaja
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Juha Vaahtera
0400 444 005
jussi.vaahtera@gmail.com





postadress/postiosoite:

BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori

bank/pankki

L-S Osuuspankki FI45 5703 2620 010145

sihteeri@bsf.fi • 044 7336 336

www.bsf.fi • Y-tunnus: 0225041-7

**KIITÄMME LÄMPIMÄSTI
KAIKKIA TUKIJOITAMME!**

STADGAR FÖR SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

Grundad den 26 januari 1856.

Sanktionerad av regeringen den 10 december 1867

1§

Föreningen, vars namn är Segelföreningen i Björneborg, BSF r.f., och hemort Björneborgs stad, har som sitt ändamål att utveckla och befrämja sjösporten och medlemmarnas båtkunskaper genom att ordna kurser, praktiska övningar och tävlingar. Föreningen bedriver också restaurangverksamhet.

2§

Föreningens styrelse antager medlem på basen av skriftlig ansökan och därtill bifogad rekommendation.

Till hedersmedlemmar kan årsmötet, på förslag av styrelsen, kalla personer som på ett synnerligen beaktansvärt sätt befrämjat föreningens verksamhet.

Till understödande medlemmar kan styrelsen godkänna personer eller juridiska personer, som stöder föreningens verksamhet genom att betala en årlig understödsavgift.

3§

Medlem som önskar utträda ur föreningen bör meddela härom skriftligt till styrelsen eller dess ordförande, eller muntligt vid föreningsmöte för antecknande i protokollet. Medlemskapet upphör därmed genast, men avgående medlem är skyldig att erlägga avgift och utföra sina förpliktelser gentemot föreningen intill verksamhetsårets utgång.

4§

Styrelsen kan ur föreningen utesluta medlem som ej betalat sin medlemsavgift, som verkat i strid mot föreningens stadgar eller som uppträtt olämpligt eller osportsligt.

5§

Föreningens medlems-, inskrivnings- och understödsavgift fastställs årligen av föreningens höstmöte. Hedersmedlemmar och forna livstidsmedlemmar erlägger ej medlemsavgift.

6§

Föreningens angelägenheter, ekonomi och verksamhet handhas av en styrelse bestående av ordförande (kommador), viceordförande (vicekommador) samt minst fyra (4) och högst sju (7) medlemmar.

Styrelsen är beslutförför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, inklusive någongendera ordföranden, är närvarande.

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden eller då någon styrelsemedlem för särskilt ärende så önskar.

Styrelsens ordförande och viceordförande väljes på föreningens höstmöte för två (2) år, så att deras mandatperioder utgår olika år. Övriga styrelsemedlemmar väljes för två (2) år så att årligen hälften av medlemmarna är i tur att avgå. Första gången avgöres turen att avgå genom lottning. Då styrelsemedlem avgår eller avlider kan föreningsmöte välja ny styrelsemedlem för den återstående mandatperioden.

Styrelsemedlemmarnas mandatperiod börjar efter mötet där styrelsemedlemmarna har valts, och perioden avslutas efter att det andra höstmötet har hållits.

7§

Styrelsen utser föreningens sekreterare, kassör samt övriga nödiga funktionärer.

För olika uppgifter kan styrelsen utse sektioner och kommittéer. För dessa bör vid bildandet fastställas reglemente eller ges direktiv beträffande deras verksamhet.

8§

Föreningens verksamhets- och räkenskapsperiod sammanfaller med kalenderåret. Bokslut skall uppgöras inom tre månader efter räkenskapsperiodens slut. Bokslutet med tillhörande bilag skall överlämnas åt revisorn minst en månad

före årsmötet. Revisorn skall överlämna revisionsberättelsen åt styrelsen senast två veckor före årsmötet.

9§

Föreningens namn tecknas av ordföranden, viceordföranden eller sekreteraren, någondera av dem, tillsammans med en styrelsemedlem eller någon annan därtill av styrelsen förordnad funktionär.

10§

Föreningen sammanträder årligen till två ordinarie möten. Föreningens årsmöte hålls på ett av styrelsen utfäst datum före slutet av april och höstmötet hålls inom oktober-november. Extra möten hålles då styrelsen anser skäl därtill föreligga, eller då minst tio (10) medlemmar eller 1/10 av medlemmarna skriftligen anhåller därom för något särskilt angivet ärende.

11§

Medlemmarna sammankallas till föreningsmöte högst fyra veckor och minst en vecka före mötet, genom annons som införes i en av föreningsmöte bestämmd dagstidning eller genom skriftlig kallelse till medlemmarna, varvid annons i föreningens medlemsblad anses som skriftlig kallelse.

12§

På årsmötet skall följande ärenden behandlas:

1. presenteras bokslut, styrelsens verksamhetsberättelse och revisionsberättelse.
2. beslutas om fastställandet av bokslutet
3. beslutas om ansvarfrihet för styrelsen och övriga redovisningsskyldiga
4. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

13§

På höstmötet skall följande ärenden behandlas:

1. fastställas föreningens verksamhetsprogram och -plan
2. fastställas följande års medlems-

inskrivnings- och understödsavgifter samt fastställas när de bör erläggas

3. fastställas budgeten för följande verksamhetsår

4. väljas föreningens ordförande eller viceordförande för påföljande två år i stället för den som är i tur att avgå
5. fastställas antalet styrelsemedlemmar
6. väljas för påföljande två år styrelsemedlemmar i stället för dem som är i tur att avgå eller som avgått eller avlidit före mandattidens utgång
7. väljas revisor och suppleant att granska påföljande verksamhetsårs räkenskaper och förvaltning
8. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

14§

Ärenden som medlem önskar få upptagna till behandling på föreningsmöte skall framföras skriftligt till styrelsen i så god tid att ärendena kan upptas i möteskallelsen vid behov minst tio dagar före mötet.

15§

Beslut fattas vid föreningsmöte genom enkel majoritet. Då rösterna falla lika avgör ordförandens röst. Vid lika röstetal i val, avgöres valet genom lottning.

16§

Förslag till ändring av dessa stadgar bör omfattas av minst 3/4 av de närvarande för att träda i kraft.

17§

Beslut om att föreningen skall upplösas bör fattas av två föreningsmöten som hålles med minst två (2) månaders mellanrum, och beslutet bör vid vardera mötet omfattas av minst 4/5 av de närvarande.

18§

Vid en eventuell upplösning av föreningen skall med dess egendom förfaras på så sätt att det föreningsmöte som sist besluter om upplösandet fastställer. Egendomen bör dock användas för befrämjandet av sjösporten.

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG – BSF R.F. SÄNNÖT

Perustettu 26. tammikuuta 1856

1§

Yhdistyksen, jonka nimi on Segelföreningen i Björneborg, BSF r.f., ja kotipaikkakunta Porin kaupunki, tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikumisen tietoa ja taitoja toimeenpanemalla kursseja ja käytännön harjoituksia sekä järjestämällä kilpailuja. Yhdistyksen tarkoituksena on myös harjoittaa ravintolatoimintaa.

2§

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilön kirjallisen hakemuksen ja siihen liittyvän suosituksen perusteella.

Kunniajäseneksi voidaan hallituksen esityksestä vuosikokouksen päätöksellä kutsua henkilöitä, jotka ovat erittäin huomattavalla tavalla edistäneet yhdistyksen toimintaa.

Kannatusjäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilöitä tai oikeuskelpoisia yhteisöjä, jotka tukevat yhdistyksen toimintaa suorittamalla vuotuisen kannatusjäsenmaksun.

3§

Jäsen, joka haluaa erota yhdistyksestä, tehköön siitä kirjallisen ilmoituksen yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoitettakoon siitä yhdistyksen kokoukselle suullisesti pöytäkirjaan merkitsemistä varten. Ero katsotaan tapahtuneeksi heti kun ilmoitus on tehty, mutta eroava jäsen on velvollinen suorittamaan maksunsa ja velvoitteensa yhdistykselle toimintavuoden loppuun asti.

4§

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen, toimii yhdistyksen sääntöjen vastaisesti tai esiintyy hyvien tapojen tai urheiluhengen vastaisesti.

5§

Jäseniltä kannettavien liittymis- ja jäsenmaksujen sekä kannatusjäsenmaksujen

suuruudesta päättää yhdistyksen syyskokous vuosittain. Kunniajäseniltä ja entisiltä ainaisjäseniltä ei peritä jäsenmaksua.

6§

Yhdistyksen asioita, taloutta ja sen toimintaa hoitaa hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja (kommodori), varapuheenjohtaja (varakommodori) sekä vähintään neljä (4) ja enintään seitsemän (7) jäsentä.

Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet sen jäsenistä, joista yksi on toinen puheenjohtaja, on saapuvilla.

Hallitus kokoontuu puheenjohtajansa kutsusta tai silloin, kun joku hallituksen jäsenistä haluaa jotain määrättyä asiaa varten.

Hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valitaan syyskokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosina. Hallituksen jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että vuosittain puolet jäsenistä on erovuorossa. Ensimmäisellä kerralla ratkaistaan erovuoroisuudet arvala. Jos hallituksen jäsen eroaa tai kuolee voi yhdistyksen kokous valita hänen tilalleen uuden jäsenen toimiajan loppuksi.

Hallituksen jäsenten toimikausi alkaa sen kokouksen päätyttyä, jona hallituksen jäsenet on valittu, ja päättyy tämän jälkeen pidettävän toisen syyskokouksen päätyessä.

7§

Hallitus valitsee yhdistykselle sihteerin, taloudenhoitajan sekä muut tarpeelliset toimihenkilöt.

Hallitus voi tarpeen mukaan perustaa yhdistykselle jaostoja ja toimikuntia hoitamaan eri tehtäviä. Näiden toimintaa varten on perustamisen yhteydessä vahvistettava niille ohjesäännöt tai toimintaohjeet.

8§

Yhdistyksen toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös on laadittava kolmen kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä.

Tilinpäätös asiakirjoineen on annettava tilintarkastajalle vähintään kuukautta ennen vuosikokousta. Tilintarkastajan on annettava tilintarkastuskertomus hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9§

Yhdistyksen nimen kirjoittaa puheenjohtaja, varapuheenjohtaja tai sihteeri yhdessä jonkun hallituksen jäsenen tai hallituksen siihen valtuuttaman toimihenkilön kanssa.

10§

Yhdistyksen kokouksia pidetään vuosittain kaksi.

Yhdistyksen vuosikokous pidetään vuosittain hallituksen määräämänä päivänä huhtikuun loppuun mennessä ja syyskokous loka- tai marraskuussa.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään silloin, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai silloin, kun vähintään kymmenen (10) jäsentä tai 1/10 jäsenistöstä sitä kirjallisesti anoo jotain määrättyä asiaa varten.

11§

Kutsu kokouksiin annetaan jäsenille tiedoksi enintään neljä viikkoa ja vähintään viikkoa ennen kokousta.

- sanomalehti-ilmoituksella seuran kokouksen määräämässä päivälehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena seuran jäsenille, jolloin seuran jäsentiedotteessa julkaistu kutsu katsotaan kirjallisiksi ilmoitukseksi.

12§

Vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. esitetään tilinpäätös, hallituksen toimintakertomus ja tilintarkastuskertomus
2. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
3. päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
4. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

13§

Syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. vahvistetaan yhdistyksen toimintaohjelma ja toimintasuunnitelma
2. määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraavana vuonaa kannettavan jäsenmaksun

suuruus ja sen suorittamisen ajankohta sekä määrätään liittymismaksun ja kannatusjäsenmaksun suuruus.

3. vahvistetaan seuraavan vuoden talousarvio
4. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi yhdistyksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja erovuoroisen tilalle
5. päätetään hallituksen jäsenten lukumäärä
6. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen jäsenet erovuoroisten, eroneiden tai ennen erovuoroaan kuolleiden tilalle
7. valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa
8. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

14§

Asiat, jotka jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksissa käsiteltäviksi, on esitettävä hallitukselle kirjallisesti niin hyvissä ajoin, että asiat voidaan tarvittaessa sisällyttää kokouskutsuun, kuitenkin vähintään kymmenen päivää ennen kokousta.

15§

Kokouksissa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan voittaa se mielipide, johon kokouksen puheenjohtaja yhtyy. Vaaleissa äänten mentyä tasan ratkaisee arpa.

16§

Sääntöjen muuttamista koskevan päätöksen on saatava vähintään 3/4 kannatus läsnäolevien äänimäärästä tullakseen voimaan.

17§

Yhdistyksen purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus läsnäolevien äänimäärästä.

18§

Jos yhdistys on päätetty purkaa, on sen varat käytettävä niin kuin se kokous, joka viimeksi päättää yhdistyksen purkamisesta, määrää. Varat on kuitenkin käytettävä veneurheilun edistämiseen.

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2024

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. on toimintavuoden aikana kehittänyt ja edistänyt veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja. Tämä on tehty toimeenpanemalla kursseja ja järjestämällä kilpailuja. Lisäksi seura on harjoittanut BSF:n Paviljongin vuokrausta.

Jäsenistö

Vuoden alussa seuran jäseniä oli 450 ja vuoden lopussa 428; 136 naista ja 292 miestä sekä 77 juoniori- ja opiskelijajäsentä. Seuran venerekisterissä oli vuoden lopussa 29 katsastettua purjevenettä ja 13 katsastettua moottorivenettä. Lisäksi seuran jäsenillä ja junioreilla on kevytveneitä 20 kpl.

Hallinto

Yhdistyksen hallituksen kokoonpano vuonna 2024 oli kommodori Ben Karlemo, varakommodori Jussi Sävelä ja muina hallituksen jäseninä Emma Peltonen, Mari Karttunen-Sävelä, Tiia Niemi, Tarja Reipas, Olli Naukkarinen ja Pekka-Sakari Simula. Seuran sihteerinä toimi Mari Karttunen-Sävelä ja rahastonhoitajana Tarja Reipas. Hallitus kokoontui toimintakauden aikana 9 kertaa.

Yhdistyksen sääntöjen mukainen vuosikokous pidettiin 24.04.2024 BSF:n Paviljongilla, johon osallistui 11 seuran jäsentä ja kokouksessa myönnettiin vuodelle 2023 yksimielisesti tili- ja vastuuvapaus hallituksen jäsenille.

Seuran syyskokous pidettiin BSF:n Paviljongilla 26.10.2024, johon osallis-

tui yhteensä 10 seuran jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin toiminta- ja purjehdusohjelma sekä talousarvio vuodelle 2025 ja samalla valittiin seuran hallitus vuodelle 2025. Hallitukseen valittiin varakommodoriksi Ville Aalto-Setälä ja jäseneksi Tiia Niemi, Mikael Illman ja Pekka-Sakari Simula seuraavaksi kahdeksi vuodeksi. Hallituksessa jatkavat kommodori Ben Karlemo, Mari Karttunen-Sävelä ja Emma Peltonen. Seura kiittää hallitustyöskentelystä pois jääneitä Jussi Sävelää, Olli Naukkarista ja Tarja Reipasta heidän ansiokkaasta työstänsä seuran hyväksi. Seuran tilintarkastajaksi tilikaudelle 2025 valittiin tilintarkastusyhteisö Elinkaari Oy.

SPV:n kevät- ja syyskokouksissa Emma Peltonen edusti seuraamme.

Viestintää toteutettiin toimittamalla jäsenille vuosikirja ja säännöllisillä sähköpostikirjeillä. Seuran tapahtumista viestitettiin myös verkkosivuilla (www.bsf.fi) uutisosiossa ja seuran Facebook ja Instagram tileillä.

Aktiivitoiminta

Tammikuu

Lauantaina 27.01.2024 kevytvenejasto järjesti yritysvierailun Botnia Marinille Maalahteen, jossa osallistujat pääsivät tutustumaan Targan valmistukseen sekä merkittävimpään suomessa toimineeseen H-veneiden valmistajaan.

Keskiviikkona 31.01.2024 kilpailuvenejasto järjesti tulevan H-vene MM kilpailuun liittyvän koulutus- ja tiedotus tilaisuuden Mikaelsgårdenissa.



Lila Marlene

Helmikuu

Lauantaina 10.02.2024 paikallinen yrittäjä kuljetti kiinnostuneet venemessuille.

Maaliskuu

Maanantaina 11.03.2024 järjestettiin toimikuntien jaostokokous. Suurkiitokset Ville Aalto-Setälälle ja OP pankille tilojen järjestämisestä tähän tapahtumaan.

Toukokuu

Kauden virallinen toiminta käynnistettiin lipunnostolla vappupäivänä BSF:n Paviljongilla. Paikalla olevat noin 50 jäsentä ottivat osaa yhteiseen brunssiin samalla, kun suunniteltiin tulevan kauden veneilyä.

Kesäkuu

Keskiviikkona 12.06.2024 järjestettiin MM-kisojen tuleville toimitsijoille Kallossa informaatiotilaisuus. Paikalla oli noin 50 henkilöä ja tulevaa suurta tapahtuman järjestelyt käytiin läpi ja sovittiin tehtävien jaosta eri toimintojen kesken.

Tiistaina 28.06.2024 BSF osallistuimme Folkingetin järjestämään Cafe Svensk-Finland tapahtumaan, joka oli osa SuomiArena tapahtumaa. Tapahtuma mahdollisti paljon kohtaamisia, jossa seuratoiminnastamme pystyimme keskustelemaan.

Heinäkuu

Tiistaina 30.07.2024 pidettiin ensiapukurssi Kallossa halukkaille jäsenille.

Elokuu

Maanantaina 05.08.2024 järjestettiin toimitsijoille yhteinen tapaaminen Kallossa, jossa vielä käytiin läpi tulevaa MM-kilpailua ja samalla valmisteltiin tapahtumaa.

Syyskuu

Musiikkitapahtuma junioritoiminnan hyväksi keräsi noin 70 kuulijaa kun se järjestettiin Kallon Paviljongilla sunnuntaina 29.09.2024. Seuramme muusikot olivat taas saaneet luotua hienon yhteisöllisen tapahtuman. Jäsenemme Martti Wallin toimi tilaisuuden promootorina, suuri kiitos hänelle tästä.

Lokakuu

Lipunlasku ja samalla toimitsijailta järjestettiin Kallossa lauantaina 05.10.2024 BSF:n Paviljongilla. Yhteinen ilta keräsi noin 40 jäsentä paikalle jakamaan kauden muistoja ja suunnittelemaan tulevia seikkailuja.

Kursseja ja käytännön harjoituksia

Yhteistyössä Navigaatioseuran kanssa BSF järjesti VHF-kurssin huhtikuussa 20 ja 22 päivä ja virallinen tentti pidettiin 23 päivä. Kurssiin otti osaa noin 20 henkilöä. Kiitokset Tiia Niemelle ja Kari Nyqvistille erittäin onnistuneen kurssin järjestämisestä.

Purjehduskoulu järjestettiin alkukesästä 2024. Kurssiin osallistui ja suoritettiin 9 purjehduksesta kiinnostunutta henkilöä. Kiitoksia Heikki Wikstenille kurssijärjestelyistä.

Veneiden vuotuiset katsastukset hoidettiin suunnitelmanmukaisesti alkukesästä. Näin varmistutaan siitä, että varusteet ovat asianmukaisessa kunnossa, kun vesille lähdetään. Katsastuspäällikkö johtaa vastuullisesti tätä jaostoa ja pitää myös venerekisterimme ajan tasalla, kiitoksia Ari Mehtonen.

Junioritoiminta

Kesän junioreiden viikkopurjehdusten ohjaamisesta vastasivat Eeva Kilku, Karlo Kesti ja Hilda ja Helga Molan-

der. Purjehdukset alkoivat kesäkuussa ja jatkuivat syyskuulle. Kiitos junioritoiminnasta vastaavalle Jyrki Laineelle ja hänen tiimillensä viime vuoden tiivistä toiminnasta.

Katavamaan perinteinen juniorileiri järjestettiin kesäkuussa ennen juhannusta väistään näin muita kesän tapahtumia (13.-16.06.2024). Leirille osallistuivat 10 junioria ja 4 ohjaajaa Helga Molander, Eeva Kilkku, Martin Laine ja Karlo Kesti. Kiitos ohjaajille ja leirivastaaville Tiia Niemelle ja Jyrki Laineelle leirin organisoinnista sekä kaikille leirille osallistuneille vanhemmille ja ohjaajille.

Myös aikuisten tiistaiharjoitukset ja keskiviikkopurjehdukset toimivat aktiivisesti. Vetovastuussa järjestelyistä oli kevytvenejaosto, josta suuri kiitos Kari Nyqvistille ja Satu Salmiselle. Kallionlahden keskiviikkopurjehduksissa tuotti uusia haasteita se, että Kaijakarin luona oleva hyvä kääntömerkki oli poistettu. Tulevalle kaudelle olisi hyvä löytää uusi ratkaisu. Kiitokset Kari Nyqvistille ja Jouko Saarhelolle aktiivisesta otteesta keskiviikkopurjehdusten suhteen.

Kilpailutoiminta

Toukokuu

Kausi Kallossa aloitettiin lauantaina 11.05.2024 606-luokan sprintti kilpailuilla. Sprintti on uusi 606-luokkaliiton lanseeraama konsepti, jossa ensin alueellisesti kilpaillaan mukana seurojen veneillä ja kauden lopuksi kärkivene-miehistöt sitten ottavat toisistaan mitata kauden finaalisissa. Kuusi joukkuetta kilpaili neljällä veneellä vartin pituisissa kilpailuissa kaikki kaikkia vastaan niin että veneet ja miehistöt vaihtuivat vesillä. TPS-2 Raimo Raita ja Juha Nurmela vei voiton ennen BSF-1 Simo Lehtinen ja Karlo Kesti, jotka sijoittuivat toiseksi.

Kesäkuu

Two Star purjehdittiin lauantaina 01.06.2024. Tämä kilpailu antoi taas hyvän mahdollisuuden harjoitella ja kokeilla sekä uusia että vanhoja välineitä. Kiitokset Jarkko Mäkivaaralle ja Miika Perdénille järjestelyistä.

Elokuu

H-veneluokan MM-kilpailut järjestettiin Kallossa 12.-17.08.2024. Kilpailut olivat arvoltaan ja laajuudeltaan suurimmat koskaan Porissa järjestetty. Yhteensä 36 venettä ja 119 purjehtijaa seitsemästä maasta ja kahdesta maanosasta osallistuivat viikonpituisen tapahtumaan. Maanantaina ja tiistaina mitattiin ja tarkastettiin veneiden purjeet ja varusteet. Tiistai iltapäivänä järjestettiin myös harjoituslähtö. Keskiviikosta perjantaihin purjehdittiin kolme lähtöä päivässä ja lauantaina kaksi, eli yhteensä 11 suunniteltua lähtöä. Tavoiteaika lähdöille oli tunti ja toteutus oli hyvin lähellä tavoitetta. Rata tyyppi oli luovimyötäinen ylälipulla levittäjän kanssa varustettuna sekä alamerkillä portilla ja yksi lähtö koostui kahdesta kierroksesta. Sääolosuhteet suosivat kilpailujen järjestämistä, kun tuulta oli 4 – 9 m/s etelän suunnasta koko viikko ja lämpötila kohdallaan.

Voiton ja MM-tittelin veivät italialaiset kapteenina Flavio Favini, ja miehistönä Guido Antonio Bernardinelli, Nicola Bonarrigo ja Stefano Rizzi, toiseksi sijoittuivat tanskalaiset kapteenina Anders Bertelsen, ja miehistönä Christian Schulz, Betina Jepsen ja Morten Kofoged ja kolmanneksi tanskalaiset kapteenina Claus Høj Jensen, ja miehistönä Frederik Dahl Hansen ja Rasmus Jørgen Andersen. Paras suomalainen venekunta sijoittui kuudenneksi kapteenina Jari Saarinen, ja miehistönä Peter Lumme ja Sami Ekblad.

Kilpailuissa oli myös erittäin laaja sosiaalinen ohjelma alkaen kaupungin tervetuli- ja istailaisuudella, jonka yhteydessä kilpailu julistettiin avatuksi kaupungin talolla tiistai-iltana. Torstaina kilpailijoille järjestettiin Paviljongilla iltatilaisuus ja lauantaina kilpailujen gaala Yyterin kylpylähotellissa. Joka päivä oli myös purjehdusten jälkeen ranta-alueella tarjolla sekä makkaraa että virvokkeita luoden erinomaisen ilmapiirin kaikkien mukana olijoiden kesken.

Sääntöjen noudattamista valvoivat kansainvälinen jury, jonka kokoonpano oli Rüdiger Schuchardt (GER) puheenjohtaja, Susanne Kuusansalo (FIN) varapuheenjohtaja sekä jäseninä Bo Samuelsson (SWE), Mikael Illman (FIN/BSF) sekä Ulli Scheu (CH) Eurosaf vaihdon kautta. Suuret kiitokset kaikille ja erityisesti Susanne Kuusansalolle, joka järjesti tuomariston paikalle.

Mittauksista vastasivat luokan päämittamies Thomas Lösch (GER), joka myös toimi teknisen komitean puheenjohtajana sekä varapuheenjohtaja Kari Nyqvist (FIN/BSF) tiiminsä kanssa. Kiitoksia kaikille mittauksien parissa toimineille.

Kilpailulautakunnan puheenjohtajana toimi Ben Karlemo ja varapuheenjohtajan Emma Peltonen ja Mari Karttunen-Sävelä vastasi kilpailukansli-
an toiminnasta ja tapahtumalogistiikasta. Vesillä alusten kippareina toimivat Pekka-Sakari Simula lautakunta, Jouko Saarhelo Targa, Jussi Sävelä linja, Kai Uunisaari alalippu ja Martin Wolff ensi-
apu. Ranta-alueen sujuvasta logistiikasta vastasi Toni Niemi tiiminsä kanssa.

Kansainvälistä H-vene liittoa (IHA) edusti liiton presidentti Mads P.G.

Korsgaard ja Jyrki Lindström kansallista H-vene liittoa (NHA).

Suuret kiitokset tapahtuman järjestäjäkomitealle tehdystä työstä, joka mahdollisti onnistuneen tapahtuman toteuttamisen. Kilpailun puheenjohtajana toimi Ben Karlemo ja komitean puheenjohtajan Jussi Sävelä, ja jäseninä Mari Karttunen-Sävelä, Emma Peltonen, Kari Nyqvist, Mikael Illman ja Jyrki Lindström (NHA/FIN). Vuoden 2024 aikana komitea kokoontui 9 kertaa valmistellessaan kilpailuja.

Pelkästään varsinaisen kilpailuviikon aikana osallistui 71 vapaaehtoista kilpailujen järjestämiseen ja arvio talkootunneista antaa luvuksi yli 3500 tuntia. Kilpailun jälkeisenä sunnuntaina tehtyyn alueen purkuun ja loppusiivoukseen löytyi vielä kiitettävästi vapaaehtoisia. Vapaaehtoisille tehdyn kyselyn perusteella organisaatio ja tapahtuma saivat erinomaista palautetta. Hallitus kiittää kaikkia, jotka olivat mukana rakentamassa ja tekemässä tästä tapahtumasta jotain ainutlaatuista. Erikoiskii-
tos menee Porin kaupungille saadusta tapahtuma avustuksesta, ja siitä miten olivat mukana tukemassa tapahtumaa muutenkin sekä SVUL:n Satakunnan Piiri ry:lle ja kansainväliselle H-veneliitolle. Samoin kiitos kaikille muille tukijoille, jotka mahdollistivat tapahtuman.

Syyskuu

Pori Open köliveneet FinRating tasoituksella purjehdittiin lauantaina 14.09.2024 reippaassa tuulessa. Neljä venettä lähti matkaan ja yksi keskeytti. Voittajaksi tasoituskilpailussa selvisi 606-vene Trean miehistöllä Karlo ja Harri Kesti, toiseksi tuli S/Y Saga Miika Perdén ja Tiia Niemi sekä kolmanneksi Blue Pepper Jarkko ja Mia Mäkivaara. Radan pituus oli 15,6 Nm.

Lauantaina 29.09.2024 järjestettiin 606-luokan sprintti finaali Kallossa. Finaalissa oli mukana seitsemän joukkuetta ja voiton veivät RPS Jesse Kylänpää ja Martti Vahteristo. BSF-1 Karlo Kesti ja Kari Nyqvist sijoittui kuudenneksi ja BSF-2 Janne Räisänen ja Sami Airasmaa seitsemänneksi.

Lokakuu

DF-65 ranking järjestettiin 06.10.2024 Kallossa. Kilpailu oli kerännyt 15 venettä mukaan ja voiton vei Håkan Fors SSJ. Seuramme jäsenet Ben Karlemo sijoittui kymmeneksi ja Martin Wolf viidenneksitoista erittäin kevyissä olosuhteissa. Kiitoksia Kari Nyqvistille järjestelyistä.

Osallistumiset kansallisiin sekä kansainvälisiin purjehduskilpailuihin

Seuramme purjehtijat edustivat meitä kansallisissa mestaruuskilpailuissa kauden aikana menestyksekkäästi. Viklojen SM kilpailuissa 28.-30.06.2024 HSRM:n järjestämissä kilpailuissa Helsingissä Ville Aalto-Setälä ja Satu Salmi sijoittuivat toiseksi sekä Kai Saarhelo ja Miro Sepäntalo kuudenneksi 15 veneen joukossa. 606-veneet kilpailivat SM mitaleista HSK:lla 13 veneen voimin, Kari Nyqvist, Satu Salminen ja Sirkku Ala-Harja sijoittuivat sijalle 12 sekä joukkue Karlo Kesti, Emma Peltonen ja Joleen Diefenbaugh sijalle 13. 2.4-luokan SM kisoissa TPS:llä 08.-11.08.2024 Tapio Enola sijoittui kolmanneksitoista samansuuruisessa flitissä. Finn-jollien SM kilpailuissa EPS:llä 20.-22.09.2024 Ville Aalto-Setälä toi voiton BSF:lle 23 veneen joukossa.

Naisten Viklojen EM kisoissa Espanjan Melillassa 18.-21-07-2024 Satu Salminen ja Sirkku Ala-Harja sijoittuivat

sijalle 25, 30 veneen joukossa. Viklojen PM kisoissa Norjan Tönsbergissä Kai Saarhelo ja Matias Mikkonen sijoittuivat sijalle 6 yhteensä 23 veneen joukossa. Finnjollaluokan Gold Cupissa (MM) Tanskan Århusissa 31.08.-07.09.2024 Ville Aalto-Setälä sijoittui sijalle 23 yhteensä 103 osallistujan joukossa. Aivan upeata oli, että Oskari Muhonen NJK:lta purjehti kotiin kultamitalin, ensimmäinen suomelle tässä luokassa.

Kallos

Kallossa järjestettiin sekä kevät- että syystalkoot. Talkoohengellä saatiin paikat siivottua sekä ennen kauden alkua että kauden loppua. Aktiivisena mukana olivat molemmat satamakapteenit puolisoineen, jollapurjehtijoita ja monta muuta aktiivia. Jouko Lindbergiä ja Juha Vaahteraa kiitetään myös kauden aikana tehdyistä huoltotoimista. Ilman tätä vapaaehtoistyötä emme pysty ylläpitämään alueen kulttuuriperintöä.

Kallon majakka pidettiin auki muutamana viikonloppuna kesän aikana tarjoten näin yleisölle mahdollisuuden tutustua majakan historiaan. Majakan suunniteltu sisätilojen kunnostus ja lahonneiden hirsien vaihdot saatiin suoritettua alkuvuodesta. Suuret kiitokset Jussi Sävelälle, joka projektipäällikkönä johti hanketta. Ilman hänen aktiivista otettansa työtä ei olisi saatu toteutettua. Työ oli erittäin tärkeä, koska se mahdollistaa alueen kulttuuriperinnön ylläpitoa. Muutokset noudattivat Sebastian Küttnerin suunnitelmia, suuret kiitokset myös hänelle.

Satama-alueen huoltotöistä vastasivat satamakapteenit Pekka-Sakari Simula ja Esa Sjöholm. Vesialuetta parannettiin kaupungin tekemällä kivien

poistolla toukokuussa. Tämä oli erittäin tärkeää koska kivet olivat aiheuttaneet paljon huolia ja tulossa oli myös H-veneiden MM-kisat. Nosturi kunnostettiin ja tarkastettiin. Koko alueelle annettiin kasvojenkohotus siistimällä sitä.

Seura palkkasi yhteensä viisi junioria kunnossapito-, talonmies- ja juniorivalmennustehtäviin kesän aikana.

Katavamaa

Katavamaalla on pidetty vuotuiset talkoot, seuran purjehdusleiri, juhannustapaaminen ja venetsialaiset. Rakennetut puitteet palvelevat erinomaisesti saaren eri tapahtumia. Kauden 2024 aikana alueella riehunut syysmyrsky on kuitenkin aiheuttanut merkittäviä tuhoja tuulen kaatamien puiden suhteen. Onneksi rakennelmat selvisivät ilman vaurioita. Tontilla on noin 100 runkoa kumossa, jotka vielä odottavat jatkotoimenpiteitä. Kiitokset Katavamaan isännille Samuli Järviselle ja Olli Naukkariselle sekä koko aktiiviselle Katavamaan talkoporukalle siitä, että kohde säilyi hyvässä kunnossa!

Kalusto

Seuran jäsenten käytössä on optimistijollia, E-jolla, laserjolla, vikla ja kolme 606 -venettä. Kilpailu-, harjoitus- ja huoltotoimintaa varmistavat Targa 25 -moottorivene sekä kumivene. Veneitä ja kalustoa huollettiin kauden aikana. Kiitokset Samir Hiltuselle kaluston huolehtimisesta.

Talous

Seuran taloudellinen tilanne on kohutuullinen. Seuran vuoden 2024 tilikauden tuloslaskelma oli -23.752,60 euroa alijäämäinen. Tulosta rasittaa vielä uu-

den laiturin poistot. Seuralla oli kesän aikana määräaikaissa työsuhteissa 5 henkilöä. Vuosikokouksessa saatu valtuutus mahdollisti 20 000 € lainan noston. Hallitus päätyi kuitenkin siihen, että lainaoption sijaan otettiin luotollinen tili vastaavalla summalla ja näin selvittiin kesän tulo- ja menokohdistus haasteista. Lainoja lyhennettiin suunnitellusti 5 000 €. Tällä hetkellä on lainaa yhteensä 30 000 € laituriin liittyen.

Seuran saama taloudellinen tuki seuran perinteisiltä tukijoilta Svenska Kulturfonden i Björneborgilta, Werner Hacklinin säätiöltä, Erik Rosenlewin säätiöltä, SVUL:n Satakunnan Piiri ry:tä, Suomen Liikunta sekä Porin kaupungilta mahdollistivat jälleen viime vuonna toiminnan kehittämisen sekä Kallon miljöön ylläpitämisen.

Liiketoiminta

BSF:n paviljongin tilaisuuksien määrää on ollut tyydyttävä ja seuran omat tapahtumat on järjestetty Paviljongilla ja Kallossa. Laitteita on uusittu, lattiat hiottu, ilmapumppu uusittu ja erilaisia pienempiä kunnostustöitä on toteutettu.

Hallitus kiittää kaikkia seuran toimintaan osallistuneita seuran jäseniä ja toimintaamme tukeneita yhteistyökumppaneita. Kiitämme erityisesti Svenska Kulturfonden i Björneborgia, Erik Rosenlewin säätiötä, SVUL:n Satakunnan Piiri ry:tä, Suomen Liikunta, Werner Hacklinin säätiötä ja Porin kaupunkia antamastaan tuesta viime vuonna.

Hallitus

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2024

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. har under verksamhetsåret utvecklat och främjat sjöspporten och sina medlemmars båt- och seglingskunskaper. Detta har gjorts genom att genomföra kurser och praktiska övningar och anordna tävlingar. Föreningen har också idkat uthyrning av paviljongen i Kallo.

Medlemskap

I början av året fanns det 450 medlemmar i klubben och 428 i slutet av året varav 136 kvinnor och 292 män inkluderande 77 junior- och studie-medlemmar. Vid årsskiftet hade klubbensbåtregister 29 besiktigade segelbåtar och 13 besiktigade motorbåtar. Därtill har föreningens medlemmar och juniorer 20 lätt-båtar.

Administration

Föreningens styrelse bestod 2024 av kommodor Ben Karlemo, vice kommodor Jussi Sävelä och övriga styrelseledamöter var Emma Peltonen, Mari Karttunen-Sävelä, Tiia Niemi, Tarja Reipas, Olli Naukkarinen och Pekka-Sakari Simula. Föreningens sekreterare var Mari Karttunen-Sävelä och skattmästare Tarja Reipas. Styrelsen sammanträdde 9 gånger under verksamhetsperioden.

Årsmötet i enlighet med föreningens stadgar hölls den 24.04.2024 i BSF:s paviljong, där 11 medlemmar i klubben deltog, och mötet beviljade enhälligt ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023 till styrelsemedlemmarna.

Klubbens höstmöte hölls i BSF:s Paviljong den 26.10.2024 och totalt 10 klubbmedlemmar deltog. På mötet godkändes verksamhets- och seglingsprogrammet samt budget för 2025 och samtidigt valdes klubbens styrelse för 2025. Ville Aalto-Setälä valdes till vice kommodor och Tiia Niemi, Mikael Illman och Pekka-Sakari Simula till styrelsemedlemmar för de två följande åren. Kommodor Ben Karlemo, Mari Karttunen-Sävelä och Emma Peltonen fortsätter som styrelseledamöter. Föreningen vill rikta ett varmt tack till Jussi Sävelä, Olli Naukkarinen och Tarja Reipas, som lämnat styrelsen, för deras förtjänstfulla arbete för föreningen. Revisionsammanslutningen Elinkaari Oy valdes till föreningens revisor för räkenskapsåret 2025.

På SPV:s vår- och höstmöten representerade Emma Peltonen vår klubb.

Förenings kommunikationen skedde genom att medlemmarna fick en årsbok och regelbundna e-postbrev. Klubbens evenemang tillkännagavs också på hemsidan (www.bsf.fi), i nyhetsdelen och på klubbens Facebook- och Instagram-konton.

Aktiva aktiviteter

Januari

Lördagen den 27.01.2024 ordnade lättbåtsektionen ett företagsbesök på Botnia Marin i Malax, där deltagarna fick bekanta sig med tillverkningen av Targa och samtidigt den mest betydande tillverkaren av H-båtar som är och varit verksam i Finland.

Onsdagen den 31.01.2024 anordnade tävlingsbåtsektionen ett utbildnings- och informationstillfälle med anknytning till den kommande H-båts-VM-tävlingen i Mikaelsgården.

Februari

Lördagen den 10.02.2024 transporterade en lokal företagare intresserade till båtmässan.

Mars

Måndagen den 11.03.2024 hölls ett sektionsmöte för utskotten. Ett stort tack till Ville Aalto-Setälä och OP Banken för att ha ordnat lokalen och trakteringen för evenemanget.

Maj

Säsongens officiella aktiviteter inleddes med att flagghissning på första maj i BSF:s Paviljong. De cirka 50 närvarande medlemmar deltog i en gemensam brunch samtidigt som de planerade båtlivet för den kommande säsongen.

Juni

Onsdagen den 12.06.2024 ordnades ett informationsmöte i Kallo för de blivande funktionärerna vid den kommande H-båts världsmästerskapen. Cirka 50 personer var på plats och arrangemangen för det kommande storevenemanget gick igenom och man kom överens om arbetsfördelningen mellan de olika funktionerna.

Tisdagen den 28.06.2024 deltog BSF i evenemanget Cafe Svensk-Finland som anordnades av Folktinget, som var en del av SuomiArena-evenemanget. Evenemanget gav möjlighet till många möten där vi kunde diskutera vår klubbverksamhet.

Juli

Tisdagen den 30.07.2024 hölls en första hjälp-kurs i Kallo för intresserade medlemmar.

Augusti

Måndagen den 05.08.2024 ordnades ett gemensamt möte för funktionärerna i Kallo, där man finlipade planerna gällande de kommande världsmästerskapen och samtidigt förberedde evenemanget.

September

Musikevenemanget till förmån för juniorverksamheten samlade cirka 70 åhörare när det ordnades i Kallon Paviljong söndagen den 29.09.2024. Musikerna i vår klubb hade än en gång lyckats skapa en stor gemensam tillställning. Vår medlem Martti Wallin fungerade som arrangör för evenemanget, ett stort tack till honom för detta.

Oktober

Flagghalingen och funktionärskvällen hölls i Kallo lördagen den 05.10.2024 i BSF:s paviljong. Den gemensamma kvällen samlade ett 40-tal medlemmar för att dela med sig av säsongens minnen och planera framtida äventyr.

Kurser och praktiska övningar

I samarbete med Navigationssällskapet anordnade BSF en VHF-kurs den 20 och 22 april och den officiella tentamen hölls den 23 april. Ett 20-tal personer deltog i kursen. Tack till Tiia Niemi och Kari Nyqvist för arrangemangen av en mycket lyckad kurs.

Seglarskolan arrangerades i början av sommaren 2024. 9 seglingsintresserade personer deltog i den och

genomförde kursen. Tack till Heikki Wiksten för att ha ordnat kursen.

De årliga båt besiktningsarna genomfördes som planerat i början av sommaren. Detta säkerställer att utrustningen är i rätt skick när du går ut på vattnet. Besiktningschefen leder denna sektion på ett ansvarsfullt sätt och ser också till att vårt båtregister är uppdaterat, tack Ari Mehtonen.

Juniorverksamhet

Sommarjuniorernas veckoseglingar leddes av Eeva Kilku, Karlo Kesti och Hilda samt Helga Molander. Seglingarna startade i juni och fortsatte fram till september. Tack till Jyrki Laine, som ansvarar för juniorverksamheten, och hans team för det nära arbetet i fjol.

Det traditionella juniorlägret i Kata-vamaa hölls i juni före midsommar och på så sätt undvek man andra sommarevenemang (13.-16.06.2024). I lägret deltog 10 juniorer och 4 instruktörer Helga Molander, Eeva Kilku, Martin Laine och Karlo Kesti. Tack till instruktörerna och lägerkoordinatorerna Tiia Niemi och Jyrki Laine för att

ha ordnat lägret samt till alla föräldrar och handledare som deltog i lägret.

Tisdagsträning och onsdagssegling för vuxna är också aktiva. Lättbåtssektionen ansvarade för arrangemangen, och för detta ett stort tack till Kari Nyqvist och Satu Salminen. Under onsdagens seglingar på Kallos yttre vatten uppstod nya utmaningar på grund av att remmaren vid Kaijakari hade tagits bort. Det skulle vara bra att hitta en ny lösning för den kommande säsongen. Tack till Kari Nyqvist och Jouko Saarhelo för deras aktiva intresse till onsdags seglingarna.

Tävlingsverksamhet

Maj

Säsongen i Kallo startade lördagen den 11.05.2024 med 606-klassens sprintlopp. Sprinten är ett nytt koncept som lanserats av 606-klassen, där landet har delats in i regioner var klubbarna först tävlar i en egen serie och i slutet av säsongen tävlar sedan de bästa båtbesättningarna mot varandra i säsongsfinalen. Sex lag tävlade med fyra båtar i femton minuter långa kappseglingar, alla mot alla så



att båtarna och besättningarna byttes ut på vattnet. TPS-2 med Raimo Raita ja Juha Nurmela tog hem segern före BSF-1 Simo Lehtinen och Karlo Kesti.

Juni

Two Star seglades lördagen den 01.06.2024. Denna tävling gav båtarna ett bra tillfälle att träna och prova på både ny och gammal utrustning i början av säsongen. Tack till Jarkko Mäkivaara och Mii-ka Perdén för arrangemangen.

Augusti

Världsmästerskapen i H-båts klassen avgjordes på Kallos vatten den 12.-17.08.2024. Tävlingarna var de största som någonsin ordnats i Björneborg. Totalt deltog 36 båtar och 119 seglare från sju länder och två kontinenter i det veckolånga evenemanget. Under måndagen och tisdagen mättes och inspekterades båtarnas segel och utrustning. Under tisdagseftermiddagen anordnades även en träningsstart. Från onsdag till fredag avseglades tre starter per dag och på lördagen två, det vill säga totalt 11 planerade starter. Tävlingsledarens tidsmässiga mål för starterna var en timme och genomförandet lyckades över förväntningarna med tider mycket nära målet. Bantypen var kryss-läns typ med en spridarboj vid övre märket och en port vid nere märket och en start bestod av två varv. Väderförhållandena gynnade anordnandet av tävlingar, eftersom vinden var 4 – 9 m/s från söder hela veckan och temperaturen var passlig.

Segern och VM-titeln togs av italienerna med Flavio Favini som kapten och besättningen Guido Antonio Bernardinelli, Nicola Bonarrigo och Stefano Rizzi, andraplatsen gick till danskar-

na med Anders Bertelsen som kapten och Christian Schulz, Betina Jepsen och Morten Kofoged, och tredjeplatsen gick till danskarna med Claus Høj Jensen som kapten, och besättningen Frederik Dahl Hansen och Rasmus Jørgen Andersen. Det bästa finska båtlaget slutade på sjätte plats, med Jari Saarinen som kapten och Peter Lumme och Sami Ekblad som besättning.

Tävlingarna hade också ett mycket omfattande socialt program, som inleddes med stadens välkomstevenemang, i samband med vilket tävlingen förklarades öppnad i stadshuset på tisdagskvällen. På torsdagen ordnades ett kvällsevenemang för de tävlande i Paviljongen och på lördagen ordnades en gala för tävlingarna på Ytterö Spahotell. Varje dag efter seglingarna fanns både korv och förfriskningar tillgängliga i strandområdet, vilket skapade en utmärkt atmosfär bland alla deltagare såväl som funktionärer.

Att reglerna följdes övervakades av en internationell jury bestående av Rüdiger Schuchardt (GER) ordförande, Susanne Kuusansalo (FIN) vice ordförande, samt Bo Samuelsson (SWE), Mikael Illman (FIN/BSF) och Ulli Scheu (CH). Stort tack till alla och särskilt till Susanne Kuusansalo som ordnade så att juryn hade rätt sammansättning.

Mätningarna utfördes av klassens mätinspektör Thomas Löscher (GER), som också fungerade som ordförande för den tekniska kommittén, och vice ordförande Kari Nyqvist (FIN/BSF) med sitt team. Tack till alla som jobbade med mätningarna.

Tävlingskommittén leddes av Ben Karlemo, vice ordförande var Emma

Peltonen och Mari Karttunen-Sävelä ansvarade för tävlingskansliets verksamhet och evenemangslogistiken. På vattnet var farkosternas skeppare Pekka-Sakari Simula tävlingskommittén, Jouko Saarhelo Targa, Jussi Sävelä linjen, Kai Uunisaari nedre flaggan och Martin Wolff första hjälp. Toni Niemi och hans team ansvarade för den smidiga logistiken i strandområdet.

International H-Boat Association (IHA) representerades av förbundets ordförande Mads P.G. Korsgaard och Jyrki Lindström representerade det nationella H-Båts förbundet (NHA).

Ett stort tack till evenemangets organisationskommitté för det arbete som utförts, vilket gjorde det möjligt att genomföra evenemanget framgångsrikt. Ordförande för tävlingen var Ben Karlemo och ordförande för kommittén Jussi Sävelä. Medlemmar var Mari karttunen-Sävelä, Emma Peltonen, Kari Nyqvist, Mikael Illman och Jyrki Lindström (NHA/FIN). Under 2024 sammanträdde kommittén 9 gånger för att förbereda tävlingarna.

Enbart under den egentliga tävlingsveckan deltog 71 frivilliga i att arrangera tävlingarna, och uppskattningen av antalet frivilligtimmar är över 3500 timmar. Det fanns fortfarande gott om frivilliga för demontering och slutstädningen av området på söndagen efter tävlingen. På basis av en enkät bland frivilliga fick organisationen och evenemanget utmärkt respons. Styrelsen tackar alla som varit med och byggt upp och gjort detta evenemang unikt. Ett särskilt tack går till Björneborgs stad för det bidrag föreningen fick och för hur de engagerade sig för att stöda evenemanget i allmänhet,

samt till SVUL:s Satakunnan Piiri ry och den internationella H-båts klassen. Likaså tack till alla andra supportrar som gjorde evenemanget möjligt.

September

Pori Open för kölbåtar med FinRating-handicap seglades lördagen den 14.09.2024 i frisk vind. Fyra båtar avseglade och en bröt. Vinnare i handikapptävlingen blev Karlo och Harri Kesti med 606-båten Trean, andra plats gick till S/Y Saga Miika Perdén och Tiia Niemi och tredje plats gick till Blue Pepper Jarkko och Mia Mäki-vaara. Banans längd var 15,6 Nm.

Lördagen den 29.09.2024 avgjordes sprintfinalen i 606-klassen i Kallo. Det var sju lag i finalen och segern togs av RPS Jesse Kylänpää ja Martti Vahteristo. BSF-1 Karlo Kesti och Kari Nyqvist slutade sexa och BSF-2 Janne Räisänen och Sami Airasmaa sjua.

Oktober

DF-65-rankningen hölls den 06.10.2024 i Kallo. Tävlingen hade samlat 15 båtar och segern togs av Håkan Fors SSJ. Våra klubbmedlemmar Ben Karlemo slutade på tionde plats och Martin Wolf på femtonde plats i mycket lätta förhållanden. Tack till Kari Nyqvist för arrangemangen.

Deltagande i nationella och internationella seglingstävlingar

Vår klubbs seglare representerade oss i de nationella mästerskapen under säsongen på ett framgångsrikt sätt. Vid finska mästerskapen i Snipe den 28.-30.06.2024 som arrangerades av HSRM i Helsingfors slutade Ville Aalto-Setälä och Satu Salminen tvåa och Kai Saarhelo och Miro Sepäntalo på sjätte plats bland 15 båtar. 606 båtar-

na tävlade om FM-medaljerna på HSK med 13 båtar på linjen, Kari Nyqvist, Satu Salminen och Sirkku Ala-Harja slutade på 12:e plats och teamet bestående av Karlo Kesti, Emma Peltonen och Joleen Diefenbaugh på 13:e plats. I 2.4-klassens FM på TPS 08.-11.08.2024 slutade Tapio Enola på trettonde plats bland tretton. I FM för Finnjollar på EPS den 20.-22.09.2024 förde Ville Aalto-Setälä segern till BSF bland 23 båtar.

Vid damernas Snipe EM i Melilla, Spanien den 18.-21-07-2024 slutade Satu Salminen och Sirkku Ala-Harja på 25:e plats bland 30 båtar. Vid NM i Snipe i Tönsberg, Norge, placerade sig Kai Saarhelo och Matias Mikkonen på 6:e plats bland totalt 23 båtar. I Finnjolleklassens Gold Cup (VM) i Århus, Danmark 31.08.-07.09.2024, placerade sig Ville Aalto-Setälä på 23:e plats bland totalt 103 deltagare. Nämnas kan att för första gången vans guldmedaljen av en finländare, Oskari Muhonen från NJK lyckades med den bragden i den här klassen.

Kallo

På Kallo ordnades talkotillfällen både på våren och hösten. Med hjälp av de frivilliga städades platserna både innan säsongen började och i slutet av säsongen. Båda hamnkaptenerna och deras respektive makar samt jollesegelare och många andra aktiva personer var aktivt engagerade. Jouko Lindberg och Juha Vaahtera tackas också för deras insatser gällande underhållsarbete som utförts under säsongen. Utan detta frivilligarbete kommer vi inte att kunna bevara Kallos kulturarv.

Kallo fyr hölls öppen under några veckoslut under sommaren, vilket gav allmänheten möjlighet att bekanta sig

med fyrens historia. Den planerade renoveringen av fyrens interiör och bytet av de ruttna stockarna slutfördes i början av året. Ett stort tack till Jussi Sävelä som ledde projektet som projektchef. Utan hans aktiva förhållningssätt hade arbetet inte kunnat genomföras. Arbetet var mycket viktigt eftersom det gör det möjligt att bevara kulturarvet i området. Förändringarna var i linje med Sebastian Küttners planer, stort tack även till honom.

Hamnkaptenerna Pekka-Sakari Simula och Esa Sjöholm ansvarade för underhållet av hamnområdet. Vattnområdet förbättrades genom att staden tog bort stenar i maj. Detta var mycket viktigt eftersom stenarna hade orsakat en hel del bekymmer och VM för H-båtar närmade sig också. Kranen renoverades och besiktigades. Hela området fick en ansiktslyftning genom att städa upp det.

Klubben anställde totalt fem juniorer för underhålls-, vaktmästar- och juniortränaruppgifter under sommaren.

Katavamaa

De årliga talkona, klubbens seglingsläger, midsommarmötet och den venetianska festen ordnades på Katavamaa. Öns faciliteter betjänar de olika evenemang på ett utmärkt sätt. Höststormen som rasade i området under säsongen 2024 har dock orsakat betydande skador och fällt massor av träd. Lyckligtvis klarade sig byggnaderna utan skador. Det finns cirka 100 stammar på tomten som fortfarande väntar på ytterligare åtgärder. Tack till Katavamaas värdar, Samuli Järvinen och Olli Naukkarinen, samt till hela den aktiva Katavamaa-frivilliggruppen för att ni håller platsen i gott skick!

Utrustning

Medlemmarna i klubben har till sitt förfogande en optimistjolle, en E-jolle, en laserjolle, en Snipe och tre 606-båtar. Tävlings-, utbildnings- och underhållsaktiviteter säkerställs av en Targa 25 motorbåt och en RIB. Båtar och utrustning servades under säsongen. Tack till Samir Hiltunen för att du tog hand om utrustningen.

Ekonomi

Klubbens ekonomiska situation är rimlig. Klubbens resultaträkning för räkenskapsåret 2024 visade ett underskott på -23 752,60 euro. Resultatet tyngs fortfarande av avskrivningarna på den nya bryggan. Under sommaren hade klubben 5 personer på visstidsanställningar. Fullmakten som erhöles på årsmötet gjorde det möjligt för styrelsen att ta ett lån på 20 000 euro. Styrelsen beslöt dock att man i stället för ett lånealternativ tecknade ett konto med en kontokredit med ett motsvarande belopp, och på så sätt klarade man utmaningarna med sommarens inkomst- och utgiftsallokering. Lånen amorterades med 5 000 euro enligt planerna. För närvarande finns det sammanlagt 30 000 euro i lån som hänför sig till bryggan.

Det ekonomiska stöd som klubben fick av klubbens traditionella supportrar Svenska Kulturfonden i Björneborg, Werner Hacklins stiftelse, Erik Rosenlews stiftelse, SVUL:s Satakunnan Piiri ry, Suomen Liikunta och Björneborgs stad gjorde det möjligt att utveckla verksamheten och sköta underhållet av Kallos miljö även i fjol.

Affärsverksamheten

Antalet evenemang i BSF:s Paviljong har varit tillfredsställande och klubbens egna evenemang har ordnats i Paviljongen och Kallo. Utrustningen har förnyats, golven har slipats, luftpumpen har förnyats och olika mindre renoveringar har genomförts.

Styrelsen tackar alla medlemmar i klubben som har deltagit i klubbens verksamhet och de samarbetspartner som har stött vår verksamhet. Vi vill särskilt tacka Svenska Kulturfonden i Björneborg, Erik Rosenlews stiftelse, SVUL:s Satakunnan Piiri ry, Suomen Liikunta, Werner Hacklins stiftelse och Björneborgs stad för deras stöd förra året.

Styrelsen



TULOSLASKELMA

Varsinainen toiminta	2024	2023
Hallinto	-3 186,48	- 2 920,81
Poistot	-26 934,50	-26 233,27
Yhteinen varsinainen toiminta		
Tuotot/yhteiset	2 570,00	1 540,00
Kulut/yhteiset	-20 608,70	- 21 261,91
Henkilöstökulut		
Palkat	-7 505,24	- 3 577,50
Henkilösivukulut	-2 203,37	- 1 093,58
Henkilöstökulut yhteensä	-9 708,61	- 4 671,08
Yhteinen varsinainen toiminta yhteensä	-27 747,31	- 24 392,99
Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta		
Tuotot kilpailutoiminnasta	45 160,00	4 360,00
Kulut kilpailutoiminnasta	-44 430,31	- 5 348,79
Koulutustoiminnan tuotot	1 479,00	1 760,00
Koulutustoiminnan kulut	--1 711,91	-1525,99
Tuotot junioritoiminta	1 370,00	3 055,00
Kulut junioritoiminta	-1 823,16	- 2 987,35
Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta yhteensä	43,59	-687,13
Katavamaa	-884,54	-2 184,32
Kallon satama	1 800,16	3 195,40
Koppelopää	-297,87	-280,36
Mittaus ja katsastus	1 308,00	1 290,00
Kevyt/m-venejaosto	-1 137,62	-727,61
Moottorivenejaosto	-2 533,28	- 5 863,39
Varsinainen toiminta yhteensä	-59 569,85	- 58 804,48

Varainhankinta

Jäsenmaksut		
Tuotot/Jäsenmaksut	28 805,00	29 320,00
Kulut/Jäsenmaksut	-5 688,50	- 5 748,00
Jäsenmaksut yhteensä	23 116,50	23 572,00

Julkaisutoiminta

Tuotot/Julkaisutoiminta	8 965,00	6 960,00
Kulut/Julkaisutoiminta	-3 062,80	- 2 976,00
Julkaisutoiminta yhteensä	5 902,20	3 984,00

Myytävä materiaali

Tuotot myynti	3 219,81	980
Kulut myytävä materiaali	-505,92	-912,64
Varaston muutos	-688,86	484,88
Myytävä materiaali yhteensä	2 025,03	552,24
Varainhankinta yhteensä	31 043,73	28 108,24

Liiketoiminta

Vuokratuotot	9 053,25	6 951,60
Muut kiinteät kulut	-13 753,79	- 13 143,89
Poistot	-3 956,92	- 4 260,97
Liiketoiminta yhteensä	-8 657,46	- 10 453,26

Sijoitus- ja rahoitustoiminta

Tuotot	62,18	915,16
Kulut	-1 631,20	- 1 268,02
Sijoitus- ja rahoitustoiminta yhteensä	-1 569,02	-352,86

Yleisavustukset

Saadut avustukset	15 000,00	40 140,00
Yleisavustukset yhteensä	15 000,00	40 140,00

Tilikauden tulos

Tilikauden yli-/alijäämä	-23 752,60	- 1 362,36
---------------------------------	-------------------	-------------------

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2025

TAMMIKUU

12.-15.06. Juniorileiri
20.-22.6. Juhannus Katavamaa
27.06. SuomiAreena;
Cafe Svensk-Finland

HELMIKUU

08.02. Vene 2025, Helsinki
15.02. Katavamaan talkoot

MAALISKUU

10.03. Toimikuntien jaostopäivä

HUHTIKUU

27.04. Kallon talkoot
27.04. Vuosikokous

TOUKOKUU

01.05. Lipunnosto
06.05. Purjehtijakurssi (alkaen)
06.05. 606-koulutus ja perehdyttäminen
07.05. Veneiden katsastus
10.05. Katavamaan talkoot
xx.05. Ohjaajakoulutus
21.05. Veneiden lasku

KESÄKUU

04.06. Veneiden katsastus ja
kevytvenejaoston infotilaisuus
05.06. Katavamaa tutustuminen
moottorivene eskaaderi ja
perämoottorikurssi

HEINÄKUU

26.07. Kesätapaaminen

ELOKUU

xx.08. Perämieskurssi
16.08. Venetsialaistalkoot Katavamaa
xx.08. Majakkapäivä
30.08. Venetsialaiset Katavamaa

SYYSKU

xx.09. Päällikkötutkinnon vastaanotto
20.09. Porin Päivä ja Kuutamoveneily
27.09. Katavamaan syystalkoot
28.09. Konsertti juniorityön hyväksi
xx.09. Veneiden nosto

LOKAKUU

04.10. Lipunlasku
18.10. Kallon talkoot
18.10. Syyskokous

PURJEHDUSOHJELMA

06.05. alkaen tiistaipurjehdukset kevytveneille ja junioreille
07.05. alkaen keskiviikkopurjehdukset kölivenneille
24.05. Two star kölivenneet
13.08. Junioripurjehduskoulu; Koululaisten kouluttaminen
22.-24.08. E- ja Finn-jolla SM
28.08. 606-Matchracing
30.08. Katavamaa Race
06.09. Pori Open Kölivenneet
04.10. DF65 Cold finger Ranking

***Ajantasaisimmat tiedot tapahtumista löydät
seuran nettisivuilta osoitteesta bsf.fi/toiminta/***

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. Purjehdustoimintaa vuodesta 1856



Suomen vanhin yhtäjaksoisesti toiminut urheiluseura BSF on perustettu Porissa vuonna 1856. Yhdistykseen kuuluu noin 500 jäsentä. Seuran toiminta on vireää, siitä pitävät huolen sen aktiiviset jäsenet.

Toimintamme keskittyy vahvasti junioripurjehdustoimintaan, koko perheen voimin tapahtuvaan matkapurjehdukseen ja veneilyyn sekä kilpapurjehdukseen. Kallion edustan vedet tarjoavat Suomen parhaimmista olevat olosuhteet kilpailemiseen.

Voit lukea lisää meistä ja toiminnastamme verkko-sivuiltamme bsf.fi.

bsf.fi



Löydät meidät myös facebookista ja instagramista – käy tykkäämässä!



[BSFPori](https://www.facebook.com/BSFPori)



Lue qr-koodi älypuhelimella ja voit ryhtyä faniksi vaikka heti ja tulla mukaan toimintaan!

#bsf #kallo



[bsfpori](https://www.instagram.com/bsfpori)



JÄSENASIAT

Ilmoita sihteerille seuraavissa asioissa:

- **mikäli nimesi voidaan julkaista jäsenrekisterissä, venetiedoissa ja muissa seuran julkaisuissa!**
- osoite muuttuu
- sähköpostiosoitteesi, mikäli haluat sähköpostia BSF:ltä
- mikäli haluat erota BSF:n jäsenyydestä, on siitä ilmoitettava kirjallisesti (sähköposti käy)
- ilmoita rekisteröidyn kevytveneestä tiedot sihteerille, myös muutokset tiedoissa

Jäsenmaksua koskevat asiat:

- maksa jäsenmaksu henkilökohtaisella viitenumerolla, jolloin maksu kirjautuu oikein
- vain jäsenet saavat jäsenmaksun; mikäli perheenjäseneltäsi puuttuu jäsenmaksulappu, ilmoita siitä jäsensihteerille. Näin saadaan muutokset oikein jäsenrekisteriin.

Uudet jäsenet:

Uudet jäsenet löytävät jäsenanomuskaavakkeen www.bsf.fi sivuilta. Kaavake toimitetaan täytettynä sihteerille.

MEDLEMS ÄRENDEN

Informera sekreteraren gällande följande saker:

- **om ditt namn kan publiceras i medlemsregistret, båtregistret och i övriga föreningspublikationer**
- du flyttar
- e-postadress, om du vill ha e-post från BSF
- om du vill säga upp ditt medlemskap i BSF skall du göra det skriftligt (e-post duger)
- meddela om du har en registrerad lättbåt, meddela också om det blir ändringar i uppgifterna

Betalningen av medlemsavgiften:

- betala din medlemsavgift med det personliga referensnumret, då kan du vara säker på att betalningen blir rätt
- om nån i din familj inte får medlemsavgiften är hon/han inte medlem. Meddela i så fall sekreteraren. Då får vi alla uppgifterna riktigt i medlemsregistret.

Nya medlemmar:

Nya medlemmar hittar medlemsansökan på nätet www.bsf.fi. Ansökan sänds till sekreteraren.

Mari Karttunen-Sävelä, sihteer@bsf.fi, 044 7336 336
BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori



AVGIFTER - MAKSUT

Medlemsavgifter - Jäsenmaksut

- Inskrivningsavgift - Liittymismaksu 250 €
 - ungdom - nuoris 50 €
- Årsavgift - Vuosimaksu 95 €
 - make/maka - aviopuoliso 50 €
 - ungdom - nuoris 19-25 år/v 35 €
 - juniorer under 18 år - juniorit alle 18 vuotta . 20 €
(ingen inskrivningsavgift/ei liittymismaksua)
- Frivilligt understöd -
Vapaaehtoinen tukimaksu 50 €
- Understödsmedlem - Kannatusjäsen
..... 260 €/år/vuosi

Hamnavgift - Satamamaksu

Bryggplats - Laituripaikka 190-290 €
Vinterförvaring på land köl-/motorbåt
Talvisäilytyspaikka kentällä köli-/moottorivene . 150 €
Sommarförvaring på land köl-/motorbåt
Kesäsäilytyspaikka kentällä köli-/moottorivene 250 €

Besiktningsavgifter - Katsastusmaksu

- Besiktningsavgiften i maj-juli -
katsastusmaksu touko-kesäkuussa 30 €
- Besiktningsavgiften efter 31.6. -
katsastusmaksu 31.6. jälkeen 50 €
- Avgift för skrovbesiktning -
Runkokatsastusmaksu 40 €
- Besiktningen till 1. klass -
katsastus 1. luokkaan 50 €

Startavgifter - Kilpailumaksut

Startavgifter från sekreterare -
Kilpailukohtaiset maksut sihteeriltä

Bank - Pankki

Länsi-Suomen OP FI45 5703 2620 0101 45

BSF-TUOTTEET JA HINNASTO

BSF-tarvikkeet

- Blazermärke/Takkimerkki 10 €
- Stift emblem/pinssi 10 €
- Knappar/Napit 2 €, 3 € st./kpl
- Dricksglas/Juomalasit 15 €
- Mugg/Muki 8 €
- Snaps glas/Snapsilasi 5 €
- Dekaler/Tarrat 12,5x10cm 5 €
 - Diam./Halk. 20 cm 10 €
 - Diam./Halk. 30 cm 15 €
- Bätägarvimpel/Veneenomistajanviiri 35 €
26 x 50 cm
- Akterflagga/Perälippu 44 x 72 cm 50 €
 - Båtens längd/Veneen pituus < 7 m
 - Flaggstång/Tanko 95 cm
- Akterflagga/Perälippu 55 x 90 cm 60 €
 - Båtens längd/Veneen pituus 7 – 10 m
 - Flaggstång/Tanko 115 cm
- Akterflagga/Perälippu 66 x 108 cm 70 €
 - Båtens längd/Veneen pituus 10 - 12 m
 - Flaggstång/Tanko 140 cm
- Akterflagga/Perälippu 80 x 131 cm 75 €

BSF-asusteet

- Pipo 25 €
- Lippis 20 €
- Pikeepaita 40 €
- T-paita 20 €
- Miesten lyhythihainen kauluspaita 25 €
- Miesten pitkähihainen kauluspaita 25 €
- Naisten lyhythihainen paita 25 €
- Villainen neuletakki 120 €
- Villainen neuletakki lapsille 100 €
koot: 120cm, 140cm, 160cm
- Collegehuppari 45 €

LISÄTIEDOT ja TILAUKSET:

Sihtööri Mari Karttunen-Sävelä, Lemmontie 1, Pori • puh. 044 7336 336



KALLO

Merihistoriallinen kulttuuriperintö

Vuonna 1903 rakennetun Kallon Majakan saneeraustyöt metalliosien osalta saatiin päätökseen vuonna 2021. Tämä hanke toteutettiin seuran, Porin kaupungin, kulttuuri- ja perinnetyötä tukevien Säätiöiden sekä yritysten ja yksityishenkilöiden lahjoitusten avulla.

Nyt sekä Kallon majakan että majakkasaunan saneeraukset on saatu valmiiksi ja tarjoammekin kaikille yhteisölle, yrityksille ja yksityishenkilöille mahdollisuutta tukea merenkulkuhistoriallisen kulttuuriperinteen säilyttämistä. Toteutettua saneerausta voi tukea lunastamalla oman saunamainoksen. Hintavaihtoehdot ovat 1 000, 500 ja 200 euroa. Lisäksi majakkasaunaa voi myös varata yksityiskäyttöön.

Lisätietoja saa seuran hallitukselta.

Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.

Ben Karlemo
kommodori
kommodori@bsf.fi
040 7799 572

Ville Aalto-Setälä
varakommodori
hallinto@bsf.fi
044 714 1455

KALLON MAJAKAN KESÄ

Kallon majakka oli viime kesänä viikonloppuisin auki yleisölle, mikä tuotti suurta iloa vierailijoille. Sen lisäksi, että ohjasin junioripurjehduksia, toimin myös silloin tällöin majakkaoppaana.

Majakan vierailijat pitivät majakkaa upeana. Majakan miljöö on kyllä erittäin hieno. Vaikuttavan majakkatornin lisäksi kiinnostusta herätti majakan sauna. Vierailijat ihmettelivät, miten niin pieneen majakkaan mahtuu sauna ja vieläpä vuokratyössä oleva sellainen. Saunaa pidettiin hienona muun muassa takaseinälle jätetyn hirren takia.

Vierailijoille heräsi usein kysymyksiä, joihin vastasin mielelläni. Yksi usein kysytyistä kysymyksistä oli, että missä majakan loisto on. Tämä sijaitsee nykyään majakan katolla, joten vierailijat eivät olleet sitä nähneet. Kun kerroin katolla olevasta loistosta, osa vierailijoista kertoi luulleensa, ettei majakka ole enää edes toiminnassa.

Vierailijat ilahtuivat siitä, että he pääsivät vihdoin katsomaan majak-

kaa sisältä päin sen jälkeen, kun he ovat monta vuotta katselleet sitä vain ulkopuolelta. Monet vierailijat kysyivätkin, kuka majakkaa pitää auki ja kenen omistuksessa se on. Kerroin majakan olevan BSF:n omistuksessa. Majakka olisikin oiva paikka tuoda BSF:n toimintaa vielä vahvemmin esille.

Kesän aikana vierailijoita riitti! Välillä täytyi tehdä vähän ylitöitä, jotta kaikki halukkaat pääsisivät ylös katsomaan maisemia ja majakkaa. Varsinkin aurinkoisina sekä erittäin tuulisina päivinä kävijöitä oli paljon. Myös majakan viereinen kahvila toi paljon porukkaa katsomaan kallioiden lisäksi myös majakkaa. Sen lisäksi, että vierailijoita tuli ympäri Suomea pääsin usein käyttämään kielitaitoani ulkomaalaisten kanssa. Vierailijat tykkäsivät jäädä juttelemaan majakasta ja sitä ympäröivästä luonnosta. Parasta oli kuunnella vierailijoiden vanhoja tarinoita Kallosta!

Eeva Kilku

**KALLON MAJAKKA ON AVOINNA
10.5.-31.8.2025
LAUANTAISIN JA SUNNUNTAISIN
KLO 10-14**



BSF -MYyntITUOTTEET



**BSF/Kallo
-huppari**
45€



Kangaskassi
15€



Lippis
20€



Pipo
25€

KALLON MAJAKKA -MYyntITUOTTEET



Majakkakassi
15€



Majakka -pikkarit tai -boxerit
12€



Majakkataulu
pieni 20€
keskikoko 35€
iso 50€

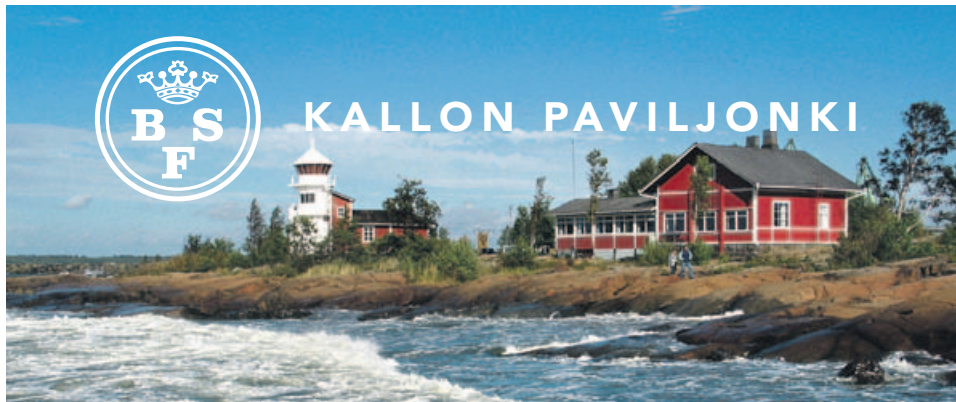


Majakka-essu
25€

Lisätietoa löydät sivuilta www.bsf.fi



KALLON PAVILJONKI



BSF:n omistama, ainutlaatuksessa maisemassa meren rannalla sijaitseva Kallon Paviljonki, on myös upea kokous-, hää ja juhlapaikka. Se tarjoaa intiimit puitteet eri suuruisille ryhmille aina 120 henkilöön asti. Paviljonki ja Majakkasauna ovat vuokrattavissa seuraavin hinnoin:

Paviljonki	jäsen	ei-jäsen
viikkoilta	270 eur	350 eur
pe-su	450 eur	700 eur
Majakkas sauna	jäsen	ei-jäsen
viikkoilta	120 eur	200 eur
pe-su	170 eur	350 eur

Kaikki hinnat sisältävät ALV:n 25,5%.

Lisätietoja ja varaukset: Mari Karttunen-Sävelä • 044 733 6336 • sihteeri@bsf.fi

Veneilyturvallisuusjaosto

VENEIDEN KATSASTUKSISTA 2025

Spv:n ohjeiden mukaan seuraamme rekisteröidyt veneet on katsastettava vuosittain. Tällöin veneilijällä on oikeus käyttää seuramme lippua.

Niin kuin aiemmissa tiedotteissa on mainittu, peruskatsastus suoritetaan joka 5. vuosi. Siihen kuuluvat runko-katsastus veneen ollessa ylhäällä sekä peruskatsastus, kun vene on vesillä. Tällöin peruskatsastus korvaa sen vuoden vuosikatsastuksen. Katsastuksessa tarkastetaan mm. katsastusluokan määrittelemät varusteet sekä veneen asiakirjat. Erityiskohteena on tänä vuonna akkujen kiinnitys. Vuonna 2020 runkokatsastetuille veneille olisi tänä vuonna tehtävä sekä runko- että peruskatsastus.

Katsastukset pyritään ensisijaisesti suorittamaan katsastuspäivinä Kallossa. Päiviä on kolme, 2 toukokuussa ja 1 kesäkuussa. Päivämäärät ovat torstaisin eli 8.5. ja 29.5. sekä 19.6. Katsastukset suoritetaan klo 16.30 -18.30. Katsastusmaksu on 30 €. Mikäli nämä ajat eivät sovi veneenomistajalle, voi tapahtuman sopia katsastajien kanssa. Tällöin on tapana ollut korvata katsastajien matkakulut 1 €/km. Sama koskee myös runkokatsastuksia. Runkokatsastuksen hinta on 40 €. 1-luokan katsastusmaksu muina kuin katsastuspäivinä on 50 €.

BSF:n katsastusmiehet 2025

Ari Mehtonen
040 7676 440
arimehtonen@gmail.com

Jouko Saarhelo
050 570 7757
saarhelojouko@gmail.com

Samir Hiltunen
samir.hiltunen@gmail.com
040 186 2332

Turo Wilén
turo.wilen@gmail.com
044 739 6611

Katsastusmaksun kerääminen seurallamme tapahtuu käytännössä siten, että rahastonhoitaja laskuttaa veneen omistajalta katsastusmaksun venekatsastajien antamien tietojen pohjalta.

Olisi hienoa, jos seuramme jäsenet, joilla on vene muualla kuin Kallossa ja joiden laituripaikka ei ole riippuvainen veneen rekisteröinnistä, ilmoittaisivat veneensä seuramme rekisteriin.

Toivotamme jäsenillemme hauskaa, aktiivista ja turvallista veneilykesää 2025!

**KATSASTUKSET VOIDAAN
NYKYTEKNIIKAN AVULLA
SUORITTA A MYÖS ETÄNÄ!**



FYSIOTERAPIA
HIERONTA
FRC-HARJOITTELU



HENRI KESKIÖHO

p. 050 514 2840

henri@activefysio.fi

Teljäntori 4.krs Yrjönkatu 15 a

HAMMASTOHTORIT



Railii Kuusimäki
Hammashoitaja



Jussi Sävelä
Perushammashoito
Esteettinen kuntoutus
Kruunut ja sillat
Keraamiset täytteet
Implanttiratkaisut



Maria Jaakkola
Suuhygienisti



Teljäntori, Yrjönkatu 15 A 4. krs, 28100 Pori
www.hammastohtorit.fi • 02 641 0711

KATAVAMAAN KESÄ 2024

Katavamaan kausi alkoi toukokuun alussa jolloin saaren infra saatettiin kesäajan käyttökuntoon. Saaressa talvehtiminen oli jälleen kerran sujunut hyvin eikä myrsky tms. vaurioita rakennuksille ja laitureille ollut. Tupa, kesäkeittiö, sauna sekä uimalaituri koottiin käyttökuntoon kesään varten.

Purjehdusleiri oli tänä vuonna hie-
man pienempänä kuin aikaisemmin ja se palasi juhannusta edeltävälle viikolle. Tapahtuman tunnelmista lisää leiriläisten omassa tarinassa.

Juhannusta vietettiin saarella perinteisin menoin, saunoen ja pitkässä pöydässä illastaen. Oma kokko ei tuulensuunnasta johtuen pystytty polttamaan, ja tunnelmointi jäi naapuri saarien tulien varaan.

Heinäkuussa seuralaiset käyttivät saaren palveluita kohtalaisesti, kävijöitä mahtuisi vielä paljon runsaammin. Rauhallisen käytön seurauksena tai käytön puutteesta, vesilinnut valtasivat päälaiturin ja jälki oli sen mukaista. Purjevene tai pari laiturin päässä, on mitä parhain lokkien karkottaja laiturilta. Tyhjänä olevan laiturin luonto valtaa nopeasti käyttöönsä ja kahden kolmenpäivän jälkeen harja&ämpäritalkoot odottavat.

Elokuun lopussa vietettiin joukolla venetsialaisia.

Lokakuun alussa nostimme uimalaiturin ja siirsimme kesäkeittiön varusteet tuvan sisätiloihin. Katkaisimme sähköt rakennuksista ja jätimme saaren taas talvehtimaan rauhassa... tai niin me luulimme kunnes marraskuun ensimmäisenä perjantaina noussut Lylly-myrsky pyyhkäisi saaremma yllä ja vei suunnitelmamme mennessään jättäen karun jäljen saaren puustolle. Siitä lisää toisella kertaa.

Katavamaa

Saarella on tupa, ruokakatos, sauna, grillipaikka, wc ja puuvarastot.

Kaivovesi on sauna yms. käyttöä varten. Juomavesi sinne on jokaisen tuotava tullessaan.

Päälaiturissa on kuusi peräpoijua sekä kiinnityspaikkoja laiturin kyljessä.

Syväystä laiturin päässä on n.1,8m 0-veden korkeudella. Vaikka pohja on pehmeää savipohjaa niin tämä on hyvä huomioida varsinkin alkukesällä.

Puuvarastoissa kuivaa saunapuuta.

**Vaativammatkin
sähköasennukset
ammattitaidolla**

Tmi Yrjö Lehtonen, puh 0400 720280



Tupa ja ruokakatos

Tuvassa ja ruokailukatoksessa on kesäkeittiö, jääkaapit, sähköhella, kaa-sugrilli. Grillipaikalla hiili/ puugrilli. Grillipaikalla suositus on hiilien käyttö.

Tiskipaikka ja lämminvesipata ovat ulkokatoksen yhteydessä.

Saaren jätehuolto toimii periaatteella mitä tuot tullessasi sen viet mennessäsi.

Sauna ja uimalaituri

Saunassa on puulämmitteinen kiuas. Kiukaassa on integroituvesisäilö lämpimälle vedelle ja ulkona on lisäksi erillinen pata pelkän pesuveden lämmitystä varten. Saunan lauteille mahtuu kuusi-seitsemän henkeä kerrallaan ja terassilla on suojaista tilaa peseytymistä varten.

Uimalaituri on varustettu rappusilla ja laiturin päässä on n.1,4m syvyys. Pohja on sielläkin savi/mutapohja.

Katavamaan ”vuosikalenteri” ja kesän 2025 tapahtumakalenteri:

Saaren infra saatetaan kesäkäyttö-kuntoon vuosittain toukokuun aikana sään salliessa.

Kesän suurimpia kunnostuskohteita on saunan savupiipun sekä päälaiturin kiinnitysketjujen uusiminen.

Myös Lyly-myrskyn puuston raivaus-jälkien siistimisessä riittää puuhaa.

Ns. kesäkausi päättyy elo- syyskuun vaihteessa jolloin uimalaituri sekä kesäkeittiö valmistellaan talvikautta varten.

Syksyn käyttäjiä ajatellen saunan ja grillipaikan sähköt pidetään päällä lokakuulle saakka.

Talveksi saaren rakennuksista ja laiturilta katkaistaan sähköt mahdollisten myrskyvaurioiden minimoimiseksi.

Katavamaan tapahtumia:

- 1.5. Kesäkausi alkaa
Sähköt rakennuksiin ja
laiturille päälle
- 29.5. Helatorstain kevät talkoot
- 7.6. Leiritalkoot leiriä
edeltävänä lauantaina
- 12.-15.6. Juniorileiri (to-su)
- 20.-21.6. Juhannus
- 30.8. Venetsialaiset / syystalkoot
- 25.10. Talvikausi alkaa
Sähköt pois laiturilta ja
rakennuksista

Veneet, koneet, varaosat, tarvikkeet ja huollot kätevästi saman katon alta



Karjarannantie 35 Pori, puh. 02-631 7400, verkkokauppa www.venepori.fi



ONKO KOTISI JA MÖKKISI LUKITUS AJANTASALLA!



- | | |
|--|---|
| ☒ lukot ja ovihelat | ☒ painikkeet |
| ☒ ovensulkijat | ☒ hälytin- ja turvajärjestelmät |
| ☒ sarjoitukset | ☒ liukuovikoneistot |
| ☒ avaimet | ☒ summerijärjestelmät |
| ☒ sähköinen lukitus | ☒ ovi- ja porttipuhelimet |
| ☒ ovi- ja porttiautomaattika | ☒ paloturva- ja kassakaapit |
| ☒ varmuuslukot | ☒ asuntojen ja autojen avaukset |

Täyden palvelun lukkotalo – turvallisuutesi asialla



LUKKOTALO



Keskuskartano, 28130 Pori | Av. ark. 8–16, la sulj.
Puh. 02 633 6511 | Päivystys p. 040 723 6725
posti@lukkotalo.fi | www.lukkotalo.fi

• Suunnittelu • Myynti • Asennus • Huolto

Vaatiko lukot huoltoa?

LYLY-MYRSKY KATAVAMAALLA



Kuten kaikki saaressa käyneet tietävät, BSF:n omistama Katavamaan saari-
osuus on täynnä täysikasvuisia puita,
pääosin kuusia ja rannoilla runsaasti
leppää. Puustoa on hoidettu vuosien
varrella siten, että pystyyn kuivettuneet
ja tuulenpuuskien kaatamat rungot on
tehty talkoilla polttopuiksi. Mutta nyt
perjantaina 1.11.2024 tapahtuikin jo-
tain hyvin poikkeuksellista. Lyly-myrsky
nousi Rauman kohdalla ensi kertaa
koskaan Suomessa mitatuksi viralli-
seksi hirmumyrskyksi ja kyllä sillä oli
voimaa myös Luvialla. Suurista metsä-
tuhoista on raportoitu laajalla alueella
maalla ja saaristossa.

Ensi tietoa Katavamaalta saimme,
kun avulias naapurimme oli päässyt
saareen lauantaina. Heidän mökkinsä
on pohjoisrannalla ja sieltä oli kaikki
isot puut kaatuneet. Onni onnetto-
muudessa oli se, että rakennusvau-

rioita ei ollut tullut. Saimme raportin
heiltä, että BSF:n puolella on valtava
määrä puita kaatunut, mutta onneksi
ei taaskaan rakennusvaurioita. Jokunen
puu nojasi sähköjohtoon ja ne sähkön-
siirtoyhtiön raivaajaryhmä kävi alkuvii-
kosta kaatamassa pois linjoilta.

Satamakapteeneina aloimme saman
tien järjestää ensimmäistä raivausryh-
mää seuraavaksi lauantaiksi. Runsaan
kutsutyön ja todelliseen tarpeeseen
vetoamalla lopulta saimme 6 moottori-
sahaajaa liikkeelle. Raivaustyö keskittyi
saunan ympäristöön ja koska puita on
niin paljon kaatuneena, sovittiin, että
sahataan vain maahan asti kaatuneita
ja jätetään vaikeat ja vaaralliset konke-
lot myöhempään ajankohtaan. Saho-
jen pärinä oli melkoinen koko päivän
ajan ja oksia karsiutui ja pölkkyjä syntyi.
Valitettavasti vain hyvin pieni osuus
puista tuli vasta sahatuksi.

plusprint.fi

MIETI ENNEN KUIN PAINAT



Samuli kiersi saarta ja kartoitti tuhoja – noin 80-100 täysikokoista puuta on tuhoutunut koko saaren alueella. Puumäärä on niin suuri, että vaikka ne polttopuiksi tehtäisi, menee vuosikymmeniä niiden polttamiseen. Melkoiset talkoo siis edessä.

Seuraavaksi lauantaiksi yritettiin vastaavaa raivaajajoukkoa – Kravisuusta oli lopulta vain 2 lähtijää, joten turvallisuussyistä sahaaminen jätettiin ja keskityttiin vain pölkkyjen esihalkaisuun. Saunan länsiseinä saatiin täytettyä ko. päivän aikana.

Muita talkoita ei enää loppuvuonna järjestetty ja talven jäättilanne oli niin heikko, että saareen menosta luovuttiin. Nyt sitten jäiden lähdettyä sekamelska odottaa tekijöitä ja mahdolliset lisätuhot.

Talven ja kevään aikana on selvitetty mahdollisia urakoitsijoita sekä tuhojen laajuutta tarkemmin Drone-kuvauksin. Selvityksen perusteella jatketaan keskusteluja mahdollisen urakoitsijan kans-

sa ja tehdään tarkemmat suunnitelmat myrkyntuhojen korjaamisesta sekä siitä syntyvän puumäärän pois kuljetuksesta mahdolliseen hyötykäyttöön.

Tosiasiassa on se, että Luvian alueella on juuri nyt tarjolla energiapuuta reilusti yli tarpeen ja oleellisesti helpommista paikoista kun nuo kiviset, matalarantaiset saaret.

Tästä myrskystä selvittiin hyvällä tuurilla ilman rakennuksiin kohdistuvia vaurioita. Nyt kuitenkin saaren pohjoispuoli kärsi niin suuret vahingot, että suojaavaa puustoa ei jäänyt paljoa jäljelle. Rakennusten läheisyydessä on paljon suuria puita jotka ovat seuraavana vuorossa vastaanottamaan myrskyn voiman ja niiden kaatuessa emme enää välty vaurioilta rakennuksiimme. Kysymys kuuluuukin jäämmekö odottamaan seuraavaa myrskyä luottaen tuuriin vai teemmekö asialle nyt toimenpiteitä.

Olli ja Samuli



H-VENELUOKAN MM-KILPAILUT JÄRJESTETTIIN PORISSA 12.-17.8.2024



Kilpailuun oli ilmoittautunut 39 venekuntaa seitsemästä eri maasta. Suomesta mukana oli 22 venettä ja Saksasta sekä Tanskasta 5 venettä miehistöineen. Tampereen Pursiseuraa edustavan The Good Guys:n miehistössä nähtiin BSF:n oma purjehtija Clarence Holmström.







Kuva yllä: H-veneiden MM-kisojen viimeisenä kisapäivänä ajettiin kaksi lähtöä. Koko regattaa suvereenisti hallinnut Italian Flavio Favini miehistöineen purjehti maailmanmestaruuteen näytöstyyliin. Gaalaa juhlittiin Virkistysshotelli Yyterissä lauantai-iltana.

Kuva alla: Kilpailut sujuivat erinomaisesti ja purjehtijoilta sekä kansainvälisiltä tuomareilta tuli paljon kehuja sekä kisojen aikana että niiden jälkeen – tästä suuri kiitos kaikille talkoolaisille, meitä oli yli 60!





Yllä vasemmalla: IHA:n presidentti Mads P. G. Korsgaard
Yllä oikealla: Gaalan vastuulliset Emma ja Jussi.

Alla vasemmalla: Kelit olivat sopivan monipuoliset ja nähtiinpä Kallossa upeat revontuletkin. Lähtöjä kisapäiviin mahtui yhteensä 11.
Alla oikealla: Italialaiset olivat enemmän kuin tyytyväisiä kisajärjestelyihin.



KUDOS TO BSF ➤ Inbox



Guido Bernardinelli 18:13
to me ▾



Dear H-Boat Organization, BSF Finland, Emma, Kari, Volunteers, Jury, Race Committee, Press, and Hospitality Team,

We would like to extend our heartfelt thanks to each and every one of you for the most fantastic organization of the H-Boat World Championships in Pori, Finland. Your dedication and hard work made this event truly unforgettable.

We thoroughly enjoyed sailing on your beautiful waters and appreciate the warm welcome and excellent arrangements provided throughout the event. We look forward to the next opportunity to sail with you again.

Thank you once again, and wishing you all good wind!

Best regards,
ITA555

Guido



Avajaisseremonia pidettiin Porin kaupungintalolla.





Kallon kilpailukeskuksessa oli säpinää. Kaikkien osallistujien veneet sekä purjeet mitattiin ja miehistö punnittiin alkuvuikosta 12.-13.8. ja tiistaina oli myös harjoituslähtö. MM-voitosta kisattiin keskiviikosta lauantaihin 14.-17.8. Rannan toimintoja pyöritti Jussi ja Toni, mittausta Kari ja punnitukset hoiti Albert.





Kilpailupäällikkönä toimi Ben, varakilpailupäällikkönä Emma ja kilpailutoimistosta vastasi Mari.





Sijat kahdesta viiteen jaettiin tanskalaisten ja saksalaisten kesken. Viime vuoden maailmanmestari Claus Høj Jensen purjehti kolmanneksi. Naantalin Pursiseuraa edustava Jari Saarinen miehistöineen sijoittui parhaana suomalaisena venekuntana kuudenneksi.





Kuva yllä: Kisalogoilla varustetut vaatteet ja kisapassit herättivät osallistujissa ihastusta. Kuvassa EA-tiimi aina valmiina auttamaan.

Kuva alla: Viimeisenä kisapäivänä sään selkeytymistä käytiin varmistelemassa Kallon majakasta eli perinteiset tähystyskeinot ovat edelleen toimivat.





Paviljongilla oli Annan johdolla tarjolla aamupalat ja lounaat toimitsijoille. Siellä kilpailupäällikkö piti myös aamupalaverit sekä rataveneiden päälliköille että jurylle ja mittamiehelle.





Rannassa tarjolla oli virvokkeita, makkaraa ja kolmioleipiä. Kisoja edeltävät voimakkaat tuulet aiheuttivat päänvaivaa telttojen pystyttäjille, mutta ne (sekä teltat että pystyttäjät) palvelivat erinomaisesti koko kisaviikon ajan.

H-veneiden MM-kilpailut pääsivät myös ehdolle vuoden 2024 veneilytaphtumaksi. Vaikkei voittoa kategoriassa tullut, meidät palkittiin vuoden kilpailujärjestäjänä Suomen Purjehdus ja Veneilyn kaudenpäättöjuhlassa!



	Prepon ESTABLISHED 1988 	porin leipä 	SVUL
	A A V A SHIPPING	HKFOODS	
			
			Porin Jalopuuparketti
SATAKUNNAN Yritystili Yrittäjän oma tilitoimisto	YTERI VIRKISTYSHOTELL		OP Länsi-Suomi 
	 <i>Vikini Helmi</i> LOUNAS-RAVINTOLA JA CAFFEINO	VISIT PORI	
		WETTERI	
			inn flame
			



**SEGELFÖRENINGEN I
BJÖRNEBORG - BSF r.f.**

**BSF KIITTÄÄ KAIKKIA
MM-KISAPROJEKTIN TUKIJOITA!**

H-VENEIDEN MM-KISAORGANISAATIO

Kommodori

Ben Karlemo

Varakommodori

Jussi Sävelä

Sihteeri

Mari Karttunen-Sävelä

Rahastonhoitaja

Tarja Reipas

Hallituksen jäsenet

Olli Naukkarinen

Tiia Niemi

Emma Peltonen

Pekka-Sakari Simula

Kilpailukomitea

Puheenjohtaja

Ben Karlemo

Varapuheenjohtaja

Emma Peltonen

Järjestelykomitea

Regatan puheenjohtaja

Ben Karlemo

Komitean puheenjohtaja

Jussi Sävelä

Jäsenet

Jyrki Lindström

Kari Nyqvist

Emma Peltonen

Mari Karttunen-Sävelä

Kansainvälinen jury

Puheenjohtaja

Rüdiger Schuchardt, GER

Varapuheenjohtaja

Susanne Kuusansalo, FIN

Jäsenet

Mikael Illman, FIN

Bo Samuelsson, SWE

Ulli Scheu, GER



Offshore-tiimi

Ville Aalto-Setälä
Eeva Kilkku
Lauri Kilkku
Pekka Koskenkorva
Mikko Koskiahde
Martin Laine
Kari Lilja
Arno Lipsanen
Esa Merivalli
Tiia Niemi
Kari Nyqvist
Emma Peltonen
Janne Räisänen
Jouko Saarhelo
Kai Saarhelo
Pekka-Sakari Simula
Jussi Sävelä
Timo Tarkkanen
Perttu Taulu
Kai Uussaari

Ensiaputiimi

Harriet Gordin
Merja Huttunen
Heidi Koli
Petri Lavonen
Tarja Reipas
Stina Saraniemi
Kirsi Sävelä
Tuija Tallila
Martin Wolff

Mediatiimi

Satu Salminen
Emma Peltonen
Petri Porkola
Mikko Pakkasela

Tekninen komitea

Puheenjohtaja, päämittaaja

Thomas Lösch

Varapuheenjohtaja

Kari Nyqvist

Jäsenet

Marjukka Eklund
Karlo Kesti
Edeltraud Lösch
Tiia Niemi
Harri Oramaa
Heikki Potila
Janne Räisänen
Esa Sjöholm
Markku Turunen

Kilpailutoimisto

Puheenjohtaja

Mari Karttunen-Sävelä

Jäsenet

Marja Illman
Tarja Karlemo
Helga Molander
Titta Niemi
Eeva Kilkku
Tarja Reipas

Maapalvelutiimi

Johannes Karttunen
Maria Karttunen
Karlo Kesti
Antero Kilkku
Päivi Kilkku
Toivo Kilkku
Heidi Koli
Juha Kuuri-Riutta
Jyrki Laine
Albert Lipsanen
Toni Niemi
Pekka Peltonen
Sanna Pihlamo
Tarja Reipas
Hanna Ruusila
Pekka-Sakari Simula
Esa Sjöholm
Päivi Sjöholm
Anna Sävelä-Keskilohko
Juha Vaahtera
Kati Vaahtera
Martti Wallin
Sirpa Wallin
Heikki Wiksten
Tuulia Wolff

H-VENE MM-KISAT ENSIKERTALAISEN SILMIN

Olin ensimmäistä kertaa koskaan mukana kilpailujärjestelyissä ja heti H-veneiden MM-kisoissa. Olin nuorin kaikista toimitsijoista sekä kilpailijoista. Ensimmäisinä päivinä kisaajat saapuivat ja ilmoittautuivat kisaan mukaan. Lisäksi heidän purjeensa mitattiin ja tarkistettiin, että kaikki oli kunnossa. Silloin minulla oli aika hyvin tekemistä koko ajan ja auttelin kaikessa missä voin. Välillä kävin purjeiden mittauspisteen luona, kun en voinut tehdä mitään ja juttelin kilpailijoille.

Kun kaikki veneet oli tarkistettu ja purjeet mitattu oli kisapäivien vuoro. Olin ottanut koulutavarat mukaan, jotta voin tehdä läksyjä, kun on tyhjiä hetkiä. Aika hyvin oli kuitenkin tekemistä, vähemmän tekemistä oli vain silloin kun kilpailijat lähtivät vesille. Silloin tein kaiken mitä tarvitsi ja menin sitten tekemään läksyjä tai muita kouluhommia Eevan kanssa.

Noin puoli tuntia ennen kun kilpailijat tulivat maihin aloimme laittamaan välipalaa heille, koska he olivat nälkäisiä lähtöjen jälkeen. Olin siinä kaikilla muilla kerroilla paitsi kun minun piti

lähteä omaan pesäpallopeleini. Tarjoilimme kolmioleipiä makkaraa ja/tai nakkeja sekä virvoitusjuomia. Kisossa oli mukana muutama vegaani ja otin vastuulleni, että heillä on myös vegaanisia nakkeja ja jollain kerralla nугettejakin. Ruuanjakelu oli hauskaa, koska pystyin vähän puhumaan kisaajille, sekä näkemään heitä.

Pääsin kerran myös mukaan kumi-veneeseen seuraamaan kisoja, joka oli aika mielenkiintoista ja hyvää vaihtelua maissa työskentelemiseen sekä läksyjen tekoon. Gaalassa pöytäjärjestelyt oli tehty hyvin, koska meillä oli "lasten pöytä" ja oli mukavaa keskustella vain vähän minua vanhempien kanssa. Siinä seurassa löytyi paremmin yhteistä keskusteltavaa ja gaalassa oli hyvät tarjoilut.

Koko viikko oli todella hauska ja mielenkiintoinen kokemus. Mukavinta sielä oli ihmisten kanssa juttelu, kaikki illat kun oli jotain erikoista tapahtumaa ja ehdottomasti gaala. Lähden ehdottomasti uudelleen mukaan järjestämään kilpailuja, jos tulee mahdollisuus.

Titta Niemi



KALLON KEVYTVENEJAOSTON KAUSI 2024

Kevytveneilykesä oli aktiivinen. Pääpaino toiminnassa oli yhteistoiminta tiistaisin 606-veneillä. Useina viikkona olivat kaikki käytettävissä olevat 606:t vesillä vaihtelevin miehistöin. Satunnaisten kävijöiden lisäksi toiminnassa oli mukana puolenkymmentä vakio-purjehtijaa. Laivueen viikkotreeneit ovat lähinnä leikkimielisiä, parin kierroksen kryssi-lenssiradalla vedettyjä kisoja. Kisalähtöjä ehditään illan aikana purjehtimaan helposti noin viisi. Yksityypipiluokalle tyypilliseen tapaan lähdöt ovat todella tasaväkisiä. Treenaaminen kisaillemalla johtaa nopeasti tuloksiin ja ruokkii oppimishaluja. Veneet ovat samanlaisia ja kaikissa on uudet venymättömät purjeet. Kilparadalla veneet pysyvät lähellä toisiaan ja väistämissäännöt iskostuvat nopeasti mieleen kuten myös jatkuvan tähtystämisen ja valppaana olemisen tärkeys.

Kausi alkoi jo äitienpäivän aattona. Silloin laivueemme järjesti ja osallistui myös omilla miehistöillä 606- sprinttisarjan länsilohkon ensimmäiseen osakilpailuun. Hieman viipyilleet kevätkelit lykkäsivät valmisteluja aivan kalkkiviivoille, ja viimeisiä köysiä asennettiin ve-

neisiin vielä kisapäivän aamuna. Myös jollalaituri laskeutui paikoilleen juuri oikealla hetkellä. Sprinttisarjasta löydät oman juttunsa tästä vuosikirjasta.

Omatoimiharjoittelua ja osallistumista keskiviikkopurjehduksiin oli todella paljon. Rantatoiminnot käyvät perehtyneeltä ydinporukalta todella tehokkaasti ja turvallisuudesta tinkimättä. Hyvin ennakoituna ja valmisteltuna rantatoiminnot hoituvat ilman, että veneeseen edes tarvitsee kiivetä asfalttikentällä. On ilo nähdä 606-nelikko yhtä siistissä rivissä omatoimiharjoittelijoiden jäljiltä kuin yhteistoiminnan jälkeen

Moni purjehtijamme osoitti oppimishaluja ja kiinnostusta kisailuun myös Porin ulkopuolella. Sprinttisarjan lisäksi osallistui meiltä kaksi venekuntaa Helsingin edustalla käytyihin 606-luokan SM-kisoihin. Ensikertalaiset olivat ihmeissään kisailijoiden yhteisöllisyydestä myös rannassa. Monen mukavan 606-purjehtijan tausta ja siten kova taso yllätti. Onhan siellä olympia- ja MM-mitalisteja sekä heitä valmentaneita joukossa.



MIN FÖRSTA GÅNG SOM SKEPPARE I 606 FM

Förra året fick jag äran att för första gången vara skeppare i det finska nationella mästerskapet den 3-4 augusti. Jag har redan flera gånger deltagit i tävlingar med 606:an, men jag har alltid varit gästen. Den här gången fick jag ta rodret i handen och ge mitt bästa.

Det var inte min första gång att delta i 606 FM. År 2023 deltog jag tillsammans med Kari Nyqvist som min skeppare i mästerskapet i Esbo. Med honom har jag deltagit i nästan alla tävlingar, men förra året fick jag tävla mot honom.

Denna gång hade jag Emma Peltonen och Joleen Diefenbaugh i mitt lag. Med Emma hade jag deltagit i Pori-Open-tävlingen år 2021, men för Joleen var det hennes första tävling. Satu Salminen, som deltog i lag med Kari N. och Sirkku Ala-Harja, tog med sig Joleen, mig och vår 606 till Helsingfors.

Resan till Helsingfors gick bra utan problem, och vi nådde HSK vid lunchtid, där vi sedan träffade Emma.

Efter att vi hade anmält oss var det dags att göra båtarna klara, vilket innebar att lyfta upp masten som demonterats innan resan. Processen tar vanligtvis lång tid, men vi hade bra organisation och arbetsfördelning, så det gick lätt som en plätt. Vi hade inget bråttom eftersom tävlingen började först dagen efter. Spänningen var stor inför den kommande dagen, men jag lyckades ändå sova gott.

Nästa morgon samlades jag med mitt lag vid hamnen. Vi gjorde oss klara och sedan var det dags för skepparmötet. Under mötet samlades alla deltagare, och jag såg några bekanta ansikten från andra tävlingar. Efter mötet var det äntligen dags att långsamt ta oss ut till tävlingsområdet.

Tävlingschef hade bestämt sig för



att hålla tävlingen i ett område som låg längst borta från hamnen. Det tog en och en halv timme att ta sig dit. Här i BSF kan vi lyckligtvis hålla tävlingar bara ett stenkast från hamnen. Men när vi äntligen nådde området steg spänningen. Det fanns över tjugo båtar som deltog, så man fick vara försiktig vid startlinjen. För mig är starten den mest spännande delen eftersom den är en avgörande faktor för framgång. Vi lyckades genomföra en relativt bra start, men tyvärr var vädret inte på vår sida.

Tävlingen var indelad i två dagar, lördag och söndag, och under båda dagarna var det lite till nästan ingen vind. Vädret gjorde att det på lördagen endast genomfördes en enda start och på söndagen två. Mellan starterna fick vi vänta på tävlingschefens beslut. Inte bara vi tävlade väntade på vind,

utan också chefen. En gång fick vi vänta i över en timme. Vi utnyttjade tiden för att planera strategier och njuta av våra mellanmål.

Vi hade en tydlig arbetsfördelning till en början, men den ändrades slutligen en hel del. Jag som skeppare skulle fokusera på styrningen. Joleen hade som uppgift att sköta förseglet och hjälpa Emma med spinnakern. Samtidigt fungerade Emma som min rådgivare, eftersom hon av oss tre var den mest erfarna. Men tack vare mina långa armar var det mycket lättare för mig att sköta spinnakern, vilket ledde till att Emma och jag bytte roller när vi seglade i medvind. Annars skötte mitt lag sina uppgifter mycket väl från början till slut. Vi hade hårda rivaler, och vi gav vårt bästa.

Tävlingschefen bestämde att avsluta tävlingen efter att vinden försvunnit

Viikin Helmi

Juhlia Kallossa vuosien kokemuksella!

POIKKEA
LOUNAALLE
TAI TILAA
CATERING

RAKKAUDESTA RUOKAAN



helt. Vi band våra båtar till motorbåtar och blev bogserade in till land. På vägen in började det äntligen regna, vilket gav oss en välbehövlig svalka. Vi lyfte upp båten på kärran och packade ihop våra saker. Slutligen organiserade föreningen något smått och gott att äta för deltagarna. Efter prisutdelningen påbörjade vi resan hem till Björneborg.

Denna gång tog vi inget pris med oss hem, men jag tycker att det var en unik upplevelse att delta i FM som skeppare. Det var spännande att se en tävling ur ett helt nytt perspektiv. När jag började tävla hade jag inget större intresse av att vara skeppare, men efter att ha haft ett så bra lag ser jag nu fram emot det. Till en början var det en utmaning att fatta beslut, men med hjälp av mitt lag klarade jag mig bra.

Slutligen vill jag tacka Emma och Joleen. Utan dem hade jag inte klarat mig så bra som vi gjorde. Jag vill också tacka min långvariga mentor och lärare Kari, samt Satu och Sirkku, som stöttade oss längs vägen.

Karlo Kesti

Rattis

JO VUODESTA 1969





PURJEHDUSSEIKKAILU VIKLOJEN NAISTEN EM-KISOISSA MELILLASSA

Melilla, pieni mutta kiehtova kaupunki, sijaitsee Pohjois-Afrikassa, Marokon rannikolla. Tämä Espanjan autonominen alue tarjoaa ainutlaatuisen sekoituksen kulttuureja ja historiaa, mikä teki siitä täydellisen paikan järjestää naisten EM-kisat. Kisat keräsivät 30 venettä eri puolilta Eurooppaa kilpailemaan mestaruudesta. Pääosin osallistujat edustivat Espanjaa, mukana oli myös osallistujia Brasiliasta, Iso-Britanniasta, USA:sta ja Belgiasta. Suomesta regattaan osallistui ainoana pohjoismaisena miehistönä FIN 31031, kippari Sirkku Ala-Harja Merenkävijöistä gastinaan Satu.

Kilpailupäivät Melillassa olivat pitkiä. Merellä koettiin vaihtelevia tuuliolosuhteita ja virtauksia. Lähtölinjalla oli tiivis tunnelma ja paljon tilanteita. Välillä tuulta odoteltiin pitkään lähtöjen välissä, ja sitten kun se nousi, niin lähtöjä purjehdittiin mahdollisimman monta. Pursiseura oli vähän Kallon tapaisesti satama-alueen yhteydessä, jossa myös suuret risteilijät kävivät kääntymässä, ja se omalta osaltaan vaikutti myös ranta-toimintojen aikatauluihin.

Suomi-tiimimme sijoittui lopulta 25. sijalle, mikä oli ihan ok sijoitus ottaen huomioon kilpailun kovan tason ja vähäisen yhteisen harjoittelun. Regatta

Melillassa oli kuitenkin täynnä oppimista ja voikin todeta, että palasi kotiin rikkaampana kokemuksista ja muistoista.

Melilla tarjosi meille kilpailijoille upean ympäristön, jossa saimme nauttia sekä purjehduksesta että kulttuurista. Kaupungin kauniit maisemat, hyvä ruoka ja ystävälliset ihmiset tekivät vaikutuksen. Regatat ovat intensiivisiä ja monesti tutustuminen nähtävyyksiin voi reissuilla jäädä vähäiseksi. Onneksi olimme tätä ennakoineet ja jäimme vielä päiväksi Melillaan kisojen jälkeen.

Viklapurjehduksen naisten EM-kisat Melillassa olivat unohtumaton kokemus, itse en Afrikassa ollut aiemmin käynyt. Pienten reissussa sattuneiden takaiskujenkin jälkeen voi todeta, että suomalainen sisukkuus ja periksiantamattomuus voivat viedä pitkälle, ja toivottavasti seikkailu inspiroi myös muita lähtemään kisareissuille. Tiimimme eli jännittäviä hetkiä niin ennen kisojen alkua kuin myös kotiin palatessa, kun purjeet ja kaikki muut purjehduskampeet seikkailivat maailmalla. Ja vuokravene ja vakuutukset teettivät myös töitä, joissa järjestäjät olivat suureksi avuksi. Purjehtimaan oppii vain purjehtimalla ja kilpapurjehduksessa tilanteita sekä manööverejä tulee paljon. Niin vesillä kuin rannassakin. Ja se yhteisöllisyys, mikä purjehdukseen liittyy, on ihan oma juttunsa. Siksi kisaamaan kannattaa lähteä, vaikka vähän pidemmällekin. Seuraava kisareissu tulee suuntautumaan Chileen joulukuussa 2025, siellä purjehditaan Viklojen Masters MM-kilpailu.



Satu



606-SPRINT

Todella monipuolisena veneenä 606-luokan veneet ovat Suomessa enenevässä määrin kasaantuneet seurojen omistukseen. Meidän seuramme omistaa kolme venettä. Niiden lisäksi on neljäs yksityisvene käytettävissä niin harjoituksissa kuin kisoissakin. Muita vastaavia 3-4:n veneen seuroja ovat NPS (3), TPS (4), N (3), GK (4), HSK (4), NJK (3), M (4). ESF:n satamassa on maamme suurin 606-keskittymä. Siellä on noin 15 venettä, jotka kaikki ovat yksityisomistuksessa. ESF:n kerhokisatoiminta on vilkasta ja korkeatasoista.

Kaikissa seuroissa, joissa 606-veneitä on, käytetään niitä alkeiskoulutukseen ja paikalliseen leikkimieliseen kisailuun. Seuroissa on havaittu tarve kansalliselle kisatoiminnalle, jotta perusperehdytyksen jälkeenkin säilyisi motivaatio harjoitella ”tuloshakuisesti”. Kevättalvella 2024 606-liitto keräsi kaikki aktiiviset seurat suunnittelemaan

kisatoimintaa. Suunnittelun lähtökohdaksi oli hioa kaikki kynnykset niin mataliksi kuin mahdollista. Siksi päädyttiin sprinttikonseptiin. Kisamatkojen kuriin pitämiseksi jaettiin sarja kahteen lohkokoon. Pääkaupunkiseutu oli Etelälohko. Seurat Paraisilta Poriin ja Tampereen N muodostivat Länsilohkon. Molempien lohkojen kalentereissa oli 3 kisaa. Sprinttikisassa järjestävä seura hoitaa veneet rantaan. Eli osallistujan pitää raahata paikalle vain itsensä ja vaatteensa. Veneitä vaihdetaan joka lähdön välillä ja osa joukkueista odottaa vaihtoa kumiveneen kyydissä. Sarjassa edustetaan omaa seuraa, ja joukkueiden kokoonpanot saavat vapaasti vaihdella osakilpailusta toiseen.

BSF järjesti Länsilohkon ensimmäisen kisan lauontaina 11.5. Kilpailulautakunnan muodostivat Ville, Satu ja Jyrki. Kisaan ilmoittautui kuusi joukkuetta, joten neljällä veneellä kisa hoitui







lennokkaasti. TPS, NPS ja BSF olivat kaikki edustettuina kahden joukkueen voimin. Ännä ja GK eivät saaneet joukkueita kasaan. Kivassa kevätauringossa ja noin 8m/s tuulella purjehdittiin 14 lähtöä. Yksittäisen lähdön ihannekesto on 12 minuuttia. Kolmen minuutin starttisekvenssi on tässä kisamuodossa riittävä. Vaihdot sujuivat

riipeästi ja pienet varustekorjaukset suoritettiin rivakasti. Kun lautakunta toimi kuin rasvattu kone, ehdittiin purjehtia keskimäärin neljä lähtöä tunnissa. Jokaiselle joukkueelle tuli 7 kisaa. Maissa purjehtijoita odotti maukkaat pitsat. Sarjan kärkisijan nappasi TPS-2 (Raita&Nurmela) sarjalla 1,1,3,3,1,1,1. Simon ja Karlon muodostama BSF-1 jäi täpärästi toiseksi hurjalla sarjallaan 3,2,1,2,1,1,1. Naantalilaisjoukkueet purjehtivat sijoille 3 ja 4. BSF-2 (Kari ja Juho) purjehtivat viidenneksi ja TPS-2 kuudenneksi.

Länsilohkon toinen osakilpailu purjehdittiin Turussa TPS:n edustalla lauantaina 24. 8. Shiftaavissa tuulissa pidettyjen kisojen järjestelyistä vastasivat TPS, NPS ja GK. Jälleen saatiin samoista seuroista kahdet joukkueet. Kokoonpanoissa tosin oli muutoksia. BSF-1:n, joka sijoittui viidenneksi, muodostivat Karlo ja Joleen. Kolmanneksi purjehtinutta BSF-2:ta edusti Kari ja Juho. Kärjessä käytiin toikkaa taistoa NPS:n ja TPS:n välillä.

Kolmas osakilpailu purjehdittiin samassa paikassa seuraavana päivänä. Puuskainen tuuli tuiversi pahimmillaan 18 m/s. Kisa oli jännittävä ja tuulesta huolimatta säästyttiin kalustevaurioilta. BSF:n sijoitukset olivat samat kuin edellisessä kisassa. Yksi finaaliipaikka

mainosruutu

BSF:lle oli saavutettu, koska molemmista lohkoista pääsisi mukaan vain neljä parasta joukkuetta.

Näsijärven purjehdusseura ilmoitti, että heillä ei ole resursseja järjestää finaalia 29.9. BSF otti finaalin hoitaakseen. Etelälohkon karsintasarjasta finaaliin ehti vain NJK:n joukkue. Näin ollen saatiin täyttää kisa länsilohkon joukkueilla. Koska tilaa jäi vielä yli, kutsuttiin Raumalta ns. villillä kortilla Jesse ja Martti. Karsintasarjan sijoitus vaikutti finaalin pisteisiin yhden lähdön verran. Siten raumalaiset lähtivät reilusta takaa-ajoasemasta. Se ei heitä haitannut vaan koko sprinttisarjan voitto meni Raumalle. BSF:n joukkueet Karlo & Kari sekä Janne & Sami sijoittuivat sijoille 6 ja 7.



LÄÄKÄRIKESKUS
KARHU LINNA



KALLO HARJOITUSKESKUKSENA

Kallo on tunnettu erinomaisista kilpapurjehdusvesistään ja hienosti järjestetyistä kilpailuista. Kuitenkin jopa niin, että harjoitusmahdollisuudet Kallossa ovat vielä kilpailuvesiäkin paremmat. Kallostä nimittäin löytyy aivan kaikkea.

Kallossa on tietysti avoin meri ja usealla tuulensuunnalla suuret aallot. Harjoitusvalikoimassa on kuitenkin myös Kallonlahti ja sen järvytyypiset olosuhteet. Lisäksi avomerelläkin aallokko on aika erilainen riippuen tuulen suunnasta – harjoitusalueitakin siellä on kaksi eli sekä Kolmikulman etelä- että pohjoispuoli.

Pelkät olosuhteet eivät tee harjoituskeskusta, vaan siihen tarvitaan myös

purjehtijat. Usein jopa niin, että olosuhteiltaan vaatimattomammassakin paikoissa on hyviä harjoituskeskuksia, jos vain on tarpeeksi harjoittelijoita.

Meillä Kallossa toimimme karkeasti ottaen kahdella tasolla. On aloitteleva toiminta niin aikuisille kuin junioreillekin. Juniorit purjehtivat optimisteilla ja myös ILCA, Vikla ja 606 ovat käytössä. Aikuisten pääluokkana on 606.

Finnjolla- ja Vikla-keskus

Tämän aloittelevan toiminnan lisäksi Kallo on kovatasoinen harjoittelukeskus erityisesti Finnjollissa ja käy Kallossa myös Viklapurjehtijoita vierailijoina saamassa niin valmennusta kuin tuntu-
maa isoista aalloista.

HURTTI·PAINO Oy

Finn-keskuksen ytimen muodostavat Ville Aalto-Setälä ja Joonas Harju harjoittelemalla pitkin kesää yhdessä paljonkin. Kallo kiinnostaa kuitenkin muitakin ja vierailijoina harjoituksissa on käynyt monia Finnpurjehtijoita. Tänä vuonna vakioharjoittelijoiden määrä on kasvamassa, kun ainakin Kari Nyqvist kokeilee Finnpurjehdusta.

Purjehduksen harjoittelu on periaatteessa yksinkertaista. Oikeastaan tarvitaan vain purjehtijat ja puitteet. Yksin on hankala harjoitella eli useampi purjehtija on hyväksi. Plussaa on, jos purjehtijat ovat suurin piirtein tasaväisiä. Ja sitten purjehtijoilta tarvitaan ainoastaan sitoutumista eli tarvitsee vain käydä yhdessä vesillä.

Hyvin paljon harjoittelu on nimenomaan purjehdusta, mutta asiaan liittyy trimmaus- ja välineasiat. Eri veneluokissa on kymmenien vuosien

aikana kumuloitu välineosaamista. Jos aloittaa uuden luokan purjehtimisen ilman pääsyä tähän kumuloituneeseen tietoon, on se yhtä helppoa kuin umpihangessa hiihtäminen. Kaverit menevät aika helposti ohi kovapohjaisia latuja pitkin. Suomessa ja siten myös Kallossa on kansainvälisen tason kumuloitunut Finnosaaminen ja Viklaosaaminenkin on hyvällä tasolla.

Tänä vuonna Kallossa alkoi Finnharjoittelu perinteisesti huhtikuun puolessa välissä. Tavoitteena on harjoitella paljon ja menestyä kukin omalla tasollaan. Kollektiivisena tavoitteena harjoitusryhmällä on voittaa Finn SM ja PM sekä menestyä hyvin Masters MM- ja Finn MM-kisoissa.

Pääasia kuitenkin on, että harjoittelu on hauskaa ja kukin saa harjoittelusta sekä kilpailuista omat onnistumisen elämyksensä.





Haluaisitko kokeilla aikuisten jollapurjehdusta, vaikkeet ole koskaan purjehtinut tai viime kerrasta on jo aikaa? Tai kuulutko sinä tai läheisesi johonkin liikunnan erityisryhmään (liikunta-, kehitys- tai aistivammaiset)?

Tervetuloa Try Sail- ja Parapurjehdus-iltaan Kalloon

ke 4.6.2025
klo 17.30 - noin 20.30

Illan aikana perustietoa purjehduksesta ja tutustumista eri vene-tyyppeihin. Toivomme sopivia tuulia, jolloin jokainen halutessaan pääsee vesille. Mukana 606-veneitä sekä muita aikuisten purjehdettavia jollia.

Kokoontuminen rannassa olevan punaisen varastorakennuksen ja sen seinässä olevan ilmoitustaulun läheisyydessä. Purjehduskeskus on osittain esteetön. Taksilla saa ajaa rantaan saakka.

Varusteet ja vaatetus

Seuralta saa tarvittaessa lainaksi pelastusliivit ja purjehdushaalarit ja saappaat. Voit myös pukeutua omiin säähän sopiviin ja kastumista kestäviin ulkoiluvaatteisiin ja jalkineisiin.

Ilmoittaudu 28.5.2025 mennessä.

Ilmoittautumisen yhteydessä kerro mahdollisesta liikuntarajoitteesta tai tuen tarpeesta.

SPV/ Rilla Aura-Korpi
p. 050 5211 693
rillaaurakorpi@gmail.com

BSF | Kari Nyqvist
p. 040 668 8350

Tilaisuuden järjestää Segelföreningen i Björneborg BSF:n kevytvenelaivue yhteistyössä Suomen Purjehdus ja Veneilyn parapurjehdusjaoston kanssa.





PURJEHDUKSESTA UUSI HARRASTUS

Kesä 2024 oli minulle uuden harrastuksen alku. Hyppäsin purjehduksen maailmaan BSF:n tiistai- ja keskiviikko-purjehduksissa 606-veneiden parissa ja jo ensimmäisistä kerroista lähtien olin koudessa. Purjehdus tarjosi yhdistelmän haastetta ja yhteistyötä ja se vei minut heti mukanaan.

Kun olin ehtinyt hieman oppia lajin perusteita, minulle tarjoutui mahdollisuus osallistua 606-luokan SM-kisoihin Helsingissä sekä sprinttikisoihin Turussa. Rakastuin purjehdukseen niin paljon, ettei tarvinnut kahdesti miettiä, totta kai lähdin mukaan! Kisareissut toivat mukanaan aivan uudenlaisen kokemuksen. SM-kisat Helsingissä olivat jännittävät ja opettavaiset ja oli huikaa päästä mukaan kilpailutunnelmaan. Sprinttikisat Turussa puolestaan toivat esiin purjehduksen intensiivisyyden,

nopeita startteja, tiukkoja tilanteita ja jatkuvaa keskittymistä.

Viikkoharjoitukset BSF:llä olivat tärkeä osa kesää. Niissä pystyin kehittämään taitojani ja oppimaan kokeneemilta purjehtijoilta. Treeneissä oli aina hyvä fiilis ja oli upeaa huomata oma kehitys viikko viikolta. BSF:n yhteisö on täynnä innostavia ja osaavia ihmisiä, jotka ovat valmiita auttamaan ja jakamaan vinkkejä.

Purjehduksesta tuli nopeasti iso osa elämäni. Jos harkitsen purjehduksen aloittamista, suosittelen ehdottomasti lähtemään mukaan. BSF tarjoaa loistavan mahdollisuuden oppia lajia ja tutustua samanhenkisiin ihmisiin. Purjehdus avaa oven uusiin seikkailuihin ja ainutlaatuisiin elämyksiin vesillä!

Joleen Diefenbaugh

KULISSEISSA: MAAJUSSILLE MORSIAN -PURJEHDUS

Keväällä Mari otti minuun yhteyttä ja tiedusteli olisiko minulla mahdollisuutta viedä ryhmää tutustumispurjehdukselle Kallon edustalle alkukesästä. Lupasin hoidtaa tehtävän, vaikka mitään tietoja tulevasta ryhmästä ei ollutkaan. Kesäkuun alussa Mari sitten soitti ja kertoi, että kyseessä olisi kuvaus syksyllä esitettävään "Maajussille morsian" -ohjelmaan. Pari viikkoa siinä tuli sitten aikaa "jännittää" kuvauksista. Kuvauspäivä valkeni aurinkoisena ja Kallossa Mari oli järjestänyt ruokailun kuvausryhmälle ja maajussipariskunnalle. Kuvausryhmän kanssa kävimme tutustumassa veneeseen ja kävimme laiturilla läpi kuvauksen tapahtumat ja teimme kenraaliharjoituksen. Tämän jälkeen maajussi Pekka Laurila ja morsianehdokas saapuivat laiturille. Kerroin heille vähän tietoja seurasta, veneestä ja tulevasta purjehdusseura. Pekka kertoi, että tämä on hänen

ensimmäinen purjehduksensa ja morsianehdokkaalla oli pari purjehdusretkeä takanaan. Siirryimme veneeseen ja mukaan tulivat lisäksi kuvaaja, äänittäjä ja äänitarkkailija. Ajoin itse irti rannasta, mutta sen jälkeen morsianehdokas siirtyi pyynnöstäni ruoriin ja ajoi venettä erinomaisen hyvin. Purjehdukselle oli varattu aikaa tasan tunti, joten päätin, että ajamme sivutuulella 20 minuuttia kohti Säppiä ja sitten takaisin. Paluumatkalla Pekka ajoi, mutta luovutti ratin morsiamelleen laituriiin ajoa varten. Purjehdusosuus meni hyvin, joskin äänittäjä ja äänitarkkailija valittivat vähän huonoa oloa oleskeltuaan tunnin alhaalla hytissä. Itselle purjehdus oli mukava, mutta omaa esiintymistä sai jännittää esitykseen 14.10.2024 saakka.

Heikki Wikstén

porin  leipä

JUNIORIPURJEHDUSLEIRI 2024

Kesän kohokohta, nimittäin Bsf:n junioripurjehdusleiri, järjestettiin jälleen perinteisesti Katavamaan saarella. Leiri pidettiin poikkeuksellisesti jo kesäkuun alussa, joten monilla oli päällekkäisyyksiä. Vaikka osallistujamäärä oli leirin ajankohdan takia hieman tavallista pienempi, tunnelma oli sitäkin tiiviimpi. Leiriä edeltävät valmistelut hoidettiin tuttuun tapaan talkoovoimin: jollat ja muu varustus kuljetettiin saareen, jotta kaikki olisi valmista leirin alkaessa.

Leiriläiset tavaroineen tuotiin Kra-visuusta Targalla, jonka jälkeen alkoi ahkera teltojen pystyttäminen. Kun kaikki oli valmista, julistettiin leiri virallisesti alkaneeksi lipunnostolla. Viileästä alkukesän säästä huolimatta innostusta oli ilmassa, ja ohjelma pääsi käyntiin vauhdikkaasti.

Leirin aikana lapset purjehtivat optimistijollilla, lasereilla, sekä myös isommallalla 606 veneellä. Päivittäisissä purjehdustreeneissä käytiin ensin läpi harjoituksen teoria maissa, jonka jälkeen uusia taitoja lähdettiin treenaamaan vesille. Kaikki saivat myös tilaisuuden testata taitojaan kilpailun merkeissä, sillä leirin lopussa järjestettiin myös perinteinen Regatta.

Yksi leirin odotetuimmista tapahtumista oli Katavamaan ympäripurjehdus, joka tarjosi tänäkin vuonna mahdollisuuden kokeilla retkipurjehdusta. Halukkaat saivat purjehtia koko matkan itsenäisesti, ja osallistua kilpailuun. Osa lapsista taas halusi nauttia maisemista, hyvästä seurasta, sekä mikä tärkeintä, eväistä. Kilpailua pääsi myös seuraamaan 606 veneestä sekä Targasta!

Purjehduksen lisäksi leiriläisille järjestettiin olympialaiset, joissa kilpailtiin muun muassa skuttaamisessa ja äyskäröinnissä. Aikaisemmin leirillä opetellut solmutaidot pääsivät myös testiin. Leiriläiset toimivat iloisesti ja yhteistyökykyisesti ryhmissä, ja kilpailu oli kovaa joukkueiden välillä. Halukkaat pääsivät myös kilpailun jälkeen kokeilemaan veneiden kaatamista ja niiden nostamista takaisin pystyyn.

Iltaisin ohjelmassa oli lasten suosikkiaktiviteetti: uinti ja saunominen. Vapaa-ajalla suuren suosion saavutti myös melko uutena lisäyksenä saatu





salkopallo, jota pelattiin innokkaasti leiripäivien lomassa. Perinteisesti ohjelmaan kuului myös nuotiohetket, joissa päästiin grillaamaan vaahtokarkkeja sekä makkaroita, ja syömään muurin-pohjalettuja. Leirillä oli tänäkin vuonna mukana melkeimpä maskotiksi nousut Börje -koira, joka seurasi uteliaana mukana tapahtumia niin maissa kuin vesilläkin.

Jokavuotinen leirikaste huipensi leirin tunnelman, kun uudet leiriläiset ja vanhemmat otettiin virallisesti osaksi BSF:n leiriperinnettä. Kastetapahtuman suunnittelivat aiemmin kasteen kokeneet leiriläiset, joiden luovuus ja kekseliäisyys takasivat ensikertalaisille hauskan ja ikimuistaisen kokemuksen.

Leirin viimeisenä päivänä vanhemmat saapuivat seuraamaan palkintojenjakoa ja auttamaan leirin purkamisessa. Palkintojenjaossa jaettiin tunnustuksia onnistuneista suorituksista, kilpailuista sekä leirin aikana osoitettua kehityksestä. BSF:n junnuleiri saatiin onnistuneesti päätökseen lipunlaskun myötä, jonka jälkeen oli aika hyvästellä muut leiriläiset ja suunnata takaisin mantereelle. Mukaan lähti kuitenkin paljon uusia muistoja sekä taitoja, ja monilla olikin jo ensivuoden leiri mielessä!

Helga & Hilda Molander

BSF:N JUNIORIPURJEHDUSLEIRI 2025

KATAVAMAAN SAARESSA

Leiri alkaa torstaina 12.6.2025 klo 11:00 – 12:00 kokoontumisella, jolloin startataan Kravinsuusta (Lankoorintie 133, Luvia) kohti Katavamaata. Sunnuntaina 15.6. 2025 noin Klo 14 haetaan halukkaat vanhemmat leirille katsomaan toimintaamme ja purkamaan leiriä. Paluu Kravinsuuhun leirin purkamisen jälkeen noin klo 17.

Majoitus

Leirillä majoitutaan telttoihin, joten ota mukaan oma teltta tai sovi jonkun toisen kanssa telttapaikasta.

Ilmoittautumisen yhteydessä kysytään teltasta ja telttakaverista. Leirillä saa olla mukana kännykkä, mutta leirin ajan kännykät on pidettävä omissa teltoissa.

Oma jolla ja varusteet

Jos sinulla on oma jolla, ota se mukaan leirille. Ilmoittautumisen yhteydessä kysytään omasta jollasta. Ota mukaan myös kaikki purjehtimiseen / veneilyyn liittyvät vaatteet ja varusteet.

Leirimaksu

Leirimaksu on 150 € ja se maksetaan 30.5.2025 mennessä BSF:n tilille FI 45 5703 2620 0101 45. Käytä maksaessa viestikenttää, kirjoita siihen osallistujan koko nimi. Maksaessa useamman osallistujan kerralla kirjoita kaikkien nimet. Maksamalla leirimaksun vahvistat paikkasi leirillä. Jos lapsen vanhempi tai huoltaja toimii leirillä avustajana tai ohjaajana, lapsen osallistumismaksu on 50 % leirimaksusta.

Vakuutusturva

Leirille osallistuvien on oltava vakuutusturvan vuosi jonkun Suomen Purjehdus ja Veneilyyn kuuluvan seuran jäsen, tämä koskee myös kaikkia ohjaajiksi tai avustajiksi tulevia vanhempia / huoltajia. Jos haluat liittyä BSF:n juniorijäseneksi, maksa erillisellä maksusuo-rituksella 20 € seuran tilille. Jäsenmaksun viestikenttään: Nimi, syntymäaika ja osoite. Kallossa järjestettävät optimistitapahtumat ovat maksuttomia, mutta edellyttävän seuran jäsenyyttä. Jäsenyyttä voit hakea sähköpostilla sihteeri@bsf.fi tai täyttämällä lomakkeen netissä <https://bsf.fi/jaseneksi/>. Sähköpostiin: nimi, syntymäaika ja osoite.

Mitä leirillä tapahtuu?

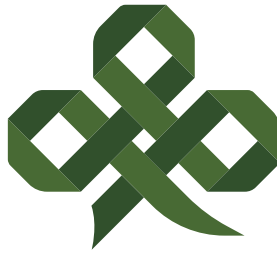
Junioripurjehdusleirillä on luvassa purjehduksen lisäksi muun muassa perinteistä veneilyä, melontaviestiä, makkaranpaistoa nuotiolla, uimista ja saunomista ja tietenkin mukavaa yhdessäoloa leiriolosuhteissa.

Ilmoittautuminen leirille

Ilmoittaudu leirille 30.5.2025 mennessä ja maksa leirimaksu niin vahvistat paikkasi leirillä.

Lisätietoja leiristä

Junioripäällikkö Tiia Niemi,
puh. 044 701 2332, juniori@bsf.fi



KORSI

Eurajoen Säästöpankkisäätiö



Erikoiskalusteet julkisiin tiloihin

- asiakaspalvelutiskit
- kiintokalusteet
- jakoseinäelementit
- laivakalusteet

www.porinpuukaluste.fi



PORIN PUUKALUSTE

Eteläväylä 15 /// 28610 Pori /// p. 020 741 0150
asiakaspalvelu@porinpuukaluste.fi

KATAVAMAA

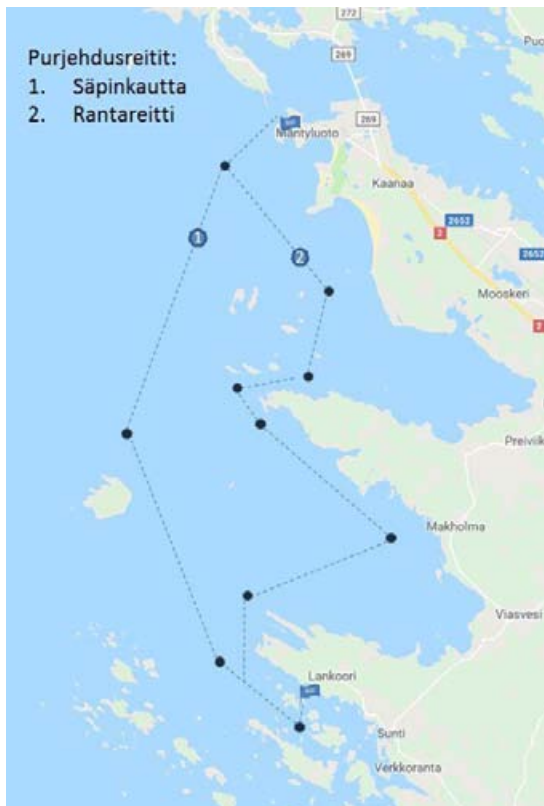
Katavamaa on BSF:n jo pitkään omistuksessa ollut saari Luvialla. Saarella on maja, sauna ja varasto- / puucee. Laituri on varustettu kuudella peräkiinnityspoijulla sekä sähköllä. Syvyyttä laiturin päässä poijupai-koilla on noin 1,8m.

Saari hankittiin ensimmäiseksi BSF:n retkipurjehdus tukikohtaksi 1966. Juniorileiri siirtyi 1974 saareen ja leiriä vietetään saarella vuosittain juhannuksen jälkeisellä viikolla.

Katavaamaan aktiivisin käyttökausi ajoittuu toukokuusta syyskuulle.

Kallosta Katavamaalle on kaksi yleisempää reittiä vaihtoehtoa. (Kuva 1) Noin 14 Nm pituinen avomerireitti Säpin kautta sekä jonkin verran suojaisempi ja mutkaisempi "Rantareitti". Matkaan kuluu purjehtimalla noin kolmisen tuntia ja moottoriveineellä liikkuvilla yleensä vähemmän.

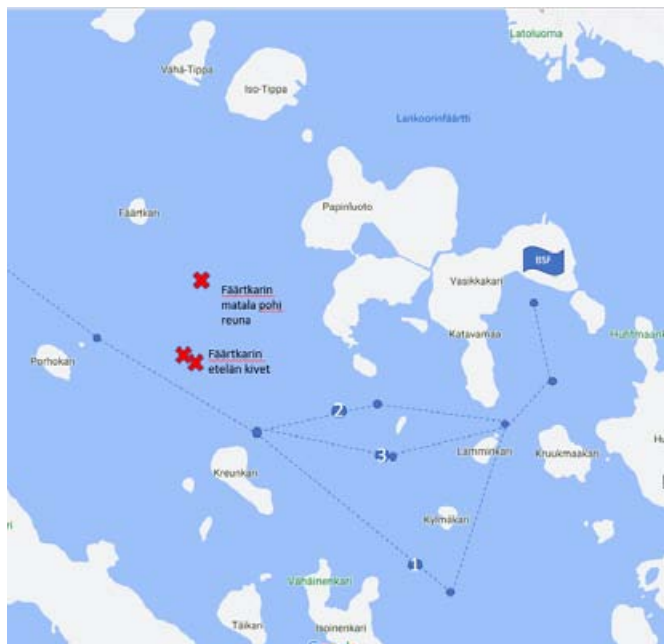
Saareen on etelästä kolme eri reittivaihtoehtoa. Kuvassa 2 on yleisimmin käytetyt reitit.



PORIHALLI.COM

HUOM. Kaikki kuvattu reitit ovat suuntaa antavia, ei navigointiin tarkoitettuja. Lähestyminen on suoritettava varoen ja alueen merikorttien tarkempien tietojen perusteella.

Veneilijät ovat ter-
vetulleita tutustumaan
Katavamaan saareen.



§ ASIANAJOTOIMISTO
SANTAVUO & SÄVELÄ OY

asianajaja, laamanni **Timo Santavuo** 0400 313 349
asianajaja, varatuomari **Mari Karttunen-Sävelä** 044 7336 336
asianajaja **Essi Santavuo** 040 737 1289
asianajoassistentti **Elina Santavuo** 02 6345 100

ahslaki.fi | Yrjönkatu 15 A, 28100 Pori

KATAVAMAAN SÄÄNNÖT - REGLER FÖR KATAVAMAA

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f., 28.3.2019

1§

Seuran omistama kiinteistö on tarkoitettu purjehdusseuratoiminnan sekä kilpa- ja matkapurjehduksen satamaksi. Kiinteistöllä järjestetään myös vuosittain lasten- ja nuorten purjehdusleiri.

Föreningens fastighet är till för att användas som hamn för segelföreningsverksamhet samt vid tävlings- och långfärdssegling. På fastigheten ordnas årligen också ett seglingsläger för juniorer.

2§

Seuran jäsenillä ja heidän veneidensä miehistöllä on oikeus nousta maihin ja käyttää Katavamaan palveluita. Toivotamme myös tervetulleiksi muut purjehdusseurojen lipun alla purjehtivat alukset.

Föreningens medlemmar och besättningar ombord på deras fartyg har rätt att landstiga och nyttja faciliteterna på Katavamaa. Seglare på farkoster som seglar under andra föreningsflagg önskas också välkomna.

3§

Saarelle saapuvan on nostettava BSF:n lippu Katavamaan lipputankoon yleisten liputussääntöjen mukaisesti.

Den som landstiger på ön skall hissa BSF:s flagga i flaggstången på Katavamaa, i enlighet med allmänna flaggningsföreskrifter

4§

Vieraskirjaan merkitään saapumis- ja poistumispäivä, veneen nimi sekä päällikön ja miehistön nimet.

I gästboken skall man anteckna datum för ankomst och avfärd, båtens namn samt namnen på befälhavare och manskap

5§

Jokaisen tulee suojella seuran omaisuutta sekä noudattaa järjestystä ja siisteyttä. Jätteiden jättäminen saareen on ehdottomasti kielletty. Kasvillisuutta, linnustoa ja eläimistöä on kaikin tavoin suojeltava ja puiden kaataminen on kielletty. Tulen teko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Radioita ja muita ääntä tuottavia laitteita tulee käyttää muita häiritsemättä.

Alla är skyldiga att ta vara på föreningens egendom och upprätthålla ordning och reda. Det är ovillkorligen förbjudet att lämna sopor och skräp på ön. Flora och fauna skall skyddas på alla sätt. Det är förbjudet att fälla träd. Öppen eld får tändas endast på angivna platser. Radio och andra ljudalstrande objekt bör användas så att det inte stör andra.

6§

Maja ja sauna ovat yhteisiä tiloja, joita on lupa käyttää saapumisajasta riippumatta. Yöpyminen saunassa ja pukuhuoneessa on kielletty. Käytön jälkeen tulee saunatilat siivota sekä huolehtia, että kuivia saunapuita on tuotu saunalle riittävästi seuraaville käyttäjille. Useammista saunavuoroista sovit- taessa on käyttöajaksi sovitettava yksi tunti vuoroa kohden.

Stugan och bastun är gemensamma utrymmen. Dessa får användas obero- ende av ankomsttid. Det är förbjudet att övernatta i bastun och omklädningsrum- met. Bastun skall städas efter att den använts. Man skall se till att det finns torr bastued i bastun för nästa badare. Om man önskar bada bastu turvis, skall man komma överens om en timmes tur per grupp.

7§

Seura järjestää Katavamaalla talkoita, joihin odotetaan aktiivista osallistumista.

Föreningen ordnar talko på Katava- maa. Man förväntar sig aktivt deltagande.

8§

Poistuessaan saaresta venekun- ta huolehtii tulien ja sähkölaitteiden sammuttamisesta, lipun laskusta sekä ikkunoiden ja ovien sulkemisesta ja lu- kitsemisesta. Saarella ei ole keskitettyä jätehuoltoa ja jokainen on velvollinen kuljettamaan omat roskansa pois.

Vid avfärd från ön skall man se till att eldar och elapparater är släckta, flaggan är halad samt att fönster och dörrar är stängda och låsta. Det finns ingen organi- serad sophämtning på ön, så var och en är skyldig att transportera bort sina sopor.

9§

Jäsenet valvovat sääntöjen noudat- tamista. Vakavista rikkomuksista on ilmoitettava seuran toimihenkilöille.

Medlemmarna övervakar att reglerna följs. Alla alvarliga försummelser skall anmälas till föreningens funktionärer.

10§

Seuran omistama alue on merkitty karttaan pukuhuoneen seinälle.

På kartan på omklädningsrumsväg- gen kan man se området som ägs av föreningen.

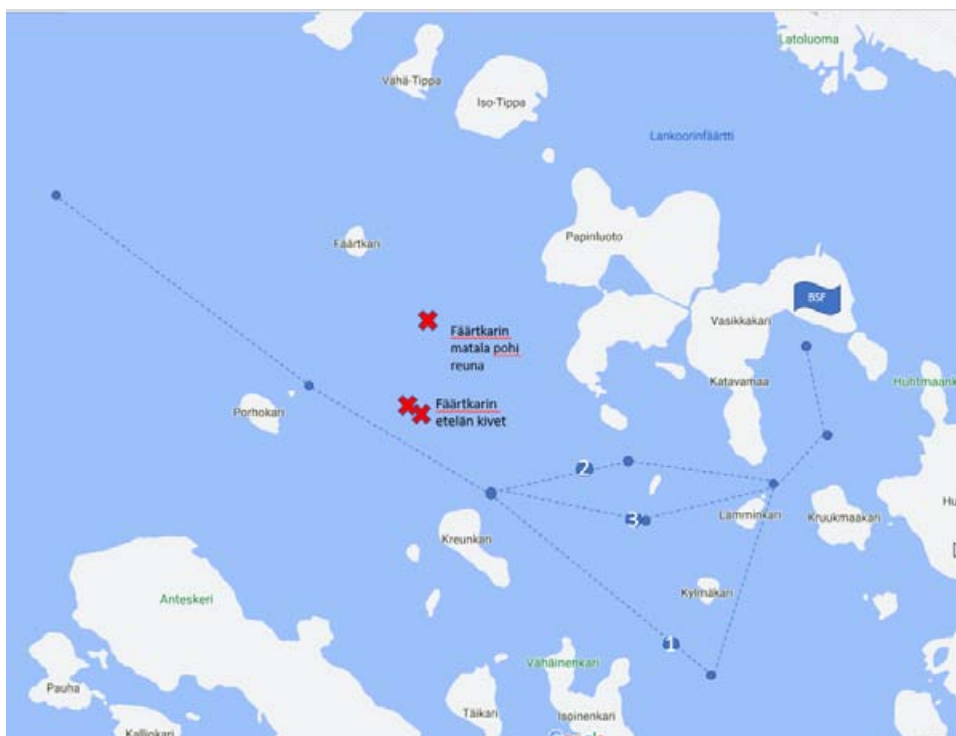


KLUBBHAMNARNA - KERHOSATAMAT

KATAVAMAA

LAT N 61° 24,8'
LONG E 21° 29'

Katavamaa on BSF:n jo pitkään omistuksessa ollut saaren osa Luvialla. Saaressa on maja, sauna ja varasto/puuseerakennus. Laituri on varustettu peräkiinnityspoijulla.

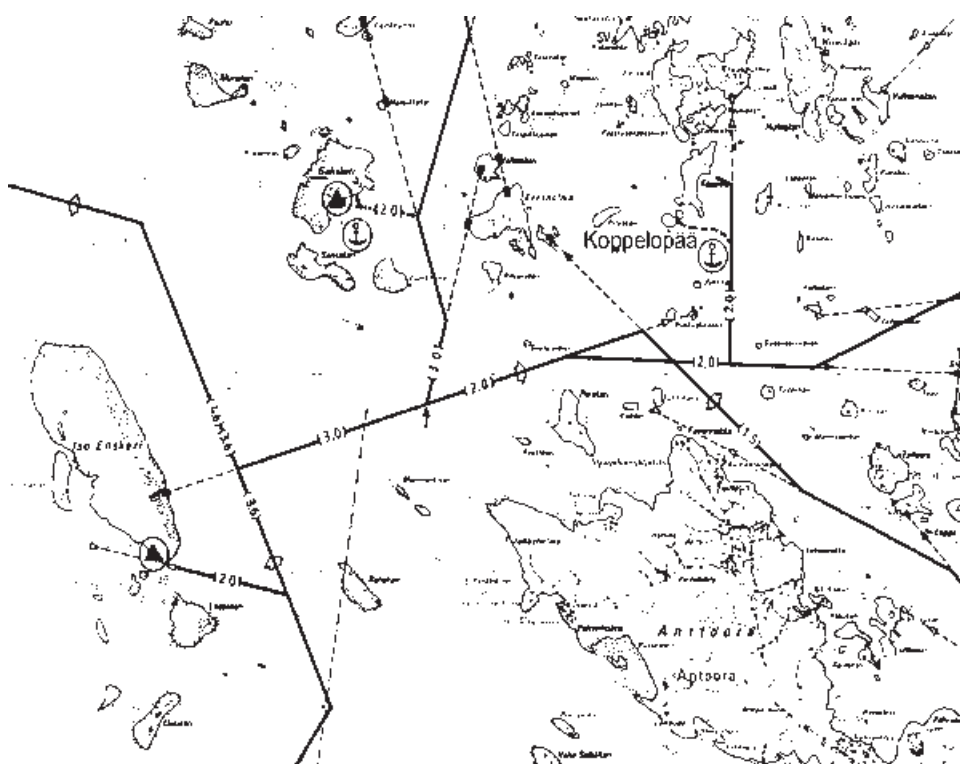


PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

KOPPELONPÄÄ

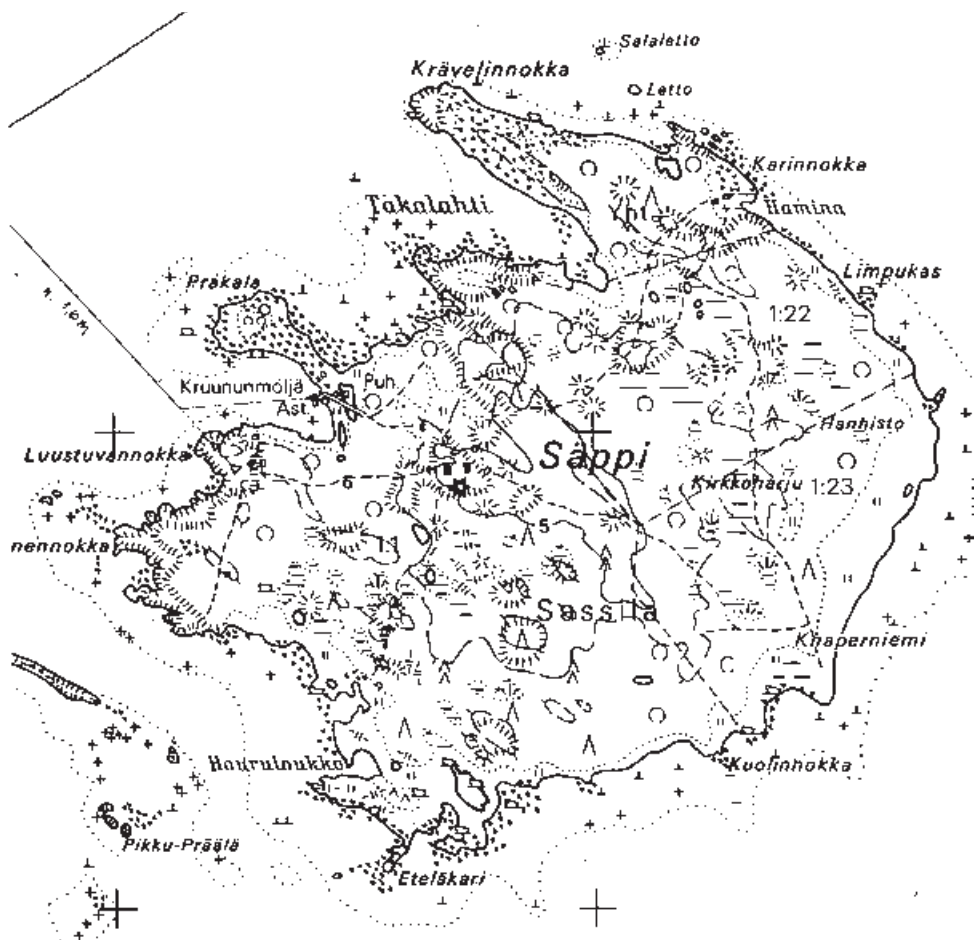
LAT N 61° 41,5'
LONG E 21° 26'

Koppelopää on Porin kaupungilta vuokrattu saari Anttooran pohjoispuolella. Kiinnitysmahdollisuus saaren molemmiin puolin.



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

SÄPPI



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

KALLON LAITUREIDEN SÄÄNNÖT

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f.

1 §

BSF:n laiturit ja venekenttä ovat tarkoitettut seuran ja seuran jäsenten veneiden säilyttämiseen sekä seuran järjestämiin kilpapurjehdus ja veneilytilaisuuksiin

2 §

Purjehdusseuran jäsenillä on oikeus vuosittain hakea venepaikkaa seuran satamakapteenilta. Venepaikan saannin edellytyksenä on veneen kuuluminen BSF:n venerekisteriin ja voimassa oleva venevakuutus. Paikat jaetaan ensisijaisesti edellisenä vuonna venepaikan lunastaneille. Venepaikkamaksun laiminlyöminen johtaa automaattisesti venepaikkaoikeuden menettämiseen.

3 §

Laitureissa on yhteensä kaksi merkittyä vierasvenepaikkaa lyhytaikaiseen kiinnittymiseen. Vierasvene voi olla toiseen seuraan rekisteröity vene, ulkomaiseen purjehdusseuraan rekisteröi-

ty vene, BSF:n järjestämään kilpailuun osallistuva vene, BSF:n luvan saanut vene tai BSF:n kutsuma vene.

4 §

Johtokunta määrää vuosittain laituri- ja talvisäilytyspaikan vuokran määrän.

5 §

Veneet tulee kiinnittää venepaikkoihin hyvän merimiestavan mukaan. Satamasähkö on tarkoitettu veneakkujen latauksen ylläpitoon ja veneiden kunnostuksessa ja huollossa käytettyjen laitteiden käyttämiseen, ei kuitenkaan veneiden lämmityslaitteiden ylläpitoon.

6 §

Venepaikkojen haltijoilta edellytetään aktiivista osallistumista satamatoimintojen ylläpitämiseen ja seuran talkotoimintaan.

Satamakapteenit valvovat järjestystä ja sääntöjen noudattamista.



KATSASTETUT PURJEVENEET 2024

Nimi	Tyyppi	Tunnus	VM	Luokka
Amiga	Finn 26	A51122	1981	3
Anita	Maestro 35	A54240	2001	3
Astra	Bavaria 320	T51159	1990	3
Astrid	Artina 33	T515617	1986	2
Athene	H-vene	H71424	1979	3
Auria	H-vene	L9833	1975	3
Avanga	H-vene	T56735	1974	
Band Of Brothers	Dehler 38	P68468		3
Big Dream	Albin 57	P83892	1978	3
Blue Pepper	Finngulf33	A56716		2
Borador	Chantiers Amel Super Maramu 2000	P85654	2003	1
Calimero	S-30	M53547	1973	3
Dora	Arabesque30	T50878	1980	2
Ellu	Sun Odessey 361	X16719	2000	3
Felisa	FinnExpres 83	L9307	1982	3
Gospel	Ridas 31 cr	R56680	2014	
Idda-Sanni	Sunwind 26	U52210	1980	
Janina	Sunwind 27	T54590	1980	3
Jano	Robust 345	L8902	1987	2
Joia	Finngulf 33	T50294	2007	2
Kuudes Tonttu	H-vene	U5199	1974	3
La Mer	Arabesque 30	L6981	1987	2
Leea	Colin Archer	X14868	2007	
Mimosa	Jeanneau Sun Odyssey 36.2 C	T50266		2
Morgana	Bavaria 30CR	M31733	2005	3
Orion	Orion33	O11918	1993	2
Rauha	Linjett 32	T54676	1985	2
Rita	Degerö 28	M28546	1990	3
Rubato	Guy 33	T50616	1981	3
Saga	Finngulf 33	A58267	2005	2
Santra	Iso Scylla	S17895	1997	2
Skinny Minny	Jeanneau Sun Odyssey 36.2	O10919	1996	3

Stella Polaris	Bavaria 42/3 Cruiser	T54232	2004	2
Storen	Etap 23	A56405	1984	
Sylvia	Merikarv.	T50166	2002	3
Top Gun	Dufour 375	T59923	2013	2
Tuulikki	Sweden Yachts 370	P82080	2002	2
Wild Rose	Finn Flyer 31	U50960	1981	3
	Jeanneau Sun 2000	K48176	2005	3

ELINKAARI.



KATSASTETUT MOOTTORIVENEET 2024

Nimi	Tunnus	Tyyppi	VM	Luokka
Akson	S-7918	Aquador 23 HT	2002	3
Andante	T-15415	Antta- Marin 34	1984	
Boomerang	T-38048	Naviga 85 Mod	2002	3
Buster	U39707	Buster XL	1998	
Charlotta	T-47009	AMT 200 DC	2007	
Charlotte	X11952	Corvette 32	1990	
Elisabeth V	P10586	Flipper Flying GT32	1990	
Hellee III	X-19296	Yamarin 68 C	2012	
Hertta	T-16063	Summalainen salonkivene	1969	
Holmström	U46703	Holmström puu	2007	
Joella	T-25454	Fiskari	1983	
Kacsamam	T-283	Finmaster 7100	1995	
Lady Elisabeth	T-51650	Matkavene	2001	
Leonora	P37961	Yamarin 59 DC	2015	
Marianna	T 173	Mahonkivene	1954	2
Marianne	T-27904	Summalainen	1992	3
Mianna	T-42212	Sea Ray 425	2006	
Måsen	T-21111	Fjord 24	1978	3
Naulatti	T-11933	Haiveli 900	1979	3
Neela	A-65767	Bella 850	2005	3
Nereos 2	R-5293	Tiiskeri 750	1976	
Samaletdin Rizvan	X18206	Buster Magnum Pro	2012	3
Siikri	K-47215	meriläinen	2013	
SINFIA	P58804	Jeanneu Leader 36	2021	3
Tia	T-18610	Targa 25	1987	
Vilhelmina	A52233	Aquador 26 HT	2008	3
	P86713	Yamarin Cross 67 BR	2021	3
	P-43048	Yamarin 59 HT	2012	
	H72840	Silver Hawk 540 OC	2009	
	V18421	Flipper 535S	2002	4
	M31419	Grandezza 27 OC	2013	3
	T22422	FOUR WINNS	1989	
	P50373	CRIS CRAFT 25 CC	1995	
	R37182	Aquador 25 WA	2006	
	A-29770	Brig Eagle 600 C		
	P-61002	Grand G 650	2018	3
	P53112	Sea Ray 315	2001	

T54232	Minor 25	2011	
P57045	Yamarin Cross 57BR	2017	
A58591	Buster X	2010	
P86594	Buster XXL	2019	4
R35485	YAMARIN 575 HT	1995	4
P106586	Buster XL	2023	4

REKISTERÖIDYT KEVYTVENEET 2024

Tyyppi	Purjenro	Luokka
Vikla	FIN 30808	4
Finnjolla	FIN 229	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Optimistijolla	BSF	4
Laser	FIN 185215	4
Purjelauta		4
Laser	FIN 162609	4
Optimistijolla		4
Laser	FIN 19505	4
2.4 M R	FIN 199	4
Optimistijolla	FIN 510	4
Optimistijolla	FIN 524	4
Still 525		4
Vikla	FIN 30450	4
E-jolla	FIN 694	4
Optimistijolla	Merimakkara	4
Vikla	FIN 31260	4
Optimistijolla	FIN 106	4
Optimistijolla	FIN 250	4
Still 380	FIN 145	4
2,4 M R	FIN 73	4
Vikla	FIN 28349	4
Still 525		4
Vikla	FIN 30447	4
Laser	FIN 114030	4
Laser	FIN 147249	4

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF r.f.

MEDLEMSREGISTER / JÄSENREKISTERI 1.1.2025

* Silver förstjänstteckne / Hopeinen ansiomerkki

GDPR-asetuksen vuoksi jäsenluettelossa julkaistaan ainoastaan niiden jäsenten nimet, jotka ovat antaneet siihen kirjallisen suostumuksensa. Mikäli haluat nimesi vuoden 2026 kirjaan, ilmoita suostumuksesi nimen julkaisemisesta sihteerille.

Hedersmedlemmar / Kunniajäsenet

Juusela Ilkka
Karttunen-Sävelä Mari
Koskenkorva Pekka
Peltonen Pekka
Sävelä Jussi

Medlemmar / Jäsenet

Aalto-Setälä Eemil
Aalto-Setälä Eeva
* Aalto-Setälä Eila
Aalto-Setälä Eveliina
Aalto-Setälä Jarna
* Aalto-Setälä Ville
Arponen Jukka-Pekka
Astala Jukka-Pekka
Ekko Timo
Eklund Esa
Eklund Leevi
Eklund Marjukka
Eklund Max
Enola Tapio

Haapalainen Tomi
Hacklin Antti
Hakala Anne
Hakala Timo
Hakamäki Marko
Heinonen Raija-Liisa
Heinonen Raimo
Hiltunen Samir
Ihalainen Emmi
Ihalainen Ville
Illman Freya
* Illman Marja
* Illman Mikael
Illman Verna
* Jaakkola Leo
Jaakkola Pertti
Juusela Ilkka
Juusela Marjatta
Järvinen Samuli
* Karlemo Ben
Karttunen-Sävelä Mari
Keskilohko Henri
Kivikoski Pentti

Kivineva Petri
Koivusalo Timo
Komscha Erkki
Komscha Päivi
Koskenkorva Pekka
Koski Johanna
Kotkasaari Eero
Kulju Timo
Kuumainen Pertti
Laaksonen Kai
Laaksonen Kirsti
Lavonen Petri
Lehtinen Simo
Lehtonen Yrjö
* Lindberg Jouko
Luontola Jori
* Lähdemäki Seppo
Lähteenmäki Janne
Mehtonen Ari
Mehtonen Arto
Molander Ralf-Erik
Naukkarinen Olli
Niemi Tiia

K A U P P A K E S K U S



P O R I , M I K K O L A N H E L M I

Li-Plast Kiinteistöt Oy

Niemitalo, Eero
Norgård Ari
Norgård Tiina
Numminen Rauno
Nystén Celia
Nystén Kenneth
Nystén Lydia
Nystén Marcus
Pakkasela Ilmari
Pakkasela Leo
Pakkasela Mikko
Palin Susanna
Peltonen Emma
Peltonen Pekka
Rajamäki Anne
Rajamäki Eeli
Rajamäki Mika
Reipas Joanna
* Reipas Tarja
Rostedt Sari
Ruisniemi Jari

Ruoho Sami
Räisänen Janne
Räisänen Katja
Räisänen Saimi
* Saarhelo Jouko
* Saarhelo Kai
Saaremaa Vesa
Saarinen Jyri-Pekka
Sahi Haruki
Salli Hannele
Salli Jari
Salminen Satu
Samaledtin Rizvan
Santavuo Timo
Simula Pekka-Sakari
Sjöholm Esa
Sjöholm Päivi
Sulasaari-Mäki Erja
Sällylä Roosa
Sävelä Aleksi
Sävelä Anna

Sävelä Atte
Sävelä Jussi
Sävelä Kirsi
Sävelä Marja
Sävelä Matti
Sävelä Sinikka
Taimi Simo
Taulu Eino
Tuomala Kari
Tuulos Janne
Tuumi Seppo
Urhoin Sami
Vaahtera Kati
Vaahtera Juha
Virkkunen Ilkka
Vuorenhaimo Mikko
Wallin Martti
Wallin Sirpa
Wilén Turo
Wolff Kristian
Wolff Martin



LUVATA

A Group Company of  **mitsubishi MATERIALS**

Apunasi kaikissa elämän tyrskyissä

Oli asiasi pieni tai suuri – ole meihin yhteydessä.

Osuuspankin
asuntorahoitus



Jutta Männistö
Asiakkuuspäällikkö
010 257 0381
jutta.mannisto@op.fi

OP Kodin
vuokravälitys



Arttu Sankari
Vuokra- ja toimitilavälittäjä, LKV
050 313 9313
arttu.sankari@op.fi

OP Kodin
kiinteistönvälitys



Miia Kivero
Kiinteistönvälittäjä, YKV, LKV
044 971 1273
miia.kivero@op.fi

Pohjola
Vakuutus



Kati Lehtikangas
Vakuutusneuvoja
010 253 0266
kati.lehtikangas@pohjola.fi

Lainopilliset
palvelut



Jani Rosendahl
Pankkilakimies
010 257 0128
jani.rosendahl@op.fi

Kaikkien
asiantuntijoidemme
yhteystiedot löydät
osoitteesta
[op.fi/lansi-suomi/
soitasuoraan](https://op.fi/lansi-suomi/soitasuoraan)



OP Länsi-Suomi



100 € LAHJAKORTTI UUDELLE ASIAKAS- OMISTAJALLE

**S-mobiiliiliittyjänä saat S-ETUKORTIN ja
S-ETUHINNAT HETI KÄYTTÖÖSI.**

Uuden liittymisen tutustumisetu koskee ensimmäistä kertaa Satakunnan Osuuskaupan jäseneksi täydellä osuismaksulla liittyviä, jotka asuvat Satakunnan Osuuskaupan toimialueella. Uuden liittymisen on perustettava oma asiakasomistajatalous, jossa hän on talouden pääjäsen. Lahjakortti tulee noutaa Satakunnan Osuuskaupan Asiakasomistajapalvelu- ja S-Pankkipisteestä. Kampanja on voimassa toistaiseksi. Katso kaikki ehdot: satakunnanosuuskauppa.fi/liity



3 TAPAA LIITYÄ ASIAKASOMISTAJAKSI

1

Lataa puhelimeesi
S-mobiili

2

Liity verkossa
s-kanava.fi

3

Varaa aika Asiakas-
omistajapalvelu ja
S-Pankki-pisteelle
s-pankki.fi/ajanvaraus

LIITY NYT!

satakunnanosuuskauppa.fi/liity



 **SATAKUNTA**