



BSF:N 606-VENEET

Ohje veneiden käyttöön

606-VENEET ETTAN, TVÅAN JA TREAN

BSF:llä on kolme 606-kevytköliivenettä jäsentensä käytettävissä. Tästä ohjeesta löytyvät ohjeet veneiden varaamiseen, käsittelyyn ja käyttöön. Lisätietoja saa kevytvenejaoston puheenjohtajalta:

Nyqvist Kari

p. 040 668 8350

Sisälllys

606-luokan veneemme	1
Tietoa 606-veneestä	1
BSF:n 606-veneiden käyttö ja Kipparikanava.....	2
Veneen varaaminen Kipparikanavan kautta	2
Purjehdusvalmiiksi laittaminen	2
Ennen nosturille siirtymistä	2
Varmista, että seuraavat varusteet ovat veneessä ja että ne ovat ehjät	3
Tämän jälkeen varmista ja tee seuraavat toimenpiteet	3
Toiminta nosturilla vesillelaskussa.....	3
Toiminta varustelulaiturilla / jollalaiturilla ennen vesille lähtöä	4
Purjehduksen jälkeen.....	4
Toiminta jollalaiturilla purjehduksen jälkeen	4
Toiminta nosturilla veneen nostossa	5
Varauksen päättäminen Kipparikanavassa	5
Varauksen peruminen Kipparikanavassa	6
Veneen huoltaminen ja korjaaminen	6
Kisamatka toiselle paikkakunnalle	6
WhatsApp-ryhmän ”606 BSF Kipparikanava” etiketti.....	6

606-luokan veneemme

Seuran 606-veneet s/y Ettan, s/y Tvåan ja s/y Trean ovat kaikkien seuran jäsenten käytössä. Ennen käyttöönottoa on hyvä kuitenkin kerrata veneisiin liittyvät asiat sekä veneen nostoon ja laskuun liittyvät vinkit ja ohjeet.

Tietoa 606-veneestä

Pituus (LOA)	6.06 m	Kölityyppi	Eväköli
Pituus (LWL)	5.5 m	Kölimateriaali	Valurauta
Leveys	1,89 m	Runkomateriaali	Lujitemuovi
Paino / Uppouma	600 kg	Takila	Osatakila
Kölipaino	250 kg	Isopurje	10.5 m ²
Syväys	0.95 m	Fokka	5.5m ²
Suunnittelija	Pelle Petterson	Spinnu	22m ²
LYS	1,03		

BSF:n 606-veneiden käyttö ja Kipparikanava

Veneet ovat kaikkien seuran jäsenten käytettävissä. BSF:n purjehtijakurssin suorittaminen riittää osoitukseksi kipparilta vaadittavien tietojen ja taitojen riittävydestä. Jos kurssi on vielä käymättä, voi taidot osoittaa näyttöpurjehduksella esimerkiksi osallistumalla kevytvenelaivueen viikkoharjoituksiin.

Halukkaat, hyväksytyt kipparit lisätään WhatsApp-ryhmään ”606 BSF Kipparikanava”. Tätä kanavaa käytetään veneiden varaamiseen. Kippariksi hyväksytty saa myös nosturin avaimen, panttimaksua vastaan, sekä perehdytyksen nosturin turvalliseen käyttöön.

Tiistaisin klo 17 jälkeen 606-veneet ovat ensisijaisesti kevytvenejaoston perehdytys- ja opastuskäytössä. Tiistaisin on myös oiva mahdollisuus osoittaa 606-kipparilta tarvittavien taitojen hallinta.

Keskiviikkoiltaisin ensisijainen varausoikeus on sellaisella miehistöllä, joka osallistuu viikkokisaan. Veneen **LYS**-tasoitusluku on **1,03**. Kaikki seuran jäsenet ovat tervetulleita mukaan leikkimieliseen viikkokisailuun. Tilaa on yleensä kippareille, gasteille ja jopa matkustajille. Tuokaa myös kavereitanne mukaan innostumaan mukavasta toiminnasta.

Myös tiistaitoiminnan käyttöön veneet varataan Kipparikanavan kautta, vetäjän toimesta.

Tuuliraja on 8m/s. Varmista että sääennuste lupaa alle 8m/s tuulta varauksesi ajaksi. Kovan tuulen harjoituksia pidetään erikseen, turvaveneen valvonnassa. Näistä treeneistä sovitaan tapauskohtaisesti.

Näitä ohjeita noudattamalla pyritään saamaan aikaan toimiva ja kaikkia palveleva kokonaisuus. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa kieltoon osallistua toimintaan tai korvausvelvollisuuteen.

Veneen varaaminen Kipparikanavan kautta

1. Katso WhatsApp viesteistä, että vene on vapaa haluamasi ajankohtana.
2. Veneitä on kaksi, joten ilmoita myös kumman veneen haluat käyttöösi.
3. Kirjoita viesti muodossa:

”Varaus, 5.6 klo 1800 – 2100, Ettan, Etunimi Sukunimi.”

Purjehdusvalmiiksi laittaminen

Ennen nosturille siirtymistä

- Tarkasta ilmatieteen laitoksen sivuilta (fmi.fi), että Tahkoluodon tuuli on alle 8m/s nyt ja suunnittelemasi purjehduksen aikana
- Sovi, kuka on veneen päällikkö. Hän vastaa koko miehistön turvallisuudesta ja hänellä on oltava riittävät tiedot ja taidot. Ellei muuta sovita, on veneen varaaja päällikkö.
- Tarkasta, että trailerin renkaissa on ilmaa. Vajailta renkailla on raskas liikutella traileria nosturille.
- Varmista traileri esimerkiksi pyöräkiiloilla, ettei traileri liikahtaa kiipeämisen aikana.
- Käytä tikkaita, kun kiipeät veneen päälle. Tikkaat ovat trailerin alla.
- Kiipeä veneen päälle perän puolelta.
- Poista peitto ja laskostelet se siististi trailerin rakenteisiin. Varmista ettei peitto voi jäädä renkaan alle.
- Tarkasta, että kaikki vanttien ja vanttiruuvien sokat ja lukkotapit ovat paikallaan.

Varmista, että seuraavat varusteet ovat veneessä ja että ne ovat ehjät

- Kiinnitys-/hinausköysi on kiinnitettynä hyvällä solmulla veneen keulaan
- 1 kpl mela
- 2 kpl lepuuttajia. Tarkista myös, että niissä on ilmaa.
- Peräsin ja pinna
- Äyskäri

Tämän jälkeen varmista ja tee seuraavat toimenpiteet

- Bailerit (tyhjennysaukot) ovat puhtaat ja toimivat
- Jos pilssin luukku on kiinni, niin avaa pilssin kansi. Kierrä kannen kiinnitysruuvit takaisin paikoilleen, muuten ne hukkuvat helposti.
- Avaa pilssin kylkiluukut ja tarkista että välipohja on kuiva. Sulje kylkiluukut hyvin.
- Tarkasta, että nostoliina on ehjä ja sakkelit ovat tiukasti kiinni kölipulteissa
- Kierrä nostoliinan sivuvarmistusköydet sivukansien tukiputkien ympäri etukautta ja laita köysi skuuttilukkoon. Köydessä on solmu osoittamassa oikeaa paikkaa. Älä avaa solmua. Jos ovat jo valmiiksi kiinnitettynä, niin varmista, että kiinnitys on kunnollinen.
- Kiinnitä tarvittaessa lepuuttajat veneen partaalle.
- Päästä peräharus irti ja sido se mastolle. Irrallaan heiluva vaijeri voi osua helposti silmään.
- Käännä nosturin puomi rannan puolelle
- Liikuta vene nosturin alle siten että vene menee keula edellä veteen.
 - Maassa on viivoja, joka osoittavat trailerien renkaiden paikkoja. Aseta traileri siten, että renkaat ovat merkkien kohdalla.

Toiminta nosturilla vesillelaskussa

- Kertaa nosturin käyttöohjeet ennen kuin avaat turvakytkimen lukon.
- Laske nosturin koukku veneen kannen alapuolelle nostoliinan kohdalle.
- Kiinnitä nosturin koukku nostoliinaan. Varmista, että koukun lukkokieleke toimii. Älä sotke vaatteita ja käsiä nostoketjun rasvaan.
- Jos sinun on täytynyt kiivetä veneeseen, niin poistu tässä vaiheessa veneestä ja aseta tikkaat trailerissa oleviin säilytys koukkuihin.
- Nosta nosturilla venettä ylös, kunnes pystyt kääntämään veneen keulan kohti vettä.
- Vedä traileri takaisin säilytyspaikalle. Varmista, ettei veneen peitto lähde trailerista tuulen mukana.
- Käännä nosturin puomin kärki kohti Reposarta samalla ohjaten veneen keulaa hinausköyden avulla. Pidä vene 90 asteen kulmassa nostopuomiin nähden
- Laske vene veteen. Varmista, että lepuuttajat jäävät veneen ja laiturin väliin.
- Irrota nostoketju. Huom! Pelastusliivit päällä.
- Nosta nostoketju ylös.
- Aseta nostoliina ja sivuvarmistusköydet pilssiin ja sulje pilssin kansi.
- Siirrä venettä keulaköydestä vetämällä eteenpäin varustelulaituriin. Pidä huoli, että puomi ja nostolaite eivät osu mastoon tai spridareihin.
- Sido nostokoukku ja kaukosäädin paikoilleen laiturilla. Käännä turvakytkin 0-asentoon ja aseta lukko paikoilleen.

- Jos joku jonottaa jälkeesi nosturille, varmista että hänet on perehdytetty nosturin käyttöön ja huolehdi että hän lukitsee turvakytkimen käytön jälkeen.
- Asenna peräsin. Varmista, että lukkolevy napsahtaa paikolleen.
- Asenna pinna. Varmista että sokka pysyy paikallaan.
- Kiinnitä peräharus.

Toiminta varustelulaiturilla / jollalaiturilla ennen vesille lähtöä

- Tarvittaessa siirrä lepuuttajat toiselle puolelle venettä ennen asettumista laituriin
- Jollalaiturissa asetu kylkikiinnityksellä **keula kohti tuulta**.
- Puhdista vene hiekasta ja havuista, jotka kulkeutuivat laskupakalla veneeseen.
- Nouda purjeet rantamakasiinista ja nosta ne ylös.
- Varmista, että koko miehistöllä on päällään oikean kokoiset ja ehjät pelastusliivit oikein puettuina.
- Varmista että mukana on ainakin yksi vesitiiviisti pakattu matkapuhelin.
- **Pistä Kipparikanavalle viesti "Vesille, Ettan, Etunimi Sukunimi ja 2 gastia."**

Tarkasta ja varmista, että:

- kaikki solmut pitävät
- jokaisessa vapaassa köydenpäässä on kahdeksikko-solmu
- kaikki köydet pääsevät kulkemaan vapaasti

Kun kaikki on valmista voit lähteä vesille. Muista ottaa lepuuttajat sisään.

MUKAVAA PURJEHDUSTA!

Purjehduksen jälkeen

Vene nostetaan maihin jokaisen purjehduksen jälkeen, ellei muuta ole sovittu.

Toiminta jollalaiturilla purjehduksen jälkeen

- Täystä ennen satamaan saapumista, ettei jollalaiturilla / varustelulaiturilla ole ruuhkaa. Jää tarvittaessa vesille odottamaan, että laituriin syntyy tilaa.
- Aseta lepuuttajat ulos hyvissä ajoin ennen jollalaituriin tuloa.
- Asetu kylkikiinnityksellä jollalaituriin. Varustelulaituriin riittää keulakiinnitys.
- Laske ja irrota purjeet. Varsinkin **itätuulella** kannattaa isopurje laskea jo ennen satamaan tuloa.
- Rullaa purjeet ilmavasti ja vie ne rantamaksiiniin.
- Varmista että nosturin puomi ei ole veden päällä, jottei masto törmää puomiin.
- Irrota pinna, peräsin ja peräharus.
- Avaa pilssi ja ota nostonaru ulos partaalle. Kierrä pilssin ruuvit takaisin paikoilleen.
- Tarkasta, että nostoliina on ehjä ja sakkelit ovat tiukasti kiinni kölipulteissa
- Kiinnitä nostoliinan sivuvarmistusköydet sivukansien tukiputkien ympäri ja skuuttilukkoon kiinni.
- Tässä kohden voit myös laittaa peitteen kiinni mastolle, jos se on sinulla mukana veneessä.

- Siirrä tarvittaessa lepuuttajat toiselle kyljelle ja melo tai siirrä köydestä vetämällä vene nosturilaiturin luo.

Toiminta nosturilla veneen nostossa

- Kiinnity nosturin alla tarpeeksi eteen, jotta nosturin puomi mahtuu kääntymään veneen päälle osumatta mastoon tai vantteihin
- Siirrä traileri nosturin luo. Kölin paikka keltaisen viivan päälle
- Käännä nosturin puomi veneen päälle.
- Siirrä venettä, kunnes nostokone on suoraan nostoliinan yläpuolella.
- Avaa nosturin turvakytkimen lukko ja aseta kytkin 1-asentoon.
- Nosta vene vedestä ja käännä nostopuomin pää trailerin päälle. Ohjaa venettä hinausköyden avulla. Varmista että korkeutta on riittävästi köliä varten.
- Aseta vene trailerille siten että se lepää koko kölin matkalta pohjalevyllä ja trailerin kehtolevyihin ei kohdistu painoa.
- Kiipeä tikkailla veneeseen ja irrota koukku ja sivuvarmistusköydet
- Nosta nostoketju ylös
- Poistu veneestä ja vedä traileri veneineen säilytyspaikalleen, jotta seuraavat pääsevät nosturille.
- Aseta rengaskiilat
- Nouse tikkailla veneeseen perästä, siivoa köydet siististi ja ilmastavasti kuivumaan.
- Avaa pilssin kylkiluukut ja tarkista että välipohja on kuiva. Sulje kylkiluukut hyvin.
- Aseta nostoliina ja sivuvarmistusköydet pilssiin ja sulje pilssin kansi.
- Aseta pinna, peräsin lepuuttajat ym. varusteet kannen alle.
- Tarkasta sokat ja vanttiruuvit.
- Varmista ettei mitään henkilökohtaisia tarvikkeita jää veneeseen.
 - Varsinkin unohdetut eväät tuottavat harmia nälkäisten luonnonkappaleiden muodossa
- Kiinnitä peräharus paikoilleen
- Aseta ja kiinnitä peite mastolta alkaen
- Poistu veneestä, puhdista ja tarkasta traileri ja vene ulkopuolisesti
- Lukitse nosturi ja sido koukku ja kaukosäädin paikoilleen.
- Laita tikkaat trailerin alle.

Varauksen päättäminen Kipparikanavassa

Kun kaikki on valmista, lähetä kipparikanavaan viesti muodossa.

- ”Maissa, 5.6. klo 2100, Ettan, Etunimi Sukunimi, OK”

tai

- ”Maissa, 5.6. klo 2100, Ettan, Etunimi Sukunimi, Puutteet: Spinnufallin lukko vaihdettava.”

tai

- ”Maissa, 5.6. klo 2100, Ettan, Etunimi Sukunimi, Korjattu: Jatkopinnan hela 14€.”

Varauksen peruminen Kipparikanavassa

Jos et voi hyödyntää varaustasi, ilmoita siitäkin kipparikanavalla viestillä.

- ”Peruutettu, Varaus, 5.6 klo 1800 – 2100 Ettan, Etunimi Sukunimi.”

Veneen huoltaminen ja korjaaminen

- Veneiden kevät- ja syyskunnostuksesta huolehtivat kevytvene- ja naispurjehdusjaostot.
- Kaikki havaitut viat ja puutteet ilmoitetaan varauksen loppumisviestissä Kipparikanavalla.
- Kevytvene- tai naispurjehdusjaoston vetäjä kuittaa vikatiedon vastaanotetuksi Kipparikanavalla ja organisoii korjauksen.
- Korjauksen valmistuminen ilmoitetaan Kipparikanavalla.
- Tarvittaessa asetetaan vene käyttökieltoon määräajaksi tai toistaiseksi Kipparikanavalla.

Kisamatka toiselle paikkakunnalle

- Varaa vene normaaliin tapaan kipparikanavalla, ennen kuin ilmoittaudut kilpailuihin.
- Varmista autosi rekisteriotteesta että sallittu perävaunupaino on riittävä (750 kg).
- Varmista että peräkoukkusi sähköliitin on trailerin liittimen kanssa yhteensopiva. Tarvittaessa hanki adapteri.
- Tarkasta traileri huolellisesti.
 - Vaihda valoihin polttimot palaneiden tilalle
 - Lisää tarvittaessa ilmaa renkasiin ja kiristä rengaspultit
- Varmista että maston kaatamiseen on tarpeeksi väkeä
- Siirrä veneestä kaikki irrallinen autoon, myös rantapeitto
- Sido kaikki suuret kappaleet, jotka eivät mahdu autoon, tukevasti.
- Sido vene traileriin liinoilla
- Kiinnitä masto veneeseen toisilla liinoilla
- Älä unohda purjeita
- Toimi kisapaikalla mallikelpoisesti. Muista että edustat BSF:ää.
 - Noudata järjestäjän ohjeita
 - Älä ruuhkauta tai tuki liikenneväyliä veneiden varastointi- ja nostopaikoilla
 - Toimi ripeästi ja suunnitelmallisesti nostureilla ja laitureissa.
- Kisamatkan jälkeen veneen masto pystytetään heti ja vene puhdistetaan ja peitetään.

WhatsApp-ryhmän ”606 BSF Kipparikanava” etiketti

Koska sisällöstä pitää helposti löytää varaustilanne ja veneiden kunto ja puutteet, pitäydymme seuraavissa periaatteissa:

- Kun lisätään henkilö, ilmoitetaan myös hänen nimi.
- Ei peukutella tai toivotella mukavaa purjehdusta tmv.
- Ei etsitä miehistöä. Perustetaan sitä varten erillinen gastipörssi.

- Ei ilmoitella, ettei tänään päästä mukaan.
- Vain varauksiin ja veneiden puutteisiin ja korjauksiin liittyviä lyhyitä selkeitä viestejä
- Ei haukuta edellisiä käyttäjiä epäsiisteydestä tmv. (Myöskään edellisen käyttäjän ei pidä antaa siihen aihetta)
- Mahdolliset vastuu tai korvausasiat käsitellään asianomaien kanssa kasvotusten tai puhelimesta jaoston vetäjän toimesta

Eli Kipparikanava toimii eräänlaisena **sähköisenä lokikirjana**.