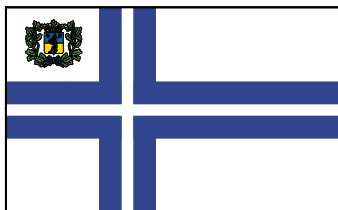




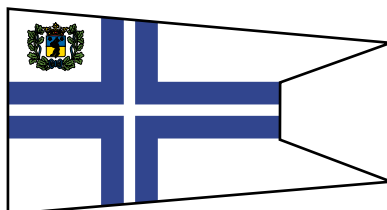
**SEGELFÖRENINGEN I  
BJÖRNEBORG - BSF r.f.  
2021**

**165 år**

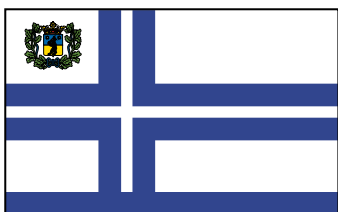
# SEURAN LIPUT



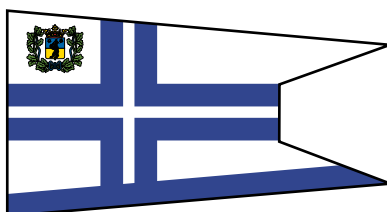
Akterflagga - Perälippu



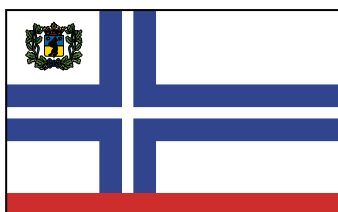
Kommodors bredvimpel  
Kommodorin viiri



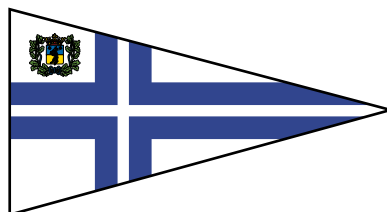
Hedersmedlems toppflagga  
Kunniajäsenen lippu



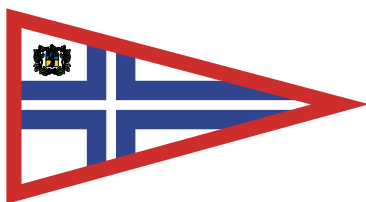
Vicekommodors bredvimpel  
Varakommodorin viiri



Prisnämnds toppflagga  
Kilpailulautakunnan lippu



Båtägarvimpel  
Veenomistajan viiri



Eskaderchefs vimpel  
Eskaaderipäällikön viiri



Standar  
Standaari



## Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.

grundad/perustettu  
26.1.1856

Medlemsantal 1.1.2021 487 medlemmar  
Registrerade segelbåtar 38 motorbåtar 38

Jäsenmäärä 1.1.2021 487 jäsentä  
Rekisteröidyt purjeveneet 38 moottoriveneet 38

---

### Innehållsförteckning • Sisällysluettelo:

|                                                      |    |                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|
| Seuran liput . . . . .                               | 2  | Kallo . . . . .                                      | 36 |
| Kommodorin terveiset kaudelle 2021 . . . . .         | 4  | Purjehdusleiri Katavamaalla elokuussa 2020 . . . . . | 38 |
| Kommodorens hälsningar inför säsongen 2021 . . . . . | 5  | Mitä purjehduskilpailuissa tapahtuu? . . . . .       | 42 |
| Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f. . . . .      | 6  | Lyhyt matkakertomus Espanjasta. . . . .              | 46 |
| Stadgar för Segelföreningen i Björneborg. . . . .    | 12 | Etelä-Afrikasta Brasiliaan . . . . .                 | 56 |
| Segelföreningen i Björneborg – säännöt . . . . .     | 14 | Kallon Luotsinvanhimmantuvan saunansäännöt . . . . . | 64 |
| Toimintakertomus vuodelta 2020 . . . . .             | 16 | Katavamaa . . . . .                                  | 66 |
| Verksamhetsberättelse för året 2020 . . . . .        | 20 | Katavamaan säännöt - Regler för Katavamaa . . . . .  | 70 |
| Tuloslaskelma. . . . .                               | 24 | Klubbhamnarna - Kerhosatamat . . . . .               | 72 |
| Toimintasuunnitelma vuodelle 2021 . . . . .          | 26 | Katavamaa . . . . .                                  | 72 |
| Jäsenasiat . . . . .                                 | 28 | Koppelonpää . . . . .                                | 73 |
| Medlems ärenden . . . . .                            | 28 | Säppi . . . . .                                      | 74 |
| Avgifter - maksut . . . . .                          | 29 | Kallon laitureiden säännöt. . . . .                  | 75 |
| BSF-tuotteet ja hinnasto . . . . .                   | 29 | Katsastetut purjeveneet 2020 . . . . .               | 76 |
| BSF -myyntituotteet . . . . .                        | 30 | Katsastetut moottoriveneet 2020. . . . .             | 77 |
| Kallon majakka -myyntituotteet. . . . .              | 30 | Rekisteröidyt kevytveneet 2020 . . . . .             | 78 |
| Katsastajien terveiset . . . . .                     | 31 | Medlemsregister / Jäsenrekisteri . . . . .           | 81 |
| Katavamaalle ruokailukatos talkoilla . . . . .       | 32 |                                                      |    |

# KOMMODORIN TERVEISET KAUELLE 2021

Vuosi 2020 oli pandemiasta johtuen hyvin erilainen siihen "normaaliin" kesään, jota me olemme tottuneet viettämään. Asetetut rajoitukset myöhästyttivät kautemme alkua. Koska tilanne helpotti loppukesää kohden niin siirtämällä juniorileiri elokuun alkuun sekä järjestelemällä suunnitellusti E- ja Finnjollien SM kisat syyskuussa saatiin onnistuneesti kauden päätapahtumat toteutettua. Juniori- ja keskiviikkoharjoitukset tavoittivat suurempaa osallistumismäärää kuin vuosiin. Juniorikahvilamme ja majakka houkuttelivat runsaasti väkeä Kallon kärkeen ja olimme ehdottomasti yksi alueella oleva merkittävä vierailukohde. Vuosi oli toisin sanoen monella mittarilla mitattuna erittäin onnistunut!

Poikkeusolot synnyttivät uutta tekniikkaa, joka jalkautettiin mukaan toimintaan eripuolilla yhteiskuntaa. Meillä se tarkoitti mm. etäkatsastuksia, etäkokouksia ja etäkoulutuksia. Näin osallistumismahdollisuudet tasavertaistiin kasvukeskusten ja maakuntien välillä ja vastaavasti keskusliittojen ja seurojen. Tulevaisuudessa toivottavasti tästä muodostuu hybridimalli niin että etänä voi osallistua eri tapahtumiin ja että asiat hoituvat paikasta ja ajasta riippumatta. Sisäisesti jalkautetut etäpalaverit jaostojen ja satamien vetäjien kanssa ovat hyvä esimerkki tästä. Pidän tärkeänä, että toimintojen vetäjät itse pääsevät kertomaan heille tärkeistä asioista ja näin varmistetaan tiedon sekä toiveiden eteenpäin kulkua seurassamme jaostojemme kautta.

Nostan mielelläni esille tässä yhteydessä myös nyt keväällä 2021 kevytvenejaoston järjestämän verkkokoulutuksen, jonka tarkoitus oli madaltaa kynnystä uusille osallistujille osallistua purjehduskilpailuihin. Kursi toteutettiin käyttäen uusia työkaluja ja se saavutti näin paljon laajemman osallistujamäärän kuin pelkästään meidän seuramme jäsenet, erinomaista!



Seuramme kantava voima on seuramme jäsenet ja on ollut ilahduttavaa nähdä, miten yhdessä saadaan hyvää aikaan. Merkittävä panostus viime kesänä oli talkoovoiimin rakennettu katettuterassi Katavamaalile ja uuden laiturin hankinta ja asennus nyt keväällä 2021 Kalloon. Nämä asiat onnistuvat, kun löytyy tarvittavaa yhteishenkeä, joten suurkiitokset kaikille mukana olijoille ja sille että sinä olet aktiivisesti osallistunut seuramme kehittämiseen!

Seuramme BSF viettää tänä vuonna 165 vuotista juhlavuottaan. Alkuvuodesta 2021 jouduimme perumaan suunniteltu juhlatilaisuus. Ottakaamme tämä juhlistaminen mukaan osana veneilyarkeamme, oli kyse sitten junioriharjoituksista, keskiviikkopurjehduksista, erilaisista talkoista ja kohtaa misista satamissa tai vesillä! Haluan myös muistaa ja kiittää kaikkia tukijoita, jotka mahdollistavat toimintamme tässä laajuudessa!

Näillä sanoilla toivotan teille aktiivista juhlavuotta!

**Ben Karlemo**  
*Kommodori*

# KOMMODORENS HÄLSNINGAR INFÖR SÄSONGEN 2021

På grund av pandemin 2020 var sommaren mycket annorlunda än den "normala" vi är vana vid att fira. De satta begränsningarna försenade starten på vår säsong. Situationen lättade mot slutet av sommaren, och genom att flytta juniorlägret till början av augusti och genom att ordna den planerade FM-regattan för E- och Finnjollarna i september framgångsrikt lyckades vi förverkliga årets huvudhändelser. Junior- och onsdagsträningen nådde en högre nivå av deltagande än de har gjort på flera år. Vårt juniorcafé och fyr lockade mycket folk till Kallo och vi var definitivt ett av de stora dragplåstren i området. Med andra ord var året mycket framgångsrikt mätt med många indikatorer!

Undantagsförhållandena skapade ny teknik som togs i bruk i olika delar av samhället. För oss innebar det till exempel distansbesiktning, distansmöten och att distansskolning blev vardag. Som mycket positivt kan ses att detta ledde till att deltagandet på lika villkor förvekligades mellan tillväxtcentra och regioner samt också mellan centralförbund och medlemsföreningar. Förhoppningsvis blir detta en hybriidmodell så att man i fortsättningen också kan delta på distans i olika evenemang oavsett plats och tid. De internt introducerade distansmötena med de olika sektionernas och hamnarnas ansvarspersoner är ett bra exempel på detta. Jag anser att det är viktigt att ledarna själva kan berätta och diskutera om de frågor som är viktiga för dem. Det här är ett sätt att säkerställa det att information och önskemål vidareförs till sektionerna och ledningen.

I detta sammanhang vill jag också lyfta fram lättbåtssektionens arrangerade webkurs på våren 2021 vars avsikt var att sänka på tröskeln för nya kappseglingens intresserade medlemmar. Kursen genomfördes med de nya web verktygen och därför uppnåddes ett mycket bredare kursdeltagande än om det endast skulle ha riktat sig till våra föreningsmedlemmar, utmärkt!

Drivkraften i vår klubb är medlemmarna och det har varit glädjande att se allt det som vi kan uppnå tillsammans. En betydande investering förra sommaren var den takbelagda terrassen som genom talko förverkligades på Katavamaa samt införskaffandet och installationen av en ny brygga nu våren 2021 till Kallo. Dessa saker är möjliga att förverkliga när vi har den rätta lagandan, så ett stort tack till alla som deltagit och speciellt till dig för ditt aktiva engagemang i utvecklingen av vår klubb!

Vår klubb BSF firar 165-årsjubileum i år. I början av 2021 var vi tvungna att ställa in det planerade jubileums tillfället. Låt oss i stället inkludera detta firande som en del av vårt dagliga båtliv, oavsett om det är juniorträning, onsdagsseglingar, olika aktiviteter och möten i hamnar eller på vattnet! Jag vill också ta tillfället i akt och tacka alla som understött oss och därigenom gjort det möjligt för oss att utöva vår verksamhet i denna utsträckning!

Härmed önskar jag er ett aktivt jubileums år!

**Ben Karlemo**  
*Kommodor*

# SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

## Styrelse • Hallitus

Kommodor • Kommodori  
Ben Karlemo  
040 779 9572  
raceoffice@bsf.fi



Vicekommodor • Varakommodori  
Jussi Sävelä  
0400 401 904  
jussi.savela@hammastohtorit.fi



Sekreterare • Sihteeri  
Mari Karttunen-Sävelä  
044 7336 336  
sihteeri@bsf.fi



Skattmästare • Rahastonhoitaja  
Tarja Reipas  
040 728 4815  
tarja.reipas@terveystalo.com



Segling och Båtliv •  
Purjehdus ja veneily / kölivenet  
Olli Naukkarinen  
0400 777 681  
onaukkarinen@gmail.com



Segling och Båtliv •  
Purjehdus ja veneily / moottorivenet  
Vesa Alanko  
0400 785 521  
vesa.alanko@variassat.fi



Särskilda uppgifter • Erityistehtävät  
Mikko Levola  
0500 341404  
mikko.levola@mandatumlife.fi



Skolningssektion • Koulutusjaosto  
Jouko Saarhelo  
050 570 7757  
saarhelojouko@gmail.com



## Klubbsektion • Klubijaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Mari Karttunen-Sävelä  
044 7336 336  
sihteeri@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Vesa Alanko  
0400 785 521  
vesa.alanko@variassat.fi



Medlem • Jäsen  
Tarja Reipas  
040 728 4815  
tarja.reipas@terveystalo.com



Medlem • Jäsen  
Matti Wallin  
sirpa.wallin@suomi24.fi  
050 553 7097



Medlem • Jäsen  
Timo Saikkonen  
0500 591 331  
timo.saikkonen@viikinhelmi.fi



## Informationsektion • Viestintäjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Ben Karlemo  
040 779 9572  
raceoffice@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Jari Tuomisto  
040 746 3230  
tiedotus@bsf.fi



## Tävlingssektion • Kilpailujaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Ben Karlemo  
040 779 9572  
raceoffice@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Mikael Illman  
040 505 1825  
mikael.illman@oikeus.fi  
mikael.illman@dnainternet.net



## Sekreteriat • Sihteeristö

Ordförande • Puheenjohtaja  
Mari Karttunen-Sävelä  
044 7336 336  
sihteeri@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Emma Peltonen  
044 333 1633  
peltonen.emma@gmail.com



## Juniorsektion • Juniorijaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Jyrki Laine  
040 540 2001  
jyrki.laine@yyterinsinappi.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Juha Mäkinen  
050 528 7509  
juha.makinen@dnainternet.net



## Båtsportssäkerhetssektion • Veneilyturvallisuusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Ari Mehtonen  
050 512 0550  
ari.mehtonen@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Jouko Saarhelo  
050 570 7757  
saarhelojouko@gmail.com



## Kölbåtssektion • Kölvenejaosto

Tävlings och skolning •  
Kilpailu ja koulutus  
Jouko Saarhelo  
050 570 7757  
saarhelojouko@gmail.com



Sommarmöten • Kesätapaamiset  
Jarmo Viitala  
044 309 5282  
jarmo.viitala@wippies.fi



## Lättbåtssektion • Kevytvenejaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Kari Nyqvist  
044 701 2321  
karitapani.nyqvist@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Satu Salminen  
040 768 7580  
satu.salminen76@gmail.com



## Motorbåtssektion • Moottorivenejaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Vesa Alanko  
0400 785 521  
vesa.alanko@variassat.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Mikko Levola  
0500 341404  
mikko.levola@mandatumlife.fi



Särsilda Uppgifter • Erityistehtävät  
Riku Laurila  
040 507 4225  
riku.laurila@san-meta.fi



Medlem / Targa & Zodiac •  
Jäsen / Targa & Zodiac  
Samir Hiltunen  
040 186 2332  
samir.hiltunen@gmail.com



## Damseglingssektion • Naispurjehdusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Kirsi Sävelä  
040 513 6789  
kipsa.savela@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Päivi Sjöholm  
paivi.sjoholm@suomi24.fi  
044 528 2421



## Skolningssektion • Koulutusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja  
Jouko Saarhelo  
050 570 7757  
saarhelojouko@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Heikki Wiksten  
040 742 3971, 648 1009, 648 1613  
heikki.wiksten@dnainternet.net





## Hamnarna • Satamat

### Kallo

Hamnkapten • Satamakapteeni  
Pekka-Sakari Simula  
0500 791 341  
pekkasakari.simula@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni  
Esa Sjöholm  
050 557 1680  
esasjoholm@gmail.com



### Katavamaa

Hamnkapten • Satamakapteeni  
Samuli Järvinen  
050 343 1244  
jarvinensamuli@hotmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni  
Olli Naukkarinen  
0400 777 681  
onaukkarinen@gmail.com



### Koppelonpää

Hamnkapten • Satamakapteeni  
Jouko Lindberg  
040 743 1746  
jouko.o.lindberg@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni  
Jussi Sävelä  
0400 401 904  
jussi.savela@hammastohtorit.fi



### Fastigheter i Kallou • Kallon rakennukset

Ordförande • Puheenjohtaja  
Jouko Lindberg  
040 743 1746  
jouko.o.lindberg@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja  
Juha Vaahtera  
0400 444 005  
jussi.vaahtera@gmail.com





postadress/postiosoite:

**BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori**

faktureringsadress/laskutusosoite

**BSF r.f. c/o Reipas, Piilitie 4, 29600 Noormarkku**  
**lehmustola@gmail.com**

bank/pankki

**L-S Osuuspankki FI45 5703 2620 010145**

**sihteeri@bsf.fi • 040 543 4131 / 044 7336 336**

**www.bsf.fi • Y-tunnus: 0225041-7**

## **KIITÄMME LÄMPIMÄSTI KAIKKIA TUKIJOITAMME!**

# A|H|S

## ASIANAJOTOIMISTO

ASIANAJOTOIMISTO ASMALA HÄRMÄLÄINEN SANTAVUO OY

### Asiakkaan asian ajaja

Laajalla osaamispohjalla ja pitkällä kokemuksella  
varmistamme sen, että asiakas saa meistä aidon ja  
tarvittaessa myös pitkäaikaisen kumppanin.

ahslaki.fi

Yrjönkatu 15 A, Pori

Markku Asmala  
Ilkka Härmäläinen  
Mari Karttunen-Sävelä  
Timo Santavuo  
Tuomas Härmäläinen  
Essi Santavuo

044 7336 337  
044 7336 338  
044 7336 336  
040 0313 349  
044 2856 614  
040 7371 289

# KALLON PAVILJONKI



BSF:n omistama, ainutlaatuisessa maisemassa meren rannalla sijaitseva Kallon Paviljonki, on myös upea kokous-, hää ja juhlapaikka. Se tarjoaa intiimit puitteet eri suuruisille ryhmille aina 120 henkilöön asti. Paviljonki ja Majakkasauna ovat vuokrattavissa seuraavin hinnoin:

| <b>Paviljonki</b> | <b>jäsen</b> | <b>ei-jäsen</b> |
|-------------------|--------------|-----------------|
| viikkoilta        | 250 eur      | 310 eur         |
| pe-su             | 450 eur      | 700 eur         |

| <b>Majakkasauna</b> | <b>jäsen</b> | <b>ei-jäsen</b> |
|---------------------|--------------|-----------------|
| viikkoilta          | 62 eur       | 190 eur         |
| pe-su               | 125 eur      | 310 eur         |

Kaikki hinnat sisältävät ALV:n 24%.

Lisätietoja ja varaukset:  
Mari Karttunen-Sävelä  
044 733 6336  
sihteeri@bsf.fi

# STADGAR FÖR SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

**Grundad den 26 januari 1856.**

**Sanktionerad av regeringen den 10 december 1867**

## 1§

Föreningen, vars namn är Segelförening i Björneborg, BSF r.f., och hemort Björneborgs stad, har till sitt ändamål att utveckla och befrämja sjösporten och medlemmarnas båtkunskaper genom att ordna kurser, praktiska övningar och tävlingar. Föreningen bedriver också restaurangverksamhet.

## 2§

Föreningens styrelse antager medlem på basen av skriftlig ansökan och därtill bifogad rekommendation.

Till hedersmedlemmar kan årsmötet, på förslag av styrelsen, kalla personer som på ett synnerligen beaktansvärt sätt befrämjat föreningens verksamhet.

Till understödande medlemmar kan styrelsen godkänna personer eller juridiska personer, som stöder föreningens verksamhet genom att betala en årlig understödsavgift.

## 3§

Medlem som önskar utträda ur föreningen bör meddela härom skriftligt till styrelsen eller dess ordförande, eller muntligt vid föreningsmöte för antecknande i protokollet. Medlemskapet upphör därmed genast, men avgående medlem är skyldig att erlägga avgift och utföra sina förpliktelser gentemot föreningen intill verksamhetsårets utgång.

## 4§

Styrelsen kan ur föreningen utesluta medlem som ej betalat sin medlemsavgift, som verkat i strid mot föreningens stadgar eller som uppträtt olämligt eller osportsligt.

## 5§

Föreningens medlems-, inskrivnings- och understödsavgift fastställs årligen av föreningens höstmöte. Hedersmedlemmar och forna livstidsmedlemmar erlägger ej medlemsavgift.

## 6§

Föreningens angelägenheter, ekonomi och verksamhet handhas av en styrelse bestående av ordförande (kommador), viceordförande (vicekommador) samt mins fyra (4) och högst sju (7) medlemmar.

Styrelsen är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, inklusive någongendera ordföranden, är närvarande.

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden eller då någon styrelsemedlem för särskilt ärende så önskar.

Styrelsens ordförande och viceordförande väljes på föreningens höstmöte två (2) år, så att deras mandatperioder utgår olika år. Övriga styrelsemedlemmar väljes för två (2) år så att årligen hälften av medlemmarna är i tur att avgå. Första gången avgöres turen att avgå genom lottnings. Då styrelsemedlem avgår eller avlider kan föreningsmöte välja ny styrelsemedlem för den återstående mandatperioden.

Styrelsemedlemmarnas mandatperiod börjar efter mötet där styrelsemedlemmarna har valts, och perioden avslutas efter att det andra höstmötet har hållits.

## 7§

Styrelsen utser föreningens sekreterare, kassör samt övriga nödiga funktionärer.

För olika uppgifter kan styrelsen utse sektioner och kommittéer. För dessa bör vid bildandet fastställas reglemente eller ges direktiv beträffande deras verksamhet.

## 8§

Föreningens verksamhets- och räkenskapsperiod sammanfaller med kalenderåret. Bokslut skall uppgöras inom tre månader efter räkenskapsperiodens slut. Bokslutet med tillhörande bilag skall överlämnas åt revisorn minst en månad

före årsmötet. Revisorn skall överlämna revisionsberättelsen åt styrelsen senast två veckor före årsmötet.

### **9§**

Föreningens namn tecknas av ordföranden, viceordföranden eller sekreteraren, någondera av dem, tillsammans med en styrelsemedlem eller någon annan därtill av styrelsen förordnad funktionär.

### **10§**

Föreningen sammanträder årligen till två ordinarie möten. Föreningens årsmöte hålls på ett av styrelsen utfäst datum före slutet av april och höstmötet hålls inom oktober-november. Extra möten hålles då styrelsen anser skäd därtill föreligga, eller då minst tio (10) medlemmar eller 1/10 av medlemmarna skriftligen anhåller därom för något särskilt angett ärende.

### **11§**

Medlemmarna sammankallas till föreningsmöte högst fyra veckor och minst en vecka före mötet, genom annons som införes i en av föreningsmöte bestämmd dagstidning eller genom skriftlig kallelse till medlemmarna, varvid annons i föreningens medlemsblad anses som skriftlig kallelse.

### **12§**

På årsmötet skall följande ärenden behandlas:

1. presenteras bokslut, styrelsens verksamhetsberättelse och revisionsberättelse.
2. beslutas som fastställandet av bokslutet
3. beslutas om ansvarfrihet för styrelsen och övriga redovisningsskyldiga
4. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

### **13§**

På höstmötet skall följande ärenden behandlas:

1. fastställas föreningens verksamhetsprogram och -plan
2. fastställas följande års medlemsins-

- krivnings- och understödsavgifter samt fastställas när de bör erläggas
3. fastställas budgeten för följande verksamhetsår
4. väljas föreningens ordförande eller viceordförande för påföljande två år i stället för den som är i tur att avgå
5. fastställas antalet styrelsemedlemmar
6. väljas för påföljande två år styrelsemedlemmar i stället för dem som är i tur att avgå eller som avgått eller avlidit före mandattidens utgång
7. väljas revisor och suppleant att granska påföljande verksamhetsårs räkenskaper och förvaltning
8. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

### **14§**

Ärenden som medlem önskar få upptagna till behandling på föreningsmöte skall framföras skriftligt till styrelsen i så god tid att ärendena kan upptas i möteskallelsen vid behov minst tio dagar före mötet.

### **15§**

Beslut fattas vid föreningsmöte genom enkel majoritet. Då rösterna falla lika avgör ordförandens röst. Vid lika röstetal i val, avgöres valet genom lottning.

### **16§**

Förslag till ändring av dessa stadgar bör omfattas av minst 3/4 av de närvarande för att träda i kraft.

### **17§**

Beslut om att föreningen skall upplösas bör fattas av två föreningsmöten som hålles med minst två (2) månaders mellanrum, och beslutet bör vid vardera mötet omfattas av minst 4/5 av de närvarande.

### **18§**

Vid en eventuell upplösning av föreningen skall med dess egendom förfaras på så sätt att det föreningsmöte som sist besluter om upplösandet fastställer. Egendomen bör dock användas för befrämjandet av sjösporten.

# SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG – BSF R.F. SÄNNÖT

**Perustettu 26. tammikuuta 1856**

## **1§**

Yhdistyksen, jonka nimi on Segelföreningen i Björneborg, BSF r.f., ja kotipaikkakunta Porin kaupunki, tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikumisen tietoa ja taitoja toimeenpanemalla kursseja ja käytännön harjoituksia sekä järjestämällä kilpailuja. Yhdistyksen tarkoituksena on myös harjoittaa ravintolatoimintaa.

## **2§**

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilön kirjallisen hakemuksen ja siihen liittyvän suosituksen perusteella.

Kunniajäseneksi voidaan hallituksen esityksestä vuosikokouksen päätöksellä kutsua henkilöitä, jotka ovat erittäin huomattavalla tavalla edistäneet yhdistyksen toimintaa.

Kannatusjäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilöitä tai oikeuskelpoisia yhteisöjä, jotka tukevat yhdistyksen toimintaa suorittamalla vuotuisen kannatusjäsenmaksun.

## **3§**

Jäsen, joka haluaa erota yhdistyksestä, tehköön siitä kirjallisen ilmoituksen yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoitettakoon siitä yhdistyksen kokoukselle suullisesti pöytäkirjaan merkitsemistä varten. Ero katsotaan tapahtuneeksi heti kun ilmoitus on tehty, mutta eroava jäsen on velvollinen suorittamaan maksunsa ja velvoitteensa yhdistykselle toimintavuoden loppuun asti.

## **4§**

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen, toimii yhdistyksen sääntöjen vastaisesti tai esiintyy hyvien tapojen tai urheiluhengen vastaisesti.

## **5§**

Jäseniltä kannettavien liittymis- ja jäsenmaksujen sekä kannatusjäsenmaksujen

suuruudesta päättää yhdistyksen syyskokous vuosittain. Kunniajäseniltä ja entisiltä ainaisjäseniltä ei peritä jäsenmaksua.

## **6§**

Yhdistyksen asioita, taloutta ja sen toimintaa hoitaa hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja (kommodori), varapuheenjohtaja (varakommodori) sekä vähintään neljä (4) ja enintään seitsemän (7) jäsentä.

Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet sen jäsenistä, joista yksi on toinen puheenjohtaja, on saapuvilla.

Hallitus kokoontuu puheenjohtajansa kutsusta tai silloin, kun joku hallituksen jäsenistä haluaa jotain määrättyä asiaa varten.

Hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valitaan syyskokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosina. Hallituksen jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että vuosittain puolet jäsenistä on erovuorossa. Ensimmäisellä kerralla ratkaistaan erovuoroisuudet arvala. Jos hallituksen jäsen eroaa tai kuolee voi yhdistyksen kokous valita hänen tilalleen uuden jäsenen toimiajan loppuksi.

Hallituksen jäsenten toimikausi alkaa sen kokouksen päätyttyä, jona hallituksen jäsenet on valittu, ja päättyy tämän jälkeen pidettävän toisen syyskokouksen päätyessä.

## **7§**

Hallitus valitsee yhdistykselle sihteerin, taloudenhoitajan sekä muut tarpeelliset toimihenkilöt.

Hallitus voi tarpeen mukaan perustaa yhdistykselle jaostoja ja toimikuntia hoitamaan eri tehtäviä. Näiden toimintaa varten on perustamisen yhteydessä vahvistettava niille ohjesäännöt tai toimintaohjeet.

## **8§**

Yhdistyksen toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös on laadittava kolmen kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä.

Tilinpäätös asiakirjoineen on annettava tilintarkastajalle vähintään kuukautta ennen vuosikokousta. Tilintarkastajan on annettava tilintarkastuskertomus hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

### **9§**

Yhdistyksen nimen kirjoittaa puheenjohtaja, varapuheenjohtaja tai sihteeri yhdessä jonkun hallituksen jäsenen tai hallituksen siihen valtuuttaman toimihenkilön kanssa.

### **10§**

Yhdistyksen kokouksia pidetään vuosittain kaksi.

Yhdistyksen vuosikokous pidetään vuosittain hallituksen määräämänä päivänä huhtikuun loppuun mennessä ja syyskokous loka- tai marraskuussa.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään silloin, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai silloin, kun vähintään kymmenen (10) jäsentä tai 1/10 jäsenistöstä sitä kirjallisesti anoo jotain määrättyä asiaa varten.

### **11§**

Kutsu kokouksiin annetaan jäsenille tiedoksi enintään neljä viikkoa ja vähintään viikkoa ennen kokousta.

- sanomalehti-ilmoituksella seuran kokouksen määräämässä päivälehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena seuran jäsenille, jolloin seuran jäsentiedotteessa julkaistu kutsu katsotaan kirjalliseksi ilmoitukseksi.

### **12§**

Vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. esitetään tilinpäätös, hallituksen toimintakertomus ja tilintarkastuskertomus
2. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
3. päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
4. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

### **13§**

Syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. vahvistetaan yhdistyksen toimintaohjelma ja toimintasuunnitelma
2. määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraa-

vana vuonaa kannettavan jäsenmaksun suuruus ja sen suorittamisen ajankohta sekä määrätään liittymismaksun ja kannatusjäsenmaksun suuruus.

3. vahvistetaan seuraavan vuoden talousarvio
4. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi yhdistyksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja erovuoroisen tilalle
5. päätetään hallituksen jäsenten lukumäärä
6. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen jäsenet erovuoroisten, eroneiden tai ennen erovuoroaan kuolleiden tilalle
7. valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa
8. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

### **14§**

Asiat, jotka jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksissa käsiteltäviksi, on esitettävä hallitukselle kirjallisesti niin hyvissä ajoin, että asiat voidaan tarvittaessa sisällyttää kokouskutsuun, kuitenkin vähintään kymmenen päivää ennen kokousta.

### **15§**

Kokouksissa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Äänen mennessä tasan voittaa se mielipide, johon kokouksen puheenjohtaja yhtyy. Vaaleissa äänen mentyä tasan ratkaisee arpa.

### **16§**

Sääntöjen muuttamista koskevan päätöksen on saatava vähintään 3/4 kannatus läsnäolevien äänimäärästä tullakseen voimaan.

### **17§**

Yhdistyksen purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus läsnäolevien äänimäärästä.

### **18§**

Jos yhdistys on päätetty purkaa, on sen varat käytettävä niin kuin se kokous, joka viimeksi päättää yhdistyksen purkamisesta, määrää. Varat on kuitenkin käytettävä veneurheilun edistämiseen.

## **Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f.**

### **TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2020**

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. on toimintavuoden aikana kehittänyt ja edistänyt veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja. Tämä on tehty toimeenpanemalla kursseja ja järjestämällä kilpailuja. Lisäksi seura on harjoittanut Kallon Paviljongin vuokrausta.

#### **Jäsenistö**

Vuoden alussa seuran jäseniä oli 489 ja vuoden lopussa 501. Seuran venerekisterissä oli vuoden lopussa 43 katsastettua purjevenettä ja 42 katsastettua moottorivenettä. Lisäksi seuran jäsenillä ja junioreilla on kevytveneitä 20 kpl.

#### **Hallinto**

Yhdistyksen hallituksen kokoonpano vuonna 2020 oli kommodori Ben Karlemo, varakommodori Jussi Sävelä ja muina hallituksen jäseninä Vesa

Alanko, Mari Karttunen-Sävelä, Mikko Levola, Olli Naukkarinen, Tarja Reipas, Jarkko Mäkivaara ja Jouko Saarhelo. Seuran sihteerinä toimi Mari Karttunen-Sävelä. Rahastonhoitajana toimi Tarja Reipas. Hallitus kokoontui toimintakauden aikana 14 kertaa. Jarkko Mäkivaara erosi hallituksesta vuoden alussa. Hallitus kiittää häntä tehdystä työstä seuran hyväksi.

Yhdistyksen sääntöjen mukainen vuosikokous pidettiin covid-19 epidemian johdosta vasta 3.6.2020 BSF:n Paviljongilla, johon osallistui 28 seuran jäsentä ja kokouksessa myönnettiin yksimielisesti tili- ja vastuuvapaus hallituksen jäsenille. Vuosikokous valitsi yksimielisesti seuran uudeksi kommodoriksi Ben Karlemon.

Seuran syyskokous pidettiin pandemian rajoittamatta ajallaan BSF:n Paviljongilla 7.11.2020, johon osallistui





yhteensä 24 seuran jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin toiminta- ja purjehdusohjelma sekä talousarvio vuodelle 2021 ja samalla valittiin seuran hallitus vuodelle 2021. Hallitukseen valittiin varakommodori Jussi Sävelä, Vesa Alanko ja Olli Naukkarinen seuraavaksi kahdeksi vuodeksi. Hallituksessa jatkoivat Ben Karlemo, Mari Karttunen-Sävelä, Tarja Reipas, Mikko Levola ja Jouko Saarhelo. Seuran tilintarkastajaksi tilikaudelle 2021 valittiin tilintarkastusyhteisö Audec Tilintarkastus Oy. Syyskokouksessa valtuutettiin seuran hallitus hankkimaan Kallon venesatamaan uusi laituri, ottamaan laina hankkeen rahoitusta varten ja tekemään tarvittavat kiinnitykset.

### **Aktiivitoiminta**

Pandemian johdosta purjehduskautsi avattiin perinteitä noudattaen BSF:n Paviljongilla 6.6.2020 uuden vastavallitun kommodorin johdolla. Lipunlaskua ja toimitsijailtaa vietettiin Kallossa 3.10.2020 iloisissa tunnelmissa.

Kallon kesän muut tapahtumat jäivät toteutumatta pandemian johdosta. Veneilijöiden kesätapaamiseen osallistuivat seuran jäsenistä Pia ja Pekka Koskenkorva.

### **Kursseja ja käytännön harjoituksia**

Purjehduskoulua ei voitu vuonna 2020 pandemian takia toteuttaa.

Kilpailujärjestäjäkoulutus pidettiin 28.1.2020 PrizzTechin tiloissa kesän kilpailuihin osallistuville jäsenille.

Pelastautumiskurssille Lohjalle osallistui 16 seuran jäsentä helmikuun viimeisenä päivänä.

Seuran jäsenten veneiden katsastukset suoritettiin pandemian johdosta etänä ja omatoimisin katsastuksina. Kiitos Ari Mehtosen, joka vastuullisesti vetää tätä jaostoa ja pitää myös venerekisterin ajan tasalla.





## Junioritoiminta

Junioriohjaajakoulutus toteutettiin suunnitellusti vuoden aikana.

Katavamaan perinteinen juniorileiri järjestettiin vallitsevan tilanteen johdosta elokuun alussa. Leiri oli jälleen viimeistä paikkaa myöden täynnä ja iloista toimintaa purjehduksen parissa vietettiin perinteiset 4 päivää. Leirin järjestelyjä helpotti olennaisesti Katavamaan kävijöiden talkootyönä ahertama ruokailukatos, joka mahdollisti seuran junioreiden ruokailut kuivana ja suojassa! Ohjaajina toimivat seuran omat juniori- ja ikämies purjehtijat. Suuri kiitos taas leirivastaava Juha Mäkiselle leirin organisoinnista. Kiitos myös kaikille muille leirin vetäjille.

Joanna Reipas ja Kalle Anjala vastasivat kesän junioreiden viikkopurjehdusten ohjaamisesta yhdessä Kari Nyqvistin kanssa. Purjehdukset alkoivat kesäkuussa ja jatkuivat syyskuulle. Kiitos myös junioritoiminnasta vastaavalle Jyrki Laineelle viime vuoden tiivistä toiminnasta.

Myös aikuisten keskiviikkopurjehdukset aktivoituivat ja siitä suuri kiitos Kari Nyqvistille, Satu Salmiselle ja Jouko Saarhelolle. Kallonselälle on viime kaudella kerääntynyt keskiviikkoihin yhä enemmän sekä kokeneita että aloittelevia purjehtijoita.

## Kilpailutoiminta

Kilpailuvuoden päätapahtuma oli E-jollien ja Finn-jollien SM-kilpailut Kallon vesillä ja samassa yhteydessä myös Vikla-luokan ranking kilpailu. Kilpailut järjestettiin 04.-06.09.2020 ja keräsi E-jollissa 31, Finn-jollissa 15 ja Vikloissa 4 osallistujaa. Kilpailut saatiin vietyä läpi purjehtimalla perjantaina 4 lähtöä ja sunnuntaina 3. Lauantai jäi väliin liian kovien olosuhteiden takia. E-jollien suomen mestaruuden voitti Aleksi Saarni (HSK) sekä Finn-jollissa Jesse Kylänpää (RPS) ja samassa luokassa seuramme Ville Aalto-Setälä sijoittui pronssille. Viklat osallistuivat sekä lauantaina että sunnuntaina, joten heidän tuloluettelonsa tuli kolme lähtöä. Antti ja Matias Mikkonen (EPS) veivät ranking voiton ja seuramme veljekset Kai ja Jouko Saarhelo sijoittuivat toiseksi.

Kölvineiden Pori Open järjestettiin lauantaina 19.09.2020 mutta kovan tuulen takia jouduttiin se siirtämään sunnuntaiksi. Reippaassa tuulessa lähti 4 venettä vesille ja voiton Finrating ta-soituskilpailussa vei seuramme Amiga Jouko, Asko ja Sami Saarhelo.

## **Kallo**

Porin kaupunki myönsi seuralle hyvinvointirahaa, jonka avulla pystyimme luomaan Kalloon ulkoilureitin sekä pitämään BSF:n majakkaa auki yleisölle koko kesän. Saimme nauttia tuhansista kävijöistä ja positiivisesta palautteesta! Samalla avattiin BSF:n juniorikahvila, jossa iloisesti asiakkaita palvelivat Akse- li Alanko, Heikki Levola ja Kalle Laurila. Talonmiehinä Kallossa toimivat Onni Alanko ja Atte Sävelä. Näin mahdollis- timme samalla viidelle nuorelle kesä- työpaikan. Sataman nosturialue sai asfalttipinnoituksen Svenska Kulturfon- denin tuella.

## **Katavamaa**

Katavamaassa pidettiin vuotuiset kolmet talkoot, seuran purjehdusleiri, juhannustapaaminen ja venetsialaiset elokuun lopulla. Suuri ponnistus oli viime kesän katetun terassin teko, joka saatiin rahoitettua Hyrrätuen avulla. Katavamaan aktiivijäsenet keräsivät kokoon aikaansaavan talkooporukan, ja hieno tulos syntyi, kun Katavamaan mökkiin liitettiin iso terassi palve- maan sen käyttäjiä. Suuri KIITOS kai- kille talkoisiin osallistuneille tahoille, erityisesti projektivastuullisille Samuli Järviselle ja Olli Naukkarisel!

## **Kalusto**

Seuran jäsenten käytössä on op- timisti- ja laser -jollia sekä kaksi 606 -venettä. Yksi optimisti hankittiin täy-

dentämään junioreiden venekalustoa. Kilpailu-, harjoitus- ja huoltotoimintaa varmistaa Targa 25 moottorivene sekä kumivene. Targan sähköt ja instrumen- tointi uusittiin hyvin pitkälle vuoden 2020 aikana.

## **Talous**

Seuran taloudellinen tilanne on koh- tuullinen. Seuran vuoden 2020 tilikau- den tulos oli 11 884,01 euroa positiivi- nen. Seuralla oli kesän aikana määrääi- kaisissa työsuhteissa 7 henkilöä.

Seuran saama taloudellinen tuki seuran perinteisiltä tukijoilta Svenska Kulturfonden i Björneborg, Erik Rosen- lew ja Werner Hacklinin säätiöiltä, Las- ten ja Nuorten säätiöltä, SVUL:lta sekä Porin kaupungin taholta mahdollisti jälleen viime vuonna toiminnan kehit- tämisen sekä Kallon miljöön ylläpitämi- sen.

## **Liiketoiminta**

Korona-pandemian johdosta kesän tapahtumat Paviljongilla lähestulkoon kaikki peruttiin, ja liiketoiminnan osalta vuosi 2020 oli heikko.

Hallitus kiittää kaikkia seuran toi- mintaan osallistuneita seuran jäseniä ja toimintaamme tukeneita yhteis- työkumppaneita. Kiitämme erityisesti Svenska Kulturfonden i Björneborgia, Lasten- ja nuorten, Erik Rosenlewin se- kä Werner Hacklinin Säätiöltä, Suomen Liikunta ja Urheilun Satakunnan osas- toa ja Porin kaupunkia antamastaan tuesta viime vuonna.

*Hallitus*

## **Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f.**

# **VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2020**

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. har under verksamhetsåret utvecklat och främjat sjösporten och sina medlemmars båt- och seglingskunskaper. Detta har gjorts genom att genomföra kurser och praktiska övningar och anordna tävlingar. Föreningen har också idkat uthyrning av paviljongen i Kallo.

### **Medlemmar**

I början av året fanns det 489 medlemmar i klubben och 501 i slutet av året. Vid årsskiftet hade klubbensbåtregister 43 besiktigade segelbåtar och 42 besiktigade motorbåtar. Därtill har föreningens medlemmar och juniorer 31 lätt-båtar.

### **Administration**

Sammansättning av föreningens styrelse under 2020 var kommodor Ben Karlemo, vicekommodor Jussi Sävelä och som övriga styrelsemedlemmar Vesa Alanko, Mari Karttunen-Sävelä, Mikko Levola, Olli Naukkarinen, Tarja Reipas, Jarkko Mäkivaara och Jouko Saarhelo. Som föreningens sekreterare fungerade Mari Karttunen-Sävelä och Tarja Reipas som skattmä-

tare. Styrelsen samlades 14 gånger under verksamhetsperioden. Jarkko Mäkivaara avgick från styrelsen i början av året. Styrelsen tackar honom för det arbete han har gjort för klubben.

Föreningens stadgeenliga årsmöte hölls först den 3 juni 2020 på BSF:s Paviljong, där 28 medlemmar deltog och enhälligt beviljade styrelsens medlemmar ansvarsfrihet för räkenskapsåret. Årsmötet valde enhälligt Ben Karlemo till klubbens nya kommodor.

Klubbens höstmöte kunde hållas utan att påverkas av pandemin som planerat på BSF:s Paviljong den 7 november 2020 med 24 klubbmedlemmar på plats. På höstmötet godkändes verksamhets- och seglingsprogrammet samt budgetförslaget för år 2021 och samtidigt valdes föreningens styrelse för år 2021. Till styrelsen omvaldes vicekommodor Jussi Sävelä, Vesa Alanko och Olli Naukkarinen för de kommande två åren. I styrelsen fortsatte som kommodor Ben Karlemo, Mari Karttunen-Sävelä, Tarja Reipas, Mikko Levola och Jouko Saarhelo. Revisionsbolaget AudecTilintarkastus Oy valdes



till klubbens revisor för räkenskaps-året 2021. Höstmötet gav klubbens styrelse tillstånd att införskaffa en ny brygga i Kallos hamn, att ta lån för finansiering av projektet och att göra nödvändiga inteckningar för detta.

### **Aktiv verksamhet**

Som ett resultat av pandemin öppnades säsongen i enlighet med traditionen på BSF:s Pavilion den 6 juni 2020 under ledning av den nyvalde kommodoren. Flagg-halningen firades i Kallo den 3 oktober 2020 i en glad atmosfär.

Andra händelser i Kallo förverkligades inte på grund av pandemin. På sommarträffen för föreningens båtar deltog Pia och Pekka Koskenkorva.

### **Kurser och praktiska övningar**

Seglarskolan kunde inte genomföras under året 2020 på grund av pandemin.

Tävlingsarrangörsutbildningen hölls den 28 januari 2020 i PrizzTechs lokaler för medlemmar som skulle delta i sommarens tävlings arrangemang.

Totalt deltog 16 klubbmedlemmar i räddningskursen i Lojo den sista februari.

På grund av pandemin genomfördes besiktningarna av klubbens medlemsbåtar på distans och som självbetjäningsbesiktning. Ett stort tack till Ari Mehtonen, som på ett ansvarsfullt sätt driver denna sektion och också håller båtregistret uppdaterat.

### **Juniorverksamhet**

Juniorinstruktörsutbildningen genomfördes som planerat under året.

Katavamaas traditionella juniorläger arrangerades i början av augusti på grund av den rådande situationen. Lägret var återigen fullt och glada seglings aktiviteter genomfördes under de traditionella 4 dagarna. Arrangemangen av lägret underlättades mycket av den nya takbefästade terrassen som Katavamaas besökare hade byggt för det gjorde det möjligt för klubbens juniorer att äta torrt och skyddat! Som instruktörer fungerade klubbens egna junior- och etablerade seniorseglare. Ett stort tack igen till lägeransvariga Juha Mäkinen för läger arrangemangen. Tack också till alla andra läger funktionärer.

Joanna Reipas och Kalle Anjala ansvarade under sommaren för att leda juniorernas veckoseglingar tillsammans med Kari Nyqvist. Seglingarna började i



juni och fortsatte in i september. Tack också till Jyrki Laine, som ansvarar för juniorverksamheten, för att han genomförde ett mycket tätt program.

Onsdagsseglingar för vuxna aktiverades också, och för det, stort tack till Kari Nyqvist, Satu Salminen och Jouko Saarhelo. Den senaste säsongen har allt fler både erfarna och nybörjare samlats på Kallos vatten för att segla på onsdagar.

### **Tävlingsverksamhet**

Huvudtävlingen under året var E- och Finnjollarnas finskamästerskap som seglades på Kallos vatten samtidigt med Snipe-klassens rankning tävling. Tävlingsarna hölls mellan den 4 och 6 september 2020 och samlade 31 deltagare i E-jolleklassen, 15 i Finnjolleklassen och 4 i Snipeklassen. Tävlingsarna genomfördes genom att segla 4 starter på fredagen och 3 på söndagen. På lördagen var förhållandena för tuffa så alla starter avblåstes denna dag. Finska mästerskapet i E-jolle vanns av Aleksi Saarni (HSK) och i Finnjolleklassen av Jesse Kylänpää (RPS) och i samma klass slutade vår klubbs representant Ville Aalto-Setälä på brons. Snipeklassen deltog i lördagens och söndagens starter så deras resultatbaserade sig på tre starter från söndagen. Antti och Matias Mikkonen (EPS) vann rankningen och vår klubbs representanter brödrapar Kai och Jouko Saarhelo slutade på andra plats.

Pori Open för kölbåtar hölls lördagen den 19.09.2020, men på grund av hårda vindar fick den skjutas upp till söndag. I en rask vind gick fyra båtar ut på vattnet och segern i Finrating handikappet togs av vår klubbs båt Amiga med Jouko, Asko och Sami Saarhelo.

### **Kallo**

Björneborgs stad beviljade föreningen välfärdsunderstöd, vilket gjorde det möjligt för oss att skapa en fri-luftsled till Kallo och att hålla BSF-fyren öppen för allmänheten under hela sommaren. Vi hade tusentals besökare och positiv feedback! Samtidigt öppnades BSF:s junior café, där kunderna serverades med gott humör av Akseli Alanko, Heikki Levola och Kalle Laurila. Som vaktmästare i Kallo fungerade Onni Alanko och Atte Sävelä. Med detta arrangemang kunde vi ordna med sommarjobb för fem ungdomar. Hamnkransområdet fick efterlängtat asfaltbeläggning med stöd av Svenska Kulturfonden.

### **Katavamaa**

På Katavamaa ordnades de tre traditionella talkona, föreningens juniorläger, midsommarträff och venetiansk afton i slutet av augusti. En stor insats som gjordes förra sommaren var att bygga en täckt terrass som finansierades med hjälp av Hyrrä-understöd. De aktiva medlemmarna på Katavamaa samlade talkoaktiva som antog sig utmaningen och byggde terrassen bredvid servicebyggnaden som överträffade alla förväntningar och nu kan betjäna alla som besöker stället. Ett stort tack riktas till alla som deltog och speciellt till projektansvariga Samuli Järvinen och Olli Naukkarinen, som ansvarade för projektet!

### **Material**

Klubbens medlemmar har tillgång till optimist- och laser-jollar och två 606 båtar. En ny optimist införskaffades under året. Tävlings-, tränings- och underhållsverksamhet säkerställes genom föreningens Targa 25 motor- och RIB-båt. Targas el och instrumentering förnyades mycket långt under 2020.





## Ekonomi

Klubbens ekonomiska ställning är rimlig. Klubbens överskott för räkenskapsåret 2020 var 11 884,01 euro positiv. Under sommaren hade klubben sju deltidsanställda.

Klubbens ekonomiska stöd från klubbens traditionella supportrar Svenska Kulturfonden i Björneborg, Erik Rosenlew och Werner Hacklin Stiftelser, Lasten och Nuortens stiftelse, SVUL och Björneborgs stad gjorde det möjligt att utveckla verksamheten igen förra året och att upprätthålla Kallos miljö.

## Affärsverksamheten

På grund av coronapandemin ställdes nästan alla sommarens händelser i Paviljongen in och affärsmässigt var år 2020 svagt.

Styrelsen riktar ett stort tack till alla medlemmar i klubben som deltagit i klubbens verksamhet och de samarbetspartners som stött vår verksamhet. Vi tackar särskilt Svenska Kulturfonden i Björneborg, Lasten och Nuortens stiftelse, Erik Rosenlew och Werner Hacklins stiftelser, Finlands idrottsavdelning i Satakunda och Björneborgs stad för deras stöd förra året.

*Styrelsen*

# TULOSLASKELMA

|                                                 | 2020              | 2019              |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Varsinainen toiminta</b>                     |                   |                   |
| Hallinto                                        | -4.958,23         | -7.591,71         |
| Poistot                                         | -11.551,50        | -11.903,40        |
| Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta          |                   |                   |
| Tuotot kilpailutoiminnasta                      | 4.285,00          | 2.426,29          |
| Kulut kilpailutoiminnasta                       | -3.450,54         | -3.537,31         |
| Koulutustoiminnan tuotot                        | 3.040,00          | 2.525,00          |
| Koulutustoiminnan kulut                         | -5.250,85         | -1.196,14         |
| Tuotot junioritoiminta                          | 4.025,00          | 2.865,00          |
| Kulut junioritoiminta                           | -4.196,60         | -5.466,89         |
| Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta yhteensä | -1.547,99         | -2.384,05         |
| Katavamaa                                       | -12.377,85        | -1.312,71         |
| Kallon satama                                   | -1.342,27         | -5.370,02         |
| Koppelopää                                      | -255,32           | -252,72           |
| Mittaus ja katsastus                            | 930,00            | 66,00             |
| Kevyt/m-venejaosto                              | -1.463,00         | -124,34           |
| Moottorivenejaosto                              | -7.540,50         | -1.697,82         |
| Yhteinen varsinainen toiminta                   |                   |                   |
| Tuotot/ yhteiset                                | 2.040,00          | 6.851,56          |
| Kulut/yhteiset                                  | -19.747,61        | -18.972,35        |
| Yhteinen varsinainen toiminta yhteensä          | -17.707,61        | -12.120,79        |
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b>                        | <b>-57.814,27</b> | <b>-42.691,56</b> |
| <b>Varainhankinta</b>                           |                   |                   |
| Jäsenmaksut                                     |                   |                   |
| Tuotot/jäsenmaksut                              | 28.725,00         | 29.760,00         |
| Kulut/jäsenmaksut                               | -5.695,00         | -5.717,50         |
| Jäsenmaksut yhteensä                            | 23.030,00         | 24.042,50         |
| Julkaisutoiminta                                |                   |                   |
| Tuotot/julkaisutoiminta                         | 6.525,00          | 9.834,00          |
| Kulut/ julkaisutoiminta                         | 0                 | -620,00           |
| Julkaisutoiminta yhteensä                       | 6.525,00          | 9.214,00          |



|                             | 2020      | 2019      |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| Myytävä materiaali          |           |           |
| Tuotot myynti               | 8.666,76  | 3.010,96  |
| Kulut myytävä materiaali    | -4.320,53 | -1.157,45 |
| Varaston muutos             | -289,84   | -358,44   |
| Myytävä materiaali yhteensä | 4.056,39  | 1.495,07  |
| Varainhankinta yhteensä     | 33.611,39 | 34.751,57 |

|                          |                   |                  |
|--------------------------|-------------------|------------------|
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b> | <b>-24.202,88</b> | <b>-7.939,99</b> |
|--------------------------|-------------------|------------------|

### Liiketoiminta

|                            |            |            |
|----------------------------|------------|------------|
| Liikevaihto                |            |            |
| Vuokratuotot               | 5.103,56   | 7.420,37   |
| Liiketoiminnan muut tuotot | 0          | 210,53     |
| Tuotot yhteensä            | 5.103,56   | 7.630,90   |
| Henkilöstökulut            |            |            |
| Palkat                     | -5.650,54  | -5.352,80  |
| Henkilösivukulut           | -941,82    | -2.851,86  |
| Henkilöstökulut yhteensä   | -6.592,36  | -8.204,66  |
| Liiketoiminnan muut kulut  | -11.086,74 | -8.969,51  |
| Poistot                    | -3.462,02  | -3.742,26  |
| Liiketoiminta              | -16.037,56 | -13.285,53 |

|                          |                   |                   |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b> | <b>-40.240,44</b> | <b>-21.225,52</b> |
|--------------------------|-------------------|-------------------|

|                                        |         |         |
|----------------------------------------|---------|---------|
| Sijoitus- ja rahoitustoiminta          |         |         |
| Tuotot                                 | 736,10  | 768,00  |
| Kulut                                  | -461,65 | -675,29 |
| Sijoitus- ja rahoitustoiminta yhteensä | 274,45  | 92,71   |

|                          |           |           |
|--------------------------|-----------|-----------|
| Yleisavustukset          |           |           |
| Saadut avustukset        | 51.850,00 | 42.100,00 |
| Yleisavustukset yhteensä | 51.850,00 | 42.100,00 |

### Tilikauden tulos

|                                 |                  |                  |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Tilikauden yli-/alijäämä</b> | <b>11.884,01</b> | <b>20.967,19</b> |
|---------------------------------|------------------|------------------|



## TAMMIKUU

Kevytvenejaosto; Trimmi-ilta . . . . .14.1.

## HELMIKUU

Kevytvenejaosto; Vauhti-ilta . . . . .11.2.

## MAALISKUU

Kevytvenejaosto; Kisailta osa I . . . .11.3.  
DN-jääpurjehdukseen  
tutustuminen Pyhäjärvi . . . . .13.3.  
Kevytvenejaosto; Kisailta osa II . . .18.3.

## HUHTIKUU

Vuosikokous . . . . .28.4.  
Laituritalkoot . . . . .1.4.-30.4.

## TOUKOKUU

Kevytvenejaosto; 606-koulutus  
ja perehdyttäminen . . . . .4.5.  
Veneiden katsastus/etänä . . 6.5., 20.5.  
Veneiden lasku . . . . .15.5., 22.5.  
Katavamaan talkoot . . . . .14.5.  
Moottorivenejaosto;  
Perämoottorikurssi . . . . .22.5.  
Kallon talkoot . . . . .27.5.  
Lipunnosto ja laiturin vihkiäiset . .29.5.

## KESÄKUU

Kevytvenejaosto;  
Kokeile kevytvenettä Kallossa. . .6.2021

## PURJEHDUSOHJELMA

Tiistaipurjehdukset kevytveneille ja junioreille . . . . .4.5. alkaen  
Keskiviikkopurjehdukset kölivenneille. . . . .5.5. alkaen  
Vikla-SM . . . . .30.7.-1.8.  
Junioripurjehduskoulu; Koululaisten kouluttaminen. . . . .elokuu  
606-Matchracing. . . . .elokuu  
Katavamaa Race . . . . .27.8.  
Pori Open / Kölivenneet . . . . .4.-5.9.  
Pori Open E-jolla SM ja Finn-jolla ranking (25.-26.9.2021) . . 24.-26.9.

## HEINÄKUU

Kölivennejaosto;  
Kesätapaaminen Katanpää . . . . .24.7.

## ELOKUU

Juniorileiri . . . . .3.-5.8.  
Perämieskurssi . . . . .8.2021  
Majakkapäivä. . . . .14.8.  
Konsertti Paviljongilla  
juniorityön tueksi . . . . .22.8.  
Venetsialaistalkoot Katavamaa . .21.8.  
John Nurminen Itämeripäivä . . . .26.8.  
Toimitsijailta . . . . .27.8.  
Venetsialaiset Katavamaa. . . . .28.8.

## SYYSKUU

Veneiden nosto. . . . .18.9.2021  
Päällikkötutkinnon  
vastaanotto/Pory . . . . .9.2021  
Porin Päivä ja Kuutamoveneily. . .25.9.

## LOKAKUU

Katavamaan syystalkoot . . . . .2.10.  
Veneiden nosto. . . . .2.10.  
Lipunlasku . . . . .9.10.  
Kallon talkoot. . . . .16.10.

## MARRASKUU

Syyskokous. . . . .6.11.



# Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. Purjehdustoimintaa vuodesta 1856



Suomen vanhin yhtäjaksoisesti toiminut urheiluseura BSF on perustettu Porissa vuonna 1856. Yhdistykseen kuuluu noin 500 jäsentä. Seuran toiminta on vireää, siitä pitävät huolen sen aktiiviset jäsenet.

Toimintamme keskittyy vahvasti junioripurjehdustoimintaan, koko perheen voimin tapahtuvaan matkapurjehdukseen ja veneilyyn sekä kilpapurjehdukseen. Kallion edustan vedet tarjoavat Suomen parhaimmista olevat olosuhteet kilpailemiseen.

**Voit lukea lisää meistä ja toiminnastamme verkko-sivuiltamme [bsf.fi](http://bsf.fi).**



bsf.fi

**Löydät meidät myös facebookista ja instagramista – käy tykkäämässä!**



BSFPori

**Lue qr-koodi älypuhelimella ja voit ryhtyä faniksi vaikka heti ja tulla mukaan toimintaan!**

**#bsf #kallo**



bsfpori

## JÄSENASIAT

### Muistathan ilmoittaa sihteerille seuraavissa asioissa:

- osoite muuttuu
- sähköpostiosoitteesi, mikäli haluat sähköpostia BSF:ltä
- mikäli haluat erota BSF:n jäsenyydestä, on siitä ilmoitettava kirjallisesti (sähköposti käy)
- ilmoita rekisteröidyn kevytveneestä tiedot sihteerille, myös muutokset tiedoissa

### Jäsenmaksua koskevat asiat:

- maksa jäsenmaksu henkilökohtaisella viitenumerolla, jolloin maksu kirjautuu oikein
- vain jäsenet saavat jäsenmaksun; mikäli perheenjäseneltäsi puuttuu jäsenmaksulappu, ilmoita siitä jäsensihteerille. Näin saadaan muutokset oikein jäsenrekisteriin.

### Uudet jäsenet:

Uudet jäsenet löytävät jäsenanomuskaavakkeen [www.bsf.fi](http://www.bsf.fi) sivuilta. Kaavake toimitetaan täytettynä sihteerille.

## MEDLEMS ÄRENDEN

### Kom ihåg att meddela sekreteraren när

- du flyttar
- e-postadress, om du vill ha e-post från BSF
- om du vill säga upp ditt medlemskap I BSF skall du göra det skriftligt (e-post duger)
- meddela om du har en registrerad lättbåt, meddela också om det blir ändringar I uppgifterna

### Betalningen av medlemsavgiften:

- betala din medlemsavgift med det personliga referensnumret, då kan du vara säker på att betalningen blir rätt
- om nån i din familj inte får medlemsavgiften är hon/han inte medlem. Meddela I så fall sekreteraren. Då får vi alla uppgifterna riktigt i medlemsregistret.

### Nya medlemmar:

Nya medlemmar hittar medlemsansökan på nätet [www.bsf.fi](http://www.bsf.fi). Ansökan sänds till sekreteraren.

**Mari Karttunen-Sävelä**, [sihteer@bsf.fi](mailto:sihteer@bsf.fi), 044 7336 336  
BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori



## AVGIFTER - MAKSUT

### Medlemsavgifter - Jäsenmaksut

- Inskrivningsavgift - Liittymismaksu ..... 165 €\*  
- studerande-opiskelija ..... 50 €  
\*) *Juhlavuoden ajan, normaalisti 250 €*
- Årsavgift - Vuosimaksu ..... 95 €  
- make/maka - aviopuoliso ..... 50 €  
- studerande - opiskelija 19-25 år/v ..... 35 €  
- juniorer under 18 år - juniorit alle 18 vuotta . 20 €  
(ingen inskrivningavgift/ei liittymismaksua)
- Frivilligt understöd -  
Vapaaehtoinen tukimaksu ..... 50 €
- Understödsmedlem - Kannatusjäsen  
..... 260 €/år/vuosi

### Hamnavgift - Satamamaksu

Bryggplats - Laituriipaikka ..... 130-240 €  
Talvisäilytyspaikka kentällä köli-/moottorivene . 150 €  
Kesäsäilytyspaikka kentällä köli-/moottorivene 250 €

### Besiktningsavgifter - Katsastusmaksu

- Besiktningsavgiften i maj-juli -  
katsastusmaksu touko-kesäkuussa ..... 30 €
- Besiktningsavgiften efter 31.6. -  
katsastusmaksu 31.6. jälkeen ..... 50 €
- Avgift för skrovbesiktning -  
Runkokatsastusmaksu ..... 40 €
- Besiktningen till 1. klass -  
katsastus 1. luokkaan ..... 50 €

### Startavgifter - Kilpailumaksut

Startavgifter från sekreterare -  
Kilpailukohtaiset maksut sihteeriltä

### Bank - Pankki

Länsi-Suomen OP FI45 5703 2620 0101 45

## BSF-TUOTTEET JA HINNASTO

### BSF-tarvikkeet

|                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| Blazermärke/Takkimerkki .....            | 10 €             |
| Stift emblem/pinssi .....                | 10 €             |
| Knappar/Napit .....                      | 2 €, 3 € st./kpl |
| Dricksglas/Juomalasit .....              | 15 €             |
| Mugg/Muki .....                          | 8 €              |
| Snaps glas/Snapsilasi .....              | 5 €              |
| Dekaler/Tarrat 12,5x10cm .....           | 5 €              |
| Diam./Halk. 20 cm .....                  | 10 €             |
| Diam./Halk. 30 cm .....                  | 15 €             |
| Bätägervimpel/Veneenomistajanviiri ..... | 35 €             |
| 26 x 50 cm                               |                  |
| Akterflagga/Perälippu 44 x 72 cm .....   | 45 €             |
| Båtens längd/Veneen pituus < 7 m         |                  |
| Flaggstång/Tanko 95 cm                   |                  |
| Akterflagga/Perälippu 55 x 90 cm .....   | 55 €             |
| Båtens längd/Veneen pituus 7 – 10 m      |                  |
| Flaggstång/Tanko 115 cm                  |                  |
| Akterflagga/Perälippu 66 x 108 cm .....  | 65 €             |
| Båtens längd/Veneen pituus 10 - 12 m     |                  |
| Flaggstång/Tanko 140 cm                  |                  |
| Akterflagga/Perälippu 80 x 131 cm .....  | 70 €             |

### BSF-asusteet

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| Pipo .....                              | 25 €  |
| Lippis .....                            | 20 €  |
| Pikepaita .....                         | 35 €  |
| T-paita .....                           | 20 €  |
| Miesten lyhythihainen kauluspaita ..... | 25 €  |
| Miesten pitkähihainen kauluspaita ..... | 25 €  |
| Naisten lyhythihainen paita .....       | 25 €  |
| Villainen neuletakki .....              | 120 € |
| Villainen neuletakki lapsille .....     | 100 € |
| koot: 120cm, 140cm, 160cm               |       |
| Collegehuppari .....                    | 45 €  |
| Pike-paita, sini-valko .....            | 45 €  |
| Silkkisolmio .....                      | 5 €   |

## LISÄTIEDOT ja TILAUKSET:

Sihtööri Mari Karttunen-Sävelä, Lemmontie 1, Pori • puh. 044 7336 336

## BSF -MYyntITUOTTEET



**BSF/Kallo  
-huppari**  
45€



**Kangaskassi**  
15€



**Lippis**  
20€



**Pipo**  
25€

## KALLON MAJAKKA -MYyntITUOTTEET



**Majakkakassi**  
15€



**Majakka -pikkarit tai -boxerit**  
12€



**Lippis**  
20€



**Majakkataulu**  
pieni 20€  
keskikoko 35€  
iso 50€



**Majakka-essu**  
25€

Lisätietoa löydät sivuilta [www.bsf.fi](http://www.bsf.fi)

## KATSASTAJIEN TERVEISET

SPV:n ohjeiden mukaan seuraamme rekisteröidyt veneet on katsastettava vuosittain. Tällöin veneilijällä on oikeus käyttää seuran lippua. Peruskatsastus suoritetaan joka 5. vuosi. Siihen kuuluu veneen runkokatsastus veneen ollessa ylhäällä sekä peruskatsastus, kun vene on vesillä. Tällöin peruskatsastus korvaa vuosikatsastuksen. Erityiskohteena kuluvana vuonna on akun tai akkujen kiinnityksen tarkastus. Samoin tarkastetaan sekä sähköjohtojen silmämääräinen kunto että polttoaine- ja mahdollisten kaasuletkujen liitokset katsastusluokan määrittelemien tarkastuskohteiden lisäksi. Huomioitavaa on, että vuonna 2016 runkokatsastetuille veneille olisi tehtävä tänä vuonna v. 2021 sekä runko- että peruskatsastus.

Katsastukset suoritetaan tänä vuonna etänä. Tämä koskee sekä vuosi- että peruskatsastuksia. Katsastusmaksu on 30 €, jonka rahastonhoitaja laskuttaa veneen omistajaa katsastajien tietojen pohjalta. Katsastuksen suorittamiseksi ota yhteys seuran katsastajiin. Runkokatsastukset suoritetaan fyysisesti katsastajan kanssa. Tällöin katsastusmaksu on 40 €. Lisäksi on tapana tällöin korvata katsastajan matkakulut 0,50 €/km, joka maksetaan suoraan katsastajalle. Runkokatsastus laskutetaan myös rahastonhoitajan toimesta.

### **BSF:n katsastusmiehet 2021**

**Ari Mehtonen**  
050 512 0550  
ari.mehtonen@gmail.com  
ari.mehtonen@stark-suomi.fi

**Jouko Saarhelo**  
050 570 7757  
saarhelojouko@gmail.com

**Samir Hiltunen**  
samir.hiltunen@finnair.com  
040 186 2332

Muilla paikkakunnilla veneitään pientävien olisi hyvä ilmoittaa katsastajille katsastuspäivämäärät, -luokka sekä katsastajan nimi ja katsastuslupanumero. Näin saamme täydennettyä nämä SPV:n Suuliin eli heidän rekisteriinsä seuramme osalta. Samoin, jos vene paikka muualla ei ole sidottu seuraan, olisi hienoa saada veneet seuramme rekisteriin.

Toivotamme seuramme 165. toimintavuonna jäsenillemme oikein aktiivista ja turvallista veneilykesää 2021!

# **Vaativammatkin sähköasennukset ammattitaidolla**

**Tmi Yrjö Lehtonen, puh 0400 720280**

## KATAVAMAALLE RUOKAILUKATOS TALKOILLA

Katavamaalla on pidetty lasten ja nuorten purjehdusleirejä jo vuosikymmenten ajan. Ruokailujen järjestämiseen on vuosien varrella rakennettu ja hankittu vähitellen parannuksia – ensin höylähirsinen keittiökatos, sitten grilliterassi. Nämä ovat helpottaneet käytännön järjestelyjä, mutta sadekelin sattuessa syöminen on pitänyt kuitenkin tehdä – sateessa.

2019 alettiin kehittää ideaa, voitaisi-ko asialle tehdä jotain. Keittiökatoksen laajennusta mietittiin, mutta lopulliseksi ratkaisuksi tuli katetun terassin rakentaminen mökin itäisivulle. Ammatillaiset ideovat leirivastaavien kanssa ja lopulta alustavat rakennuspiirustukset saatiin aikaiseksi. Niiden perusteella voitiin aloittaa tarvikekustannusten ja työmäärän arviointia. Katavamaalla käyvien veneiden miehistöiltä tiedusteltiin halukkuutta talkootyöhön kustannusten pitämiseksi aisoissa. Sitoutuminen siihen, että ruokailukatos tehdään talkoilla saatiin ja Samuli Järvinen lupautui vetämään talkotoimintaa. Tarvikkeiden rahoitusta mietittiin ja sitten keksittiin, että ko. hankkeelle voidaan saada julkista tukea Ruokaviraston kautta. Siitä alkoi hakemusasiakir-

jojen laadinta, joissa hankkeen tavoitteet ja yleishyödylliset edut kirjattiin, laadittiin kattava projektisuunnitelma ja budjetti. Sihteerimme Mari Karttunen-Savela laati tarvittavan hakemuksen Ruokaviraston Hyrrä-portaalin kautta. Viranomaiset tutkivat hakemuksemme ja hyväksyivät sen sopivasti ennen kauden avautumista keväällä 2020. Talven aikana oli laadittu yksityiskohtaiset rakennus- ja rakennepiirustukset sekä anottu ja saatu rakennuslupa Eurajoen kunnalta. Kaikki oli valmista aloitukseen juuri kun veneet saatiin vesille.

Työt alkoivat rakennuspaikan raivauksella puista ja pensaista. Tarkkojen mittauksen perusteella tultiin siihen tulokseen, että muutama kivi pitäisi saada siirrettyksi tavalla tai toisella. Koska koko projektin periaatteena oli, että kaikki mahdollinen tehdään itse, päädyttiin kivien paloitteluun sellaisiin kappaleisiin, että ne saataisiin siirrettyä pois katoksen tieltä. Jäsenistöstä ei löytynyt aktiivista räjäyttäjää, joten päätimme ottaa atomaariset voimat käyttöön ja porasimme kiviin runsaasti reikiä ja täytimme ne kostutetulla poltetun kalkin ja sementin seoksella. Kun poltettu kalkki saa vettä, imee se veden







FYSIOTERAPIA  
HIERONTA  
FRC-HARJOITTELU



HENRI KESKIÖHO

p. 050 514 2840

henri@activefysio.fi

Teljäntori 4.krs Yrjönkatu 15 a

# HAMMASTOHTORIT



Hammastohtoreiden asiantunteva tiimi  
neuvoo ja hoitaa kaikissa hammashoittoon  
ja suuhygieniaan liittyvissä tarpeissa.

Saat perus- ja erikoishammashoidon,  
suukirurgian, esteettisen hammashoidon  
ja suuhygienian palvelut saman katon alta.

Teljäntori, Yrjönkatu 15 A 4. krs, 28100 Pori  
jussi.savela@hammastohtorit.fi • 02 641 0711

omaksi kidevedekseen muuttuen samalla sammutetuksi kalkiksi. Sivutuotteena sen tilavuus kasvaa runsaasti ja kiveen porattuun reikään ahdettuna se aiheuttaa niin suuret voimat, että kovinkaan kivi ei voi vastustaa halkeamista. Eli yhtenä viikonloppuna porattiin kiviin reikiä ja täytettiin ”etanadynamiilla”. Seuraavana viikonloppuna meitä odotti kivet niin pieninä palasina, että jaksomme siirrellä ne pois tieltä.

Tarvittavat rakennustarvikkeet; kuivabetoni, raudat, laudat, plankut, pylvää ja lainaksi saadut betonimylly sekä pöytäsirkkeli piti saada saareen. Tarvikkeista kertynyt kuorma oli niin suuri, että vuokrasimme kuljetuslautta Waltson siirtämään koko kasan Kravisuusta Katavamaalle. Lastaus sujui helposti suoraan kuorma-auton nosturilla lautaan, mutta perillä joka pussi ja puutavaran pätkä piti kantaa ihmisvoimin lautasta. Innokas ja runsaslukuinen talkooväki hoiti homman muutamassa tunnissa – kiitos moottorivenejaostolle talkooväen rekrytoinnista ja kuljetuksesta saareen.

Varsinainen rakennustyö alkoi peruspilareiden maatassujen valulla. Laudasta tehtiin maahan matalat muotit, jotka täytettiin itse sekoitetulla betonilla. Sen kuivuttua muurattiin varsinaiset harkkopilarit. Laastin kuivuttua asetettiin vahvat, painekyllästetyt parrut lattiatukirakenteeksi – syntyneen rakennelman suoruudesta ei annettu astettaakaan periksi. (Tätä juttua kirjoittaessa on voitu todeta, että lattia selvisi myös ensimmäisestä talvestaan suorana). Työskentely helpottui oleellisesti, kun viimeinenkin lattialauta oli kiinnitetty – työskentely kivikkoisessa maastossa lattiarakenteiden joukossa ei ollut aina miellyttävää – erityisesti auringon ja hyttysten innostuttua oikein voimalla.



Katto ja kaiteet oli siis jo helpompaa rakentaa lattialta ja voi sitä tunnetta, kun ensimmäisen sadekuuron sattuessa pääsi valokatteen alle kuivaan suojaan. Pientä lisähommaa generoitui siitä, että samalla oli järkevää uusia myös mökin terassin laudoitus ja rakentaa sen portaat ihan kokonaan uudestaan. Loppubetonillekin löytyi sopiva paikka rappusten ensi askelmana.

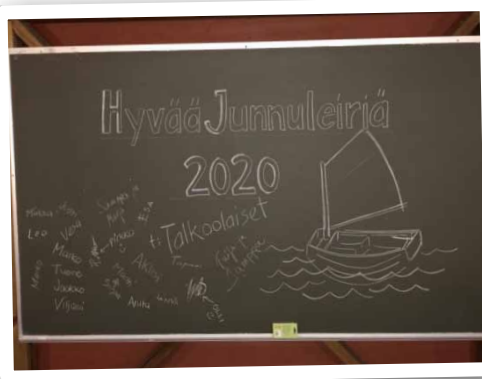
Viimeistelynä asennettiin nykyaikainen sähköistys ja valaistus – Eklundin Esa teki suunnitelman, hankki tarvikkeet ja isolta osalta myös asensi keskukset, johdot, pistorasiat ja valaisimet. Leiriä varten kytkettiin sähköliesi ja jääkaapit paikoilleen. Talkoolaisten ydinjoukko lahjoitti katokseen kaasugrillin niitä sade/tuuli-iltoja varten, kun oikean avogrillin käyttö ei ole enää miellyttävää.

Elokuun alussa, juuri ennen purjehdusleirin alkua, pääsi talkooväki testaamaan katosta illallisen muodossa. Kommodorit toivat BSF:n tervehdyksen ja syötävät. Yhdessä todettiin, että taidettiin saada sittenkin talkoilla aikaiseksi melko toimiva lisä meidän yhteisiin Katavamaan saaritutkikohtaan.

Ruokavirasto vaati tarkkaa kirjanpitoa niin ostetuista tarvikkeista, palveluksista ja talkootunneista. Joka talkoopäivänä Järvisen Marja kirjasi talkoihin osallistuneet henkilöt ja heidän tekemät tuntimäärät. Jokainen vahvisti ko. tiedot omalla allekirjoituksellaan. Talkoihin osallistui noin 20 henkilöä ja tunteja raportoitiin 644. Talkootunneilla on rahoituksessa euroarvo ja siten BSF keräsi omarahoitusosuuttaan kokonaisprojektibudjettiin, josta saimme puolet avustuksena.

Vuoden 2020 purjehdusleiri sai koe-käyttää ja nauttia ateriansa monen vuoden odotuksen jälkeen sääsuojassa.

*Teksti Olli, Kuvat Marja, Samuli*



# KALLO

## MERIHISTORIALLINEN KULTTUURIPERINTÖ

### **Arvoisa Vastaanottaja.**

Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f. on Suomen vanhin yhtäjaksoisesti toiminnassa ollut purjehdus- ja urheiluseura. Seuramme restauroi vuosien 2018–2021 aikana Kallon kotisatamassa olevaa merihistoriallista rakennuskantaansa sekä peruskunnostaa ja modernisoi Kallon satama-aluetta mm. uuden laiturin hankinnalla. Nämä kaikki projektit vaativat sekä laajaa työpanosta että varoja, jotta ne pystytään toteuttamaan toivotun aikataulun ja suunnitelman mukaisesti.



Olemme pursiseura, jonka painopistealueina ovat juniori- työ, purjehdus ja veneily sekä näihin liittyvä koulutus- ja kilpailutoiminta. Lisätietoja voi katsoa mm. kotisivuiltamme, [www.bsf.fi](http://www.bsf.fi) tai Facebook-sivuiltamme.

Aloitimme saneeraus- ja entisöintityöt Kallon Majakan metallisosasta huhtikuussa 2018. Rakennus siirtyi BSF:n omistukseen juhluvuonna 2016 ja tehtävät kunnostustyöt tapahtuvat yhteistyössä Museoviraston ja Liikenneviraston kanssa.

Toteutamme tehdyn suunnitelman seuramme omin varoin, kulttuuri- ja perinetyötä tukevien Säätiöiden avustuksilla, Porin Kaupungin toimintatuella, yritysten ja yksityishenkilöiden lahjoituksin.

Tarjoamme nyt kaikille yhteisölle, yrityksille ja yksityishenkilöille mahdollisuutta tukea merenkulkuhistoriallisen kulttuuriperinteen säilyttämistä, lunastamalla nimetään kantavan messinkilaatan Kallon Majakkarakennuksen seinään seuraavasti:



|                       |                      |                    |
|-----------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Messinkilaatta</b> | <b>40 cm x 20 cm</b> | <b>2 500 euroa</b> |
| <b>Messinkilaatta</b> | <b>20 cm x 10 cm</b> | <b>1 000 euroa</b> |
| <b>Messinkilaatta</b> | <b>12 cm x 6 cm</b>  | <b>500 euroa</b>   |
| <b>Messinkilaatta</b> | <b>6 cm x 3 cm</b>   | <b>250 euroa</b>   |

Kaikki nimilaatat kiinnitetään yhteiseen isoon tauluun ja näin ikuistamme seuramme tukijoiden nimet elävään merenkulkuhistoriaan. Taulu julkaistaan seuramme 165-vuotisjuhlavuoden kunniaksi kansainvälisen majakapäivän yhteydessä elokuun 16 päivä 2021 majakassamme.

### **MITEN TOIMIN?**

Messinkilaatan voi helposti varata maksamalla BSF:n tilille edellä mainitun haluamansa euromäärän ja kirjoittamalla viestin ilmoitusosaan tekstin ”messinkilaatta” ja nimen, joka halutaan kaivertaa laattaan.

Pankkiyhteystiedot:

Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.

Tilin no: FI45 5703 2620 0101 45

Kiitos tuestanne etukäteen. Annamme mielellämme lisätietoja tarvittaessa.

### **SEGELFÖRENINGEN i BJÖRNEBORG - BSF r.f.**

***Ben Karlemo***

kommodori

ben.karlemo@gmail.com

040 7799 572

***Jussi Sävelä***

varakommodori

jussi.savela@hammastohitorit.fi

0400 401 904



## PURJEHDUSLEIRI KATAVAMAALLA ELOKUUSSA 2020

Tyttäreni innostuivat purjehdusharrastuksesta ystävän innoittamana. He aloittivat harrastuksen korona-keväänä. Purjehdus on mukavaa, kun sitä voi tehdä ulkona meren äärellä. Lapseni ovat aina tykänneet olla lähellä vettä ja vedessä. Tämä on todennäköisesti tarttunut heihin jo kolmen kuukauden iässä aloitetulla vauvauinnilla.



Olen myös itse aina nauttinut veden ja ennen kaikkea meren äärellä olemisesta. Vietimme kaikki lapsuuskesäni äitini sukulaismökillä Vaasan saaristossa. Kesäpäivät saarella sekä venemerkat ovat piirtyneet muistoihini. Muistan venematkoilta erityisesti sen, miten aina pyysin isääni ajamaan lujaa. Nautin vauhdin hurmasta.

Lasteni purjehdusharrastus ei ole kovin vauhdikasta puuhaa, enkä ole kyllä lapsuuteni jälkeen kaivannut vauhtia merellä olemisessä, nautin nykyään rauhasta.

Kun päätimme osallistua Luvian Katavamaalla järjestettävälle purjehdusleirille, myös minä huoltajaksi, aloitimme valmistautumisen hyvissä ajoin. Odotimme innolla muun muassa kolmen yön teltassamajoittumista.

Voin vain kuvitella muiden rannassa odottaneiden ajatukset, kun saavuimme koko veneen täyttävine kantamuksinemme venevalkamaan. Olin paikannut meille kunnon patjat (=paksut sijauspatjat), selkäni ei kestä ohuella patjalla makaamista. Ja ai, että miten nautin teltassa nukkumisesta, luonnon helmassa ihanan pehmeillä patjoillamme.

Leirillä oltiin ulkona 24/7, säät suosivat koko leiriajan. Lapset ja aikuiset nauttivat purjehduksista ja leikkimielisistä kilpailuista vesillä sekä maissa. Huomasin tyttäreni purjehdustaitojen petraantuvan leirillä päivä toisensa jälkeen. Olin ylpeä kaikista nuorista, jotka tekivät parhaansa optareillaan.

Porukastamme niin aikuisista kuin lapsistakin hioutui leirin aikana tiivis ryhmä ja meillä oli mielettömän hyvä







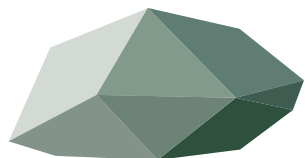
henki. Ohjaajien kesken jäimme yhtenä iltana hiukan pidempään istuskelemaan ja pohtimaan leirin tapahtumia. Tulipa tuona iltana myös opittua lentämään Lipsasen Maaritin ohjaamana. Acroyogailimme nimittäin itsemme väsyneiksi.

En tiedostanut, että leirikaste koskee myös ensikertalaisia leiriohjaajia, mutta näin se todella oli. Voi että sitä jännityksen määrää saunamökissä. Mutta niin siitäkin selvittiin ja ensi vuonna saamme olla muiden leirikonkareiden kanssa leirikasteen suunnitteluryhmässä. Ei käy kateeksi niitä seuraavia, jotka odottavat leirikastetta saunamökissä.

Kiitos ikimuistoisista leiripäivistä sekä purjehduskipinästä.

**Riia Rauhala**  
leiriavustaja





# Liplast



## Erikoiskalusteet julkisiin tiloihin

- asiakaspalvelutiskit
- kiintokalusteet
- jakoseinäelementit
- laivakalusteet

[www.porinpuukaluste.fi](http://www.porinpuukaluste.fi)



## PORIN PUUKALUSTE

Eteläväylä 15 /// 28610 Pori /// p. 020 741 0150  
[asiakaspalvelu@porinpuukaluste.fi](mailto:asiakaspalvelu@porinpuukaluste.fi)

## MITÄ PURJEHDUSKILPAILUISSA TAPAHTUU?

**Purjehduskilpailuita ajatellessa syntyy mieleen kuva lähtölinjoille asettuvista veneistä, jotka kiertävät radan ja kilpailevat siitä, kuka ylittää maalilinjan ensimmäisenä. Paljon kuitenkin vaaditaan työtä ennen kuin päästään tähän pisteeseen. Miten veteen piirtyy lähtö- tai maalilinja ja mistä kierrettävät poijut ilmestyvät?**

### **Kuka purjehduskilpailut järjestää ja mitä kisapäivän aikana tapahtuu?**

Tyypillisesti purjehduskilpailujen osapuolet ovat järjestävä seura, kilpailulautakunta, kilpailutoimisto (race office), tuomaristo (joskus puhekielessä myös jury, mikä viittaa kansainväliseen protestilautakuntaan) sekä tietenkin kilpailijat. Lisäksi järjestävä seura varmistaa, että vesillä on sopiva määrä rata- ja turvaveneitä.

Ensimmäistä kilpailupäivää edeltävänä päivänä on usein valmisteltu vesille lähtevät veneet: tankattu, täytetty ratapojut ja lastattu veneet tarvittavilla lipuilla. Kilpailulautakunnan veneessä on eniten lippuja tangoissaan sekä kaiteeseen kiinnitetty teline, johon liput saa hyvin aseteltua. Kilpailusta riippuen purjehtijat ilmoittautuvat kilpailuun Race officessa kilpailupäivän aamuna, edellisenä iltana tai kansainvälisten kilpailujen osalta jo vaikka pari päivää ennen, ja saavat purjehdusohjeet.

Kilpailuja järjestävällä tiimillä on etukäteen tiedossa, mihin aikaan tapaamme paviljongilla ja aamu alkaa aina ihanasti yhteisellä aamiaisella (seuramme erikoisuus, en ole muualla nähnyt!) Kilpailupäällikkö on jo päiviä seurannut tuulta ja suunnitellut radan rakentamista. Olosuhteiden tarkastelulla alkaa myös kisapäivä ja kilpailupäällikkö ilmoittaa milloin järjestävien veneiden tulee lähteä vesille. Rata-alueelle saavuttuaan poijuveneet odottavat läheisyydessä kilpailulautakunnan veneen ankkuroitumista. Nyt radan rakentaminen kilpailupäällikön johdolla alkaa. Kaikilla rataveneillä on purjehtijoidenkin saamat purjehdusohjeet, josta löytyy kuva rakennettavasta radasta. Tuu-



lensuunta ja nopeus voivat vaihdella ja joskus rataa tarvitsee muuttaa lähtöjen välillä optimaalisten kilpailuolosuhteiden luomiseksi. Lähtölinjan pituus määräytyy kilpailevan veneluokan pituuden mukaan ja muodostuu kilpailulautakunnan aluksen ja veteen lasketavan lipun välille.

Kilpailulautakunnan aluksesta viestitään purjehdittava rata, mikäli purjehdusohjeissa on eri vaihtoehtoja, ja lähtöproseduuri lipuilla ja äänimerkeillä. Näin purjehtijat tietävät milloin lähtöön on aikaa 4 minuuttia ja minuutti. Kun lähdön hetki koittaa, kilpailupäällikkö tarkkailee mahdollisia lähtölinjan ennenaikaisesti ylittäneitä. Näistäkin ilmoitetaan lipuilla ja äänimerkillä. Kirjuri merkitsee ylös kaikki kilpailupäällikön huomioit. Kilpailijoiden tulussa maaliin, lautakunnan aluksella kirjataan maaliintulojärjestys ja tämän päätteeksi aloitetaan seuraavan "startin" valmistelu. Lähdön tulokset lähetetään yleensä race officeen tuloslaskentaa varten kilpailijoiden startattua uuteen lähtöön. Purjehtijalle näkyvin osa kilpailuja on usein juuri tuloslaskenta. Kuulemani mukaan sitä hoidetaan hyvin eri tavoin eri kilpailujärjestäjien toimesta, vaikka ohjelmistot ovat samat. Voimme olla ylpeitä oman seuramme tekemisen tasosta ja oikea-aikaisuudesta. Purjehdusohjeissa on ilmoitettu kullekin päivälle lähtöjen tavoitemäärä, toteuma kuitenkin riippuu olosuhteista. Viimeisen veneen tultua maaliin päivän viimeisessä lähdössä, protestiaika alkaa.

Useita tunteja merellä vietettyään niin kilpailijat kuin järjestäjätkin ovat mielissään rantaan tullessaan, kun maissa on sekä luotsituvan että majakan saunat lämpiminä ja lämmin ruoka paviljongilla odottamassa. Maatoimintojen parissa toimivat seuran jäsenet varmistavat siis kaikin puolin lämpimän vastaanoton! Kilpailija, joka haluaa teh-

dä protestin, kiirehtii hakemaan protestilomakkeen race officesta palauttaakseen sen ennen protestiajan umpeutumista. Protestien käsittelystä vastaa tuomarit, jotka ovat vesillä seuranneet kilpailujen etenemistä omasta veneestään käsin. Kilpailuista riippuen tuomariveneitäkin voi olla enemmän kuin yksi.

Tekemällä oppii ja sekä maissa että vesillä riittää puuhaa, joten käsiparit ovat tervetulleita. Rataveneissäkin toimitaan usein pareittain tai pienryhmässä, joten opastusta on saatavilla, vaikkei kilpailuista olisi kokemusta.

### **Uuden oppiminen seuratoiminnassa**

Itse aloitin junnuna race office-apulaisena. Ilmoitustehtävä oli toimittaa rantaan kilnoitustaululle tuoreimmat tulokset. Tuloksethan muuttuvat joka lähdön jälkeen ja mahdollisesti myös päivän päätteeksi protestikäsitteilyjen jälkeen, joten polkua paviljongilta rantaan on tullut juostua. Seuraavana kesänä sai jo auttaa purjehtijoiden ilmoittautumisissa ja myöhemmin kirjata maalintulojärestyksiä puhelimitse vesiltä kilpailulautakunnan aluksen kirjurilta. Tämä oli aikaa ennen isännöimiämme EM-kisoja 2006, joka oli toimistoapulaisen uran huipentuma. Opiskeluvuosien ja kesätöiden täyttämien purjehduskausien jälkeen tein "comebackin" muutama vuosi sitten. Silloin kehoitettiin pakkaamaan mukaan merikelpoiset varusteet ja siitä lähtien olen ollut osa lautakunnan aluksen tiimiä. Tulokset lähtevät edelleen rantaan puhelimella, nykyisin kylläkin kuvana Whatsappilla :)

Vapaaehtoinen toiminta urheiluseurassa on mahdollisuus oppia uutta ja myös "virallistaa" osaamistaan. Suoritin kilpailujärjestäjän kurssin TPS:llä vuonna 2018 ja sain pätevyyden 2019. Pätevyys edellyttää hyväksytysti suoritettua

kurssin lisäksi toimimista tietyssä määrässä kilpailuja. Olen tämän jälkeen ollut mukana useissa kisoissa Helsingissä, Turussa ja Porissa. Koen, että muiden seurojen järjestämissä kisoissa käyminen kehittää omaa oppimista, pääsee näkemään erilaisia toimintatapoja ja toisaalta saa vahvistusta siitä, miten hienosti meillä tehdään. Saan myös käytännön treeniä BSF:n isännöimien kisojen välillä ja näin pysyy lähtöproseduurit mielessä. Maaliskuussa 2021 SPV järjesti aluetuomarikoulutuksen ajan hengen mukaisesti Teamsin välityksellä ja osallistuimme kurssille Satu Salmisen kanssa. Tämäkin edellyttää lisäksi käytännön kokemusta tulevien kilpailukausien aikana, joten tarkoitukseni on hypätä ensimmäistä kertaa tuomariveneen kyytiin Helsingissä järjestettävissä kisoissa kesäkuussa. Radalla tulee olemaan useita eri kevytveneluokkia, joten luvassa on ns. hyppy

syvään päähän esimerkiksi pumppaamissääntöjen osalta. Uskon sen olevan hyvä mahdollisuus oppia kokeneemilta tuomareilta, tuomaritkaan eivät ole onneksi veneessä yksin :)

Kansallinen lajiliitto Suomen Purjehdus ja Veneily (SPV) järjestää koulutuksia aluetuomareille ja kansallisille tuomareille, erotuomareille, kilpailupäälliköille, kilpailujärjestäjille ja kansallisille mittaajille. Kouluttautuminen ei kuitenkaan ole edellytys tulla mukaan järjestämään kilpailuja.

Haluankin innostaa kaikkia seuran jäseniä mukaan kilpailujen järjestämiseen!

Kaudella 2021 BSF järjestää 30.7.-1.8. Viklojen SM-kilpailut ja 24.-26.9. E-jollien SM-kilpailut sekä Finn-jollien ranking kilpailut.

**Emma Peltonen**

*Sihteeristön varapuheenjohtaja ja innokas  
BSF-lähettiläs*



KODIN  
TERRA

# PIENIIN SUURIIN MUUTOKSIIN



BONUSTA  
JOPA  
5%  
s-kantava.fi

## Kodin Terra Pori

Tikkulantie 4, 28100 Pori, p. 029 009 6351 | Ma-pe 7-21, la 7-19, su 9-19 | [www.kodinterra.fi](http://www.kodinterra.fi)

Puhelun hinta: lankapuhelimesta 8,35 snt/puh + 6,91 snt/min, matkapuhelimesta 8,35 snt/puh + 16,69 snt/min.



Kodin Terra Pori



@kodinterrapori



SATAKUNTA

# Rattis

JO VUODESTA 1969

# PORIHALLI .COM

## LYHYT MATKAKERTOMUS ESPANJASTA

Ostin purjeveneeseen Amel Super Maramu 2000 koronatalvena Espanjasta. Matkustusrajoituksista, koronatesteistä ja karanteenista johtuen oli luotettava venevälttäjään enemmän kuin mieli teki. Vanha viisaus "trust but verify" on hyvä ohjeuora ja onneksi löysin Amel Yacht Owners Groupista ko. veneisiin erikoistuneen tarkastajan Mr. Olivier Beaute:n, jonka aikatauluun sopi veneen tarkastus. Tutkinnan perusteella ostin veneen ja niinpä me neljä lähdimme kohtalaisen luottavaisin mielin siirtämään venettä Suomeen.

Saavuttuamme Valenciaan oli kello jo yli 1700 ja ravintolat yms kiinni koronarajoituksista johtuen, joten ainoa mahdollisuutemme päivälliseen/aamiaiseen oli hakea taksilla pitsoja veneelle.

Aiempi omistaja, Englantilainen ravintoloitsija, oli lähtenyt kuin teinipoika. Vuodevaatteet petaamattomassa sängyssä, kaikki tavarat vaatteista ompelukoneen kautta 20 kg painavaan jäätelökoneeseen saakka eli iso vene oli vuorattu noin 30 cm paksulla tavarakerroksella. Kahden päivän tyhjennyksen jälkeen oli vene lähes tyhjä ja marinan hoitaja masentunut, meidän siirsimme tavarat marinan varastoon ja kerroin välittäjä Saran hoitavan ne pian pois. Mies hymähteli kun tunsin Saran ja tiesi mitä tarkoittaa, "no problems, don't worry". Lieneeköhän romut vieläkin siellä.

Nykyajan matkapurjehtijan parhaimpiin apulaisiin kuuluu internet ja markkinointitavarantoimituspalvelu. Olin jo viikkoja tehnyt listaa, valinnut proviantit, tehnyt ostokset kännykkäsovelluksella ja niinpä laiturille ilmestyi pakettiauto jossa oli 6 viikon elintarvikkeet neljälle miehelle. Hirveä määrä muo-

vikoreja, jotka kärrättiin veneelle ja tyhjennettiin asianmukaisesti paikkoihin: pakkaseen, seinäkaappeihin, pohjalaitteisiin yms. Kirjanpito osoittautui tärkeimmäksi työksi tämän hallitun kaaoksen luomisessa. Seuraava auto toikin sitten muutaman laatikon espanjalaisista puna- ja valkoviinejä, jotka saatiin hyvässä järjestyksessä asetetuiksi niille varattuihin lokeroihin.

Lähdimme matkaan 31. Maaliskuuta klo 0900 Espanjan aikaan, jonka päätimme olevan aluksen virallinen aika Itämerelle asti. Aamu oli lämmin, aurinkoinen ja peilityni. Muutaman tunnin päästä näimme lintujen syösyvän tonnikalaparven ajamien sardiinien kimppuun, mutta ruokavarastojemme runsaudesta johtuen en katsonut sopivaksi kalastaa tonnikalaa tarpeettomasti.

Iltapäivällä myötäinen tuuli alkoi nousta ja pääsimme reippaasti purjeilla kohti Gibraltaria ja ensimmäistä yötä merellä. Arviolta 13m/s myötätuulella etenimme noin 8 solmun nopeudella täysikuun loisteessa. Työvuorot oli edeltä jaettu, 3h yöllä ja 2h päivällä. Kukaan meistä ei kuitenkaan saanut unenpäästä kiinni, olihan matkamme viimeinkin alkanut.

Aurinkorannikon edustalla navakka tuuli kääntyi vastaiseksi ja vuorovesivirtaus ei ollut meille suosiollinen, joten tein pikaisen päätöksen ajaa yöksi Motril-marinaan. Se osoittautui erinomaisen ystävälliseksi ja mukavaksi paikaksi. Vietimme siellä yhden päivän korjaillen havaitsemiani pikkuvikoja ja odotellen tuulen kääntymistä.

Jatkoimme matkaa 5.toukokuuta kohti Gibraltaria. Ajattelin käydä ostoksilla, siellähän on moni asia edullista.







Mercadona toimittamassa tavaraa Valenciassa

Emme kuitenkaan olleet tervetulleita ilman viiden päivän karanteenia, joten jatkoimme The Rock:n kutsuvien valojen ohitse aamuyöllä kohti Atlantin valtamerä.

Purjehdimme mukavassa sivumyötäisessä Cadizin lahden, Faron ja Cabo Da Rocan ohitse jälleen peilityneen mereen. Portugalin edustalla on normaalisti pohjoisen puoleiset tuulet, mutta meilläpä oli työntä, niin työntä, että kävimme uimassa 50 mailia rannasta. Otin dronellakin hiukan videota veneestämme.

Hyvin heikot tuulet jatkuivat koko Portugalin pituuden ja vaikka Boradorissa on 600 litran polttoainetankki, alkoi löpön riittävyys A Corunaan epäilyttää. Tarkalla navigoinnilla ja purjeiden käytöllä saimme sen juuri ja juuri riittämään ja olipa jäljellä vielä 30 litraa kun saavuimme tankille. Amelin tankin mittatikku osoittautui tarkaksi.

Tarkoitukseni oli Corunassa korjauttaa hajonnut jääkaappimme. Korjaajan arvio oli viisi päivää kompressorin toimitusajaksi. Päätimme, että jääkaappi ei ole todellakaan niin tarpeellinen kuin maissa olemme tottuneet. Siirsimme pohjalaatikoihin mitä voimme, meri kun oli vielä kohtuullisen viileä.

Predict wind ennustuksissa Biscayan lahdella tuuli näytti kohtuullista 13m/s koillisesta, joten meillä oli mahdollisuus tiukalla luovilla päästä Englannin kanaaliin. Lähdimme puolilta päivin merelle kohti kuuluisia Biscayan vesiä. Tämä ennustettu 25 solmua alkoi illansuussa näyttää hieman alimitoitetulta, tuulinopeus näyttöni asteikko loppuu 45 kn ja sinnehän se nousi ja pysyi.



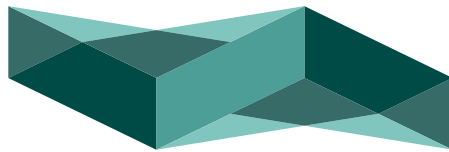
Arilla pyykkipäivä



# Viikin Helmi

LOUNASRAVINTOLA JA CATERING

*Juhlia Kallossa vuosien kokemuksella!*



Porin **Elementtitehdas**



Ranskan tulli nousee alukseemme.

Yöllä AIS näytti rahtilaivan olevan kanssamme törmäyskurssilla. Korjasin kurssiamme viisi astetta oikealle ja katsoin näytöltä laivan MMSI numeron, jonne soitin VHF:llä. Laivan perämies vastasi ja lupasi myös tehdä saman, kun pyysin ja kerroin ettemme itse pysy väistämään enempää (AIS on sitten hieno peli).

Noin yhden vuorokauden ajan tuuli kävi välillä 35 kn ja taas takaisin tappiin. Johtuiko virtauksista vai mistä, mutta aallot olivat kuin erillisiä "pyramideja", eivätkä normaaleja rintamassa eteneviä aaltoja. Borador on iso vene, 16m pitkä, 4,6 leveä ja yli 20 tonnia painava. Hienosti kuitenkin vauhti kiihtyi aaltoja lasketellessa. Liekö väärät asetukset vai ikä, autopilotti kärähti puolita öin ja kapteeni sai sitten ohjata käsin aamuun asti.

Saavuttaessamme Kelttien meren tuuli oli laantunut 15-25 kn. Lähellä Brestiä jälleen tyyntyi, kun aurinko paistoi ja meri oli tyyhi, haihtuivat öiset myrskyt mielestä nopeasti.

Aamuyöllä, auringon ensi säteiden noustessa saavuimme Cherbourg'n satamaan. Se on yksi harvoista Englannin kanaalin satamista, joka on auki ilman vuorovesirajoituksia. Aamukahvia nauttiessamme kaksi poliisia saapui luoksemme tiukasti kysymään kuka, miksi, mistä yms. Olin varautunut viranomaisen mielenkiintoon ja hain alukselta kaikki dokumentit, jotka olin tulostanut valmiiksi. Passikopiot, veneen paperien kopiot, miehistölista, tekemäni selvitys satamista ja ajoista, ranskan terveysdokumentti, taulukko, johon olimme päivittäin merkinneet miehistön mitatut ruumiinlämmöt sekä happisaturaatiot. Periaatteella mitä enemmän paperia sen parempi. Poliisit nyökyttelivät ja kysyivät vain: "onko kyseessä professional crew". En tiennyt mikä on oikea vastaus joten sanoin, että "semi" ja näin olimme saapuneet Ranskaan.

Cherbourg'n venekauppa sai kahdessa päivässä toimitetuksi uuden autopilotin työlaitteen, joten meillä oli aikaa lisätä BSF:n tarra ahteriin ja tehdä muuta huoltoa. Kaivattu laite saapui kuten luvattu ja lähdimme matkaan noin puolessa tunnissa sisältäen asennuksen, moottorilla ja purjeilla.

Boulogne Sur Mer edustalla Ranskalainen sota/tulli-alus toi tullin iskujoukon Boradorin vierelle. Avustuksellamme kolmen hengen iskuryhmä nousi alukseemme. Asiallista porukkaa, olivat kiinnostuneita Boradorin papereista, ALV statuksesta sekä reitistämme. Kovin he kirosivat Suomen rekisteritodistusta. Se on nykyisin ajokortin kokoinen läpyskä kahden millin kirjaimilla. "Eikö ole kunnan dokumenttia?" he

**HURTTI·PAINO Oy**





Iloiset purjehtijaveikot Matti ja Juha

tiedustelivat. Apu tähän oli valokuvata puhelimella ja katsoa näytöltä. Ennen poistumistaan he varoittivat ilman valo-ajavista kumiveneistä, joilla laittomat siirtolaiset pyrkivät Englantiin öisin. Mehän emme heitä millään havaitse, mutta eivätköhän he väistäisi meitä valollisia.

AIS:n ja OpenCPN avulla öinen liikenne Claisin ja Doverin välillä oli helppo hahmottaa, eikä tuottanut meille mitään ongelmia. Seuraava pysähdys olikin sitten Brunsbüttel, josta pääsimme Kielin kanavaan ja Itämerelle.

Kanavan siirtyminen meni noin puoleen yöhön, koska ilman luotsia ei saa ajaa yöllä, kiinnityimme kanavan alkuun ja jatkoimme matkaa aamulla auringon noustua. Iltapäivällä noin klo 17 pääsimme pois kanavasta ja aloimme etsiä polttoaineasemaa. Kuten Mikko facebookissa kirjoitti "Mutta mutta...

Tarkoituksemme oli ottaa Kielistä "lennosta" dieseliä ja jatkaa suoraan merelle. Mutta tämä osoittautui peräti hankalaksi, vaikka oli arkipäivä ja kello vain 18. Kävimme muutamassa marinassa, soittelimme toisiinsa, mutta mis-



Brunsbüttel-kanavan eka sulku



# **AUTOLUOJUS**



Täyden palvelun autotalo jo vuodesta **1976!**

**NOR**MAALI



**LAIVAMAALIT**



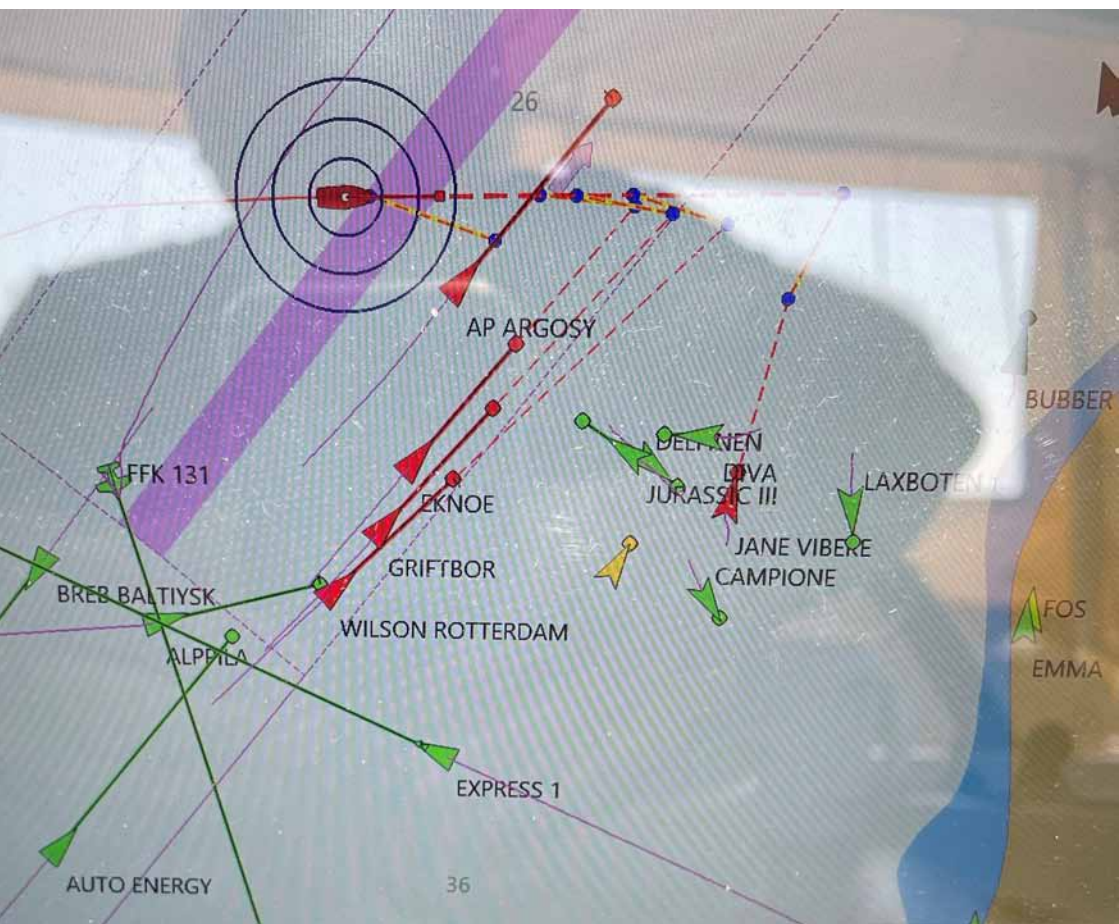
[marine@nor-maali.fi](mailto:marine@nor-maali.fi)

[nor-maali.fi](http://nor-maali.fi)

puh. (03) 874 650



Ohittavaa liikennettä Kielin kanavalla ja 15 min nenät



tään ei polttoainetta ollut saatavana. Kävi ilmi, että kuuluisassa Kielin meri- ja purjehduskaupungissa toimii vain yksi jakeluasema, joka sulkeutuu 14.30. Jouduimme siis jäämään Kieliin, jakeluaseman laituriin, että heti sen avauduttua kello 06 saamme tarvitsemamme. Aamuviideltä Herr Stationsleiter tuli koputtelemaan ja komensi pois laiturista. Luotsivene kuulemma tulisi kuudelta tankkaamaan. Ajatus, että hän avaisi letkunsä hetimiten ja tankkaisimme hyvissä ajoin ennen viranomaisia ei ollut mitenkään mahdollinen: viranomaiset ensin, se oli kuin luonnonlaki ja Gute Ordnung. No, viranomaisveneet eivät koskaan saapuneet, joten ajan mittaan mekin saimme vuoromme ja pääsimme merelle.

Jututin Herra Asemanhoitajaa, joka ilahtuneena kertoi olevansa ainoan jakeluaseman yrittäjä, eli että kilpailuasma oli vahva. Lomakautena, 1.6. alkaen

asema olisi auki 18.30 asti, lauantaisin 14.30 asti. "Sunnuntait ja pyhäpäivät me tietysti varaamme itsellemme", hän totesi. Joten jos liikutte Kielin seudulla merellisissä asioissa, muistakaa sovitautua Herr Stationsleiterin aikatauluihin!"

Itämeri oli jälleen vastatuulta Maa-rianhaminan korkeudelle, joten jouduimme vielä tankkaamaan Tukholman edustalla Sandhamnissa. Kovin katsoimme josko Anderson tai Linde ilmaantuisi tutkimaan alustamme, mutta eipä tullut. Oli mukavaa ajella Tukholman saariston läpi kohti kotia, olihan takana jo monta viikkoa pelkkää taivaanrannan katsomista.

Kalloon saapuessamme sunnuntai-iltapäivällä 2. toukokuuta oli perhettä ja ystäviä vastassa. Me neljä pärjäsimme hyvin keskenämme, oli hienoa tuntea hiukan vapautta näin korona aikana.

*Matkalla mukana*  
**Juha Karhio, Ari Österlund,**  
**Mikko Lohikoski, Matti Lohikoski**

Saapuminen Poriin 02.05.2021







S/Y Sissi

## ETELÄ-AFRIKASTA BRASILIAAN

Vihdoinkin yksi pitkäaikainen unelmani toteutui. Päästä purjehtimaan Atlantille useammaksi päiväksi ja samalla pysähtyä muutamaksi päiväksi eksootisiin paikkoihin.

**10.1.2020** lentomme Raijan kanssa laskeutui Kapkaupungin lentokentälle ja sieltä otimme Taxi Waterfrantin satamaan. Satamassa meitä odotti s/y Sissi (Hallberg Rassy 48) ja kippari Hannu Hartman, gastit: Niilo, Kimmo ja Jussi. Purjehdustaitomme ja kokemuksemme olivat hyvin vaihtelevat ja ikähaarukka vaihteli 25-70 vuoteen.

**11.1.** Meillä oli tarkoitus pitää sigt-seeing ja kaupunkiin tutustumispäivä, joka kylläkin vaihtui kohteeltani nopeasti, sillä onneton omanen puraisu aiheutti hampaan halkeamisen ja eikun päivystävälle hammaslääkärille toiselle puolelle kaupunkia. Mielenkiintoinen

kokemus. Hammaslääkäri lupasi, että hammas tulee kestämän reissumme ajan, Niin kävi ja hajosi heti Suomeen palattuani. Samalla reissulla taksinkuljettaja esitteli meille kaupunkia.

**12.1.** oli huoltopäivä, vesien tankkaus sekä valtavien ruokamäärien ostot. Ruokaa piti riittää useaksi viikoksi, sillä arvioimme olevamme vasta 5-6 vk kulluttua Brasiliassa. Leipää, kasviksia, hedelmiä ja vihanneksia oletimme saavamme matkakohteistamme. Nyt ostimme niitä niin paljon, kuin oletimme niiden säilyvän hyvinä. Sitten kiertoajelulle ympäri Kapkaupunkia, myöhäiselle lounaalle ja lopuksi veneelle latautumaan seuraavan päivän lähtöön. Suunnitelmissa 4200 NM legi Lyderitz Namibia – St.Helenin – Ascensia – Brasilian Natal tai Fortaleza. Kipparimme oli tutustunut Virolaiseen kippariin, joka lähti suoraan kohti St.Helenin saarta

# EKOLOGISET MAINOSRATKAISUT

**ECO** Roll-up  
(850x2000mm)

**ECO** Pöytäroll-up  
(A4)



TARJOUS

**19,-**

(alv 0%) norm. 25,-



TARJOUS

**99,-**

(alv 0%) norm. 115,-



[www.plusprint.fi](http://www.plusprint.fi)

 painontaloplusprint

 plusprint.fi

 plusprint-oy

ja informoi tulevasta myrskystä. Niin meilläkin lähtöpäivä aikaistui jo seuraavaksi päiväksi. Tavoitteena purjehtia 150 NM/vrk:ssa. Kävimme läpi pelastustoimet, ateriarvitykset ja vahtivuorot. Illan olimme melko täpinöissä ja yö meni kyllä levottomasti.

### **13.1.** sitten koitti odotettu lähtö.

Dieselin tankkaus oli ongelmaton, mutta sitten alkoi se viranomaisten kanssa sähläys. Satamaa piti vaihtaa ja maisa taas odottaa tuntitolkulla virastojen ulkopuolella kuuman asfaltin paahtassa, jotta näkivät naamamme ja sen jälkeen tunti aikaa poistua satamasta. Avomerelle päästyämme alkoi sen päiväinen vatkkaus. Tuuli tuli suoraan takaa ja iso 60 % auki ja keula osittain reivattuna. Skopodermlaastari korvan taa ja reissu pelastettu. Näin tein myöhemminkin aina ennen uutta legiä ja vältyin meripahoinvoinnilta. 3 tunnin ajovuorot/ 2 henkilöä ja 6 tuntia lepoa tai ruuanlaittoa. Sen huomasi melko pian, että klo 2-5 vahti oli kaikkein vaikein. Tuuliolosuhteet ajoittain hienot 12-13 m/s. Välillä tuuli taas moinasi, mutta maininki säilyi. Silloin moottori avuksi, sillä 17.1. oli ennustettu myrskyn alku.

**16.1.** 480 NM matkanteon jälkeen melkoisessa sumussa saavuimme klo 16 Lyderisiin (saksalaisten maihinnousoipaikka aikoinaan) ja yritimme ankkuroitua kolme kertaa, mutta ankuri ei pitänyt. Onneksi pääsimme kalastajaluksille tarkoitettuun laituriin, jonne immigration tuli tarkistamaan meidät. Seuraavana aamuna aikaisin jouduimme siirtymään ja pääsimme risaiseen ruostuneeseen metallipiikkejä sojottaan laituriin ja haimme kaikki irtosat autonrenkaat maistakin suojataksemme, mutta myös sotkeaksemme veneemme. Saimme sen juuri tehtyä

ennen valtaisan hiekkamyrskyn alkua. Vuorovesivaihtelu teki omat haasteensa, sillä piti tarkkaan suunnitella milloin pääsi veneestä maihin tai takaisin veneelle. Kaupunkiin ja sen ympäristöön (Chost town) tutustuminen myrskyn aikana oli mielenkiintoista. Silmät ja korvat täynnä hiekkaa saavuimme takaisin vielä hiekkaisemmalle Sissille. Lähtöä edeltävänä päivänä pojat kantoivat 240 l vettä kanistereissa veneeseen ja sillä aikaa Raijan kanssa siivoilimme Sissiä. Siitä huolimatta hienon hienoa hiekkaa löytyi vielä koko Sissin loppumatkan ajan.

**20.1.** näyttäytyminen lähtöselvitykseen ja hyvän lounaan jälkeen skopoderm korvan taakse ja ulos satamasta kohti St.Helenia. Alkuun moottori piti olla apuna, sillä kevyttä tuulta SW. 1400 to go. COG 310. Onneksi tuuli nousi. Oli loistava purjehduskeli ja mainingit puski eteenpäin. Niin ne päivät vaihtuivat aamusta iltaan, paljon hienoja auringonlaskuja ja nousuja. Ajoa, lepoa,äänikirjoja, kirjojen lukua (onnistui parhaiten makuuasennossa, sillä kirja keinui veneen tahdissa) ja ruuanlaittoa. Yllättäin tämä viimeinen lankesi meille naisille. Raija teki salaattit ja minä lämpimät ruuat. Ilmankos yhdet silmälasitkin menivät täysin pilalle siinä kuumuudessa.

**25.1.** osuuden puoliväli , vähän aikaa purjehdusta virsarella, mutta tuuli muutti suuntaan SE ja virsarin purku. Tuuli 8-9 m/s .

**26.1.** Tuuli alkoi voimistua 10-11 m/s, autopilotti hajosi tietenkin illalla ja ensimmäinen mauaalinen ruorivuoroni alkoi pilkkopimeässä, tuulimittariin asti en nähnyt ja kompassiin ei tullut valoa. Raija tuijotti tuulimittaria ja kertoi mi-





Kuvat ylhäältä alas: Matkalla Saint Helenalle, Turvasatamamme Lyderitz, Aurinko ja kuu Saint Helenalla





Takakajuutan tiimi

ten minun pitää ajaa. Painajaismainen ajovuoro. Oikea suunta piti pysyä. Kaikki meni onneksi hyvin. Kompassiinkin saatiin seuraavana päivänä valot.

**28.1.** klo 8 jipattiin uusi suunta. COG 290, tuuli edelleen 11 m/s mahtava purjehduskeli. Enää 137 NM perille. Näimme valaita ja runsaasti delfiinejä. Alkoi tulla kalaa: tonnikalaa ja mahi mahia, mutta harmiksemme niin paljon

loisia, ettemme iljenneet tehdä ruokaa niistä. Myöhemmin kuulumme, että kyseiset madot olivat aivan vaarattomia syötäviä.

**30.1.** klo 5.40 utc La Tierra ala Niilo. Eli St. Helen näkyvässä. Saimme Jamestownin satamassa poijun nro 25, jonne kiinnityimme muutamaa tuntia myöhemmin. Pikainen pulahdus mereen ja Ferry boatilla maihin, jossa hoippuva levein askelin kävelevä miehistö lähti kiipeämään kohti maahantulovirastoa, joka sijaitsi tietenkin pikkukaupungin toisessa päässä. Siinä meni taas puoli päivää, mutta sitten koitti vapaus.

Saint Helena kuuluu Britanniaan, pinta-alaltaan 122 neliökilometriä, asukkaita noin 4500. Siellä oli todella ystävällinen ja iloinen meininki. Kävimme kahtena päivänä kiertoajeluilla. Ensi 84 vuotiaan Rubertin taxilla tutustumassa nähtävyyksiin: Napoleonin hautaan (josta Napoleon on jo siirretty pois), Napoleonin 3 taloon, joista uusimmassa kävimme (toimii museona), näimme kaikki koulut, vanhainkodin, lentokentän, sähkölaitoksen ja näimme myös, miten vettä tehdään. Retki päättyi korkealle linnakkeeseen. Lopuksi illastimme Hotellin ravintolassa ja kirjoitimme nimemme Rauli Virtasen jälkeen vieraskirjaan. Hän oli vierailut siellä muutama päivä aikaisemmin.

Alarivissä vasemmalla Ascension, keskellä ja oikealla Saint Helena.



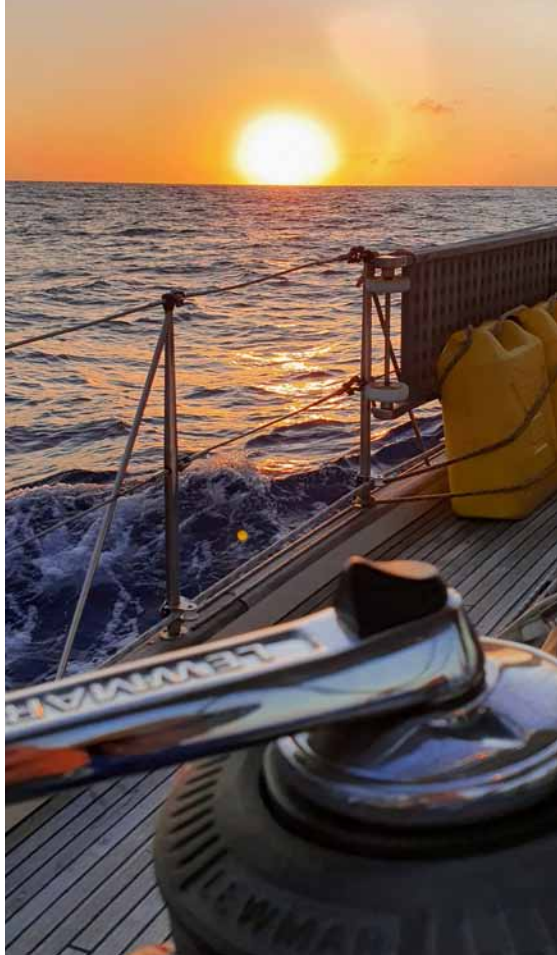


Seuraavana päivänä cruissailtiin vauhdikkaasti nuoren Aaronin kanssa paikoissa, jonne tavallisella autolla ei päässyt. Ehdottomasti suosittelen Saint Helenaa matkailukohteena. Upea luonto ja upeat ihmiset.

Lähtöä edeltävänä päivänä kumpparilla kuljetettiin vedet ja muonat Sissiin. Päivän päätteeksi porukat kävivät ravintolassa syömässä, ja palatessaan kumppari oli kadonnut. Se oli räjähtänyt kuumuudesta. Uutta sellaista ei sitten ollutkaan saatavissa siihen hätään. Osat pakattiin odottamaan tulevaisuutta.

**4.2.** klo 16.45 köydet irti ja kohti Ascensionin saarta. Tuuli 8-12 m/s SE, COG 315-320 astetta, matkaa n 700 NM. Välillä tuuli nousi 14-15 m/s ja isoä reivattiin. Käsiäjoo, sillä pilottia emme saaneet korjattua. Purjeet veti ja Sissi kulki. Aurinko nousi ja aurinko laski. Rutiinit toistivat itseään ja merivesisuihkussa käytiin välillä. Makea vesi alkoi tuntua yliarvostetulta.

Hedelmät, tuoresalaatti ja vihannekset alkoivat loppua ja siitä lähtien vitamiinit joko puna- tai valkokaalilaattista. Lihansyönti vaihtui 7 kiloiseen tonnikalaan, josta riitti syötävää. Lopumatkasta piti vauhtia hidastaa, sillä emme voineet saapua Ascensioniin yöllä valtavan öljytankkerin siellä olon vuoksi.



**10.2.** klo 8.50 ankkurimme laskettiin Georgetownin edustalle. Sijainti Lat 07 55, 253 S, LON 014 24,616 W. Silloin alkoi kyydin kysely naapuriveneistä, sillä siellä ei ollut minkäänlaista kuljetusta maihin eikä kuulemma edes kalastajia, jotka olisivat kuljettaneet. Onneksi ankkurissa oli kaksi muuta purjevenettä, espanjalainen ja sveitsiläinen, joista aina tulivat kysymään kyytitarpeitamme. Ascension on UK:n ja USA armeijoiden tukikohta, jossa kaikki asukkaat olivat vain komennuksella tukikohdissa tai palveluiden tuottajina ja kun pääsivät eläkkeelle, niin joutuivat muuttamaan pois saarelta. Siellä oli kauppa, hotelli, posti, pankki, kirkko ja matkailutoimisto. Sekä tietysti kaupungintalo ja kirjasto sekä koulu työntekijöiden lapsille. Sairaati kuljetettiin lentämällä esim. Saint Helenalle. Siksi meidän vakuutus-korttejamme syynättiin erittäin tarkkaan ennenkuin pääsimme maihin.

Kolmen päivän aikana tutustuimme upeaan luontoon ja uiskentelimme jättikilpikonnien seurassa. Osuimme sinne täydenkuun aikaan, jolloin jättikilpikonnat kävivät kaivamassa munansa beachin hiekkaan. Kymmenet kilpikonnat vaelsivat veneemme ohi edestakaisin. Vau, mikä kokemus. Lisäksi onneksemme espanjalaisella kipparilla oli runsaasti hyvää liimaa mukana ja kipparimme sai korjattua kumpparimme.

**13.2.** iltapäivällä kohti Brasiliää. Tämä oli lepäämisen kannalta se epämiellyttävän osuus, sillä nukuin paaran puolella ja vene kallisti styrran puolelle ja takaa paaralta tuleva aallokko heitti minut jatkuvasti myrskylaitana toimivaan pussiin. Nukuimme Raijan kanssa takakajuutassa, joka muuten oli todella luksuspaikka tiloiltaan. Tuuliolosuhteet erinomaiset 8 – 12 m/s, suunta 250

ja 1129 mailia Nataliin. Tällä osuudella katseltiin yövahdeissa muutakin kuin tähtiä, sillä meriliikennettä oli paljon. Erilaisia tankkereita, kalastusaluksia sekä muutamia purjeveneitakin näkyi AISissa. Oli mielenkiintoista tutkia niiden etäisyyttä, suuntaa ja vauhtia suhteessa meihin. Pysyimme yllätys, yllätys hyvinkin hereillä. Sissi kulki kuin unelma. Päivämäärät alkoivat menettää merkityksensä. Vahtivuorit vaihtuivat ja ajokokemusta tuli hurjasti. Tässä vaiheessa kaikki olivat jo todella taitavia ruorimiehiä. Kipparikin sai nukkua ilman jatkuvia herätyksiä.

**22.2.** klo 10.15 laskettiin ankkuri Natalin Yacht Clubin edustalle:

Lat 5 45, 786 S, Lon 35 12, 305 W. Olimme jonkinlaisessa joen suistossa ja vesi oli myös sen näköistä. Ei uintikelpoista. Klubi oli siisti uima-altoineen, mutta epäonneksemme seuraavana päivänä alkoivat karnevaalit ja kaikki ravintolat kiinni. Pari päivää jaksuimme pyöriä siellä tainnuttavassa kuumuudessa ja sitten Suomeen lähtijät siirtyivät ilmastoidussa Express bussissa kohti Fortalezan ilmastoitua hotellia. Sitä ennen haikeina hyvästelimme luotettavan Sissin ja reissua jatkavan miehistön. Upea kokemus. Hienoa kokea, miten toisilleen aiemmin tuntemattomat ihmiset muodostavat hullunkurisen purjehtivan perheen, joka selviytyy hyvin eri tilanteissa.

Ikäväksemme melko pian paljastui myös todellinen Covid-kurjuus, eli Sissin miehistö ei saanut enää nousta maihin missään ennen Karibian St.Martiniqueta, josta huhtikuussa lopulta saivat lennon Suomeen.

*Kipa*



[www.audec.fi](http://www.audec.fi)

## KALLON LUOTSINVANHIMMANTUVAN SAUNANSÄÄNNÖT

Sauna on tarkoitettu BSF:n jäsenten käyttöön! Sauna ei ole tarkoitettu vieras-, kaveri-, tilaus tai muiden vastaavien tilaisuuksien järjestämiseen, joihin osallistuu seuran ulkopuolisia henkilöitä. Jäsenten halutessa järjestää seuran ulkopuolisille henkilöille saunatilaisuusia, on tähän mahdollisuus vuokrata Kallon Majakka Sauna alennettuun jäsenhintaan.

Kallossa järjestettävien kilpailuun osallistuvien muiden seurojen jäsenet voivat käyttää kilpailujen yhteydessä ko. sauna- ja suihkutiloja tähän tarkoitukseen osoitettuna ajankohtana.

BSF:n jäsenten veneiden purjehdusten miehistöön osallistuvien seuran ulkopuolisten henkilöiden on mahdollisuus käyttää ko. sauna- ja suihkutiloja tarvittaessa purjehdusten jälkeen. Tällöin ko. käyttötilaisuuden isäntänä on toimittava BSF:n jäsen.

Saunatilojen käytön jälkeen saunatilat tulee siistiä, roskat ja vastaavat korjata pois ja viedä ne niihin osoitettuihin astioihin tai kokonaan pois BSF:n tilois-

ta ja hallinnoimalta alueelta. Saunan sähkökiuas tulee asettaa perusasentoon käytön jälkeen.

Yöpyminen Luotinvanhimmantuvan tiloissa on kielletty. Saunankäytöstä on tehtävä merkintä kaikista tilojen käyttöön osallistujista Luotinvanhimmantuvan lokikirjaan.

Jokaisen jäsenen ja käyttäjän tulee omalta osaltaan suojella seuran omaisuutta, noudattaa ehdotonta siisteyttä, järjestystä ja laadittuja sääntöjä.

Jäsenet valvovat sääntöjen noudattamista. Vakavista rikkomuksista on ilmoitettava seuran hallituksen jäsenille.

BSF Hallitus määrittelee ja päättää vuosittain saunan vuotuisesta käyttömaksusta, joka on jäsenperhekohtainen. Käyttömaksu antaa BSF-jäsenelle käyttöoikeuden ko. sauna- ja suihkutiloihin. Maksu maksetaan viimeistään purjehduskauden alkaessa yhdistyksen pankkitilille.

Näistä säännöistä voidaan poiketa BSF-Hallituksen luvalla.

*Lämpimiä löylyjä toivottaen.*

**Hallitus**







## KATAVAMAA

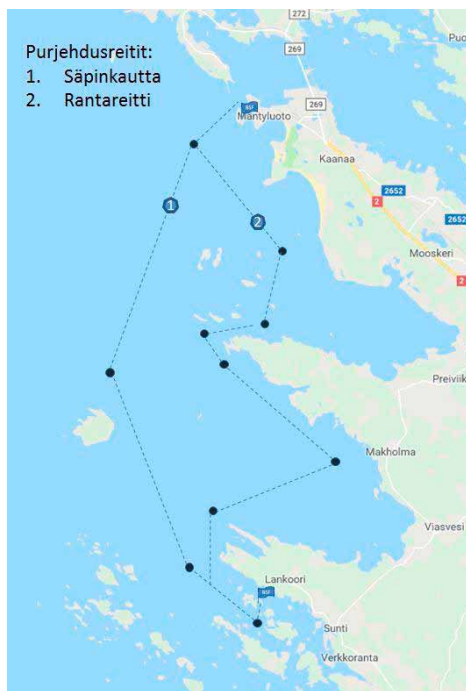
Katavamaa on BSF:n jo pitkään omistuksessa ollut saari Luvialla. Saarella on maja, sauna ja varasto- / puucee. Laituri on varustettu kuudella peräkiinnityspoijulla sekä sähköllä. Syvyyttä laiturin päässä poijupaikoilla on noin 1,8m.

Saari hankittiin ensimmäiseksi BSF:n retkipurjehdus tukikohdaksi 1966. Juni-orileiri siirtyi 1974 saareen ja leiriä vietetään saarella vuosittain juhannuksen jälkeisellä viikolla.

Katavaamaan aktiivisin käyttökausi ajoittuu toukokuusta syyskuulle.

Kallostä Katavamaalle on kaksi yleisempää reitti vaihtoehtoa. (Kuva 1) Noin 14 Nm pituinen avomerireitti Säpin kautta sekä jonkin verran suojaisempi ja mutkaisempi "Rantareitti". Matkaan kuluu purjehtimalla on noin kolmisen tuntia ja moottoriveneellä liikuvilla yleensä vähemmän.

Saareen on etelästä on kolme reittivaihtoehtoa. Kuvassa 2 on yleisimmin käytetyt reitit.



# Cafe Kallo

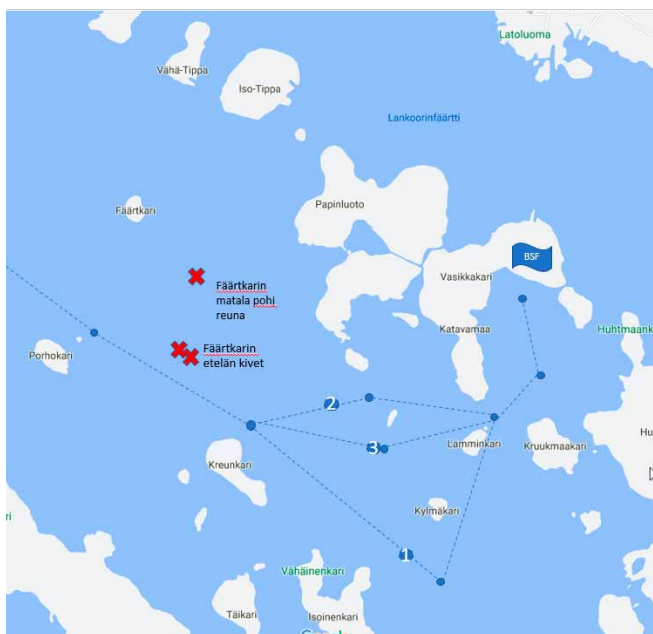
61°35'35"N, 21°27'45"E



Suurimman syväyksen omaavat veneet kulkevat 1. reitin kautta. Pienimmällä syvyyksellä kulku onnistuu hieman oikeen reittien 2 ja 3 kautta. Kuvaan lisätty kesällä 2019 luodatus Fäärtkarin matalan reunassa sijaitsevat kivet.

HUOM. Kaikki kuvattu reitit ovat suuntaa antavia, ei navigointiin tarkoitettuja. Lähestyminen on suoritettava varoen ja alueen merikorttien tarkempien tietojen perusteella.

Veneilijät ovat tervetulleita tutustumaan Katavamaan saareen.



# VäriÄssät

SINUN  
OMA



ASIAN-  
TUNTIJASI

**Fordin ensimmäinen  
täyssähköinen SUV-crossover**

Hinnat alk. 49.990 € + toim. kulut 600 €

# MUSTANG MACH-E



*Elämäsi autot*

**VESAMATTI**

Puunnintie 18-20 | Pori | 02 6340 100

Automyynti MA-PE 9-17, la 10-14

[www.vesamatti.fi](http://www.vesamatti.fi) | [www.ford.fi](http://www.ford.fi)



LÄÄKÄRIKESKUS  
**KARHU** LINNA

# porin leipä



# KATAVAMAAN SÄÄNNÖT - REGLER FÖR KATAVAMAA

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f., 28.3.2019

## 1§

Seuran omistama kiinteistö on tarkoitettu purjehdusseuratoiminnan sekä kilpa- ja matkapurjehduksen sata-maksi. Kiinteistöllä järjestetään myös vuosittain lasten- ja nuorten purjehdusleiri.

*Föreningens fastighet är till för att användas som hamn för segelförenings- verksamhet samt vid tävlings- och långfärdssegling. På fastigheten ordnas årligen också ett seglingsläger för juniorer.*

## 2§

Seuran jäsenillä ja heidän veneiden- sä miehistöllä on oikeus nousta maihin ja käyttää Katavamaan palveluita. Toivotamme myös tervetulleiksi muut purjehdusseurojen lipun alla purjehtivat alukset.

*Föreningens medlemmar och besättnings ombord på deras fartyg har rätt att landstiga och nyttja faciliteterna på Katavamaa. Seglare på farkoster som seglar under andra förenings flagg önskas också välkomna.*

## 3§

Saarelle saapuvan on nostettava BSF:n lippu Katavamaan lipputankoon yleisten liputussääntöjen mukaisesti.

*Den som landstiger på ön skall hissa BSF:s flagga i flaggstången på Katavamaa, i enlighet med allmänna flaggningsföreskrifter*

## 4§

Vieraskirjaan merkitään saapumisen ja poistumispäivä, veneen nimi sekä päällikön ja miehistön nimet.

*I gästboken skall man anteckna datum för ankomst och avgång, båtens namn samt namnen på befälhavare och manskap*

## 5§

Jokaisen tulee suojella seuran omaisuutta sekä noudattaa järjestystä ja siisteyttä. Jätteiden jättäminen saareen on ehdottomasti kielletty. Kasvillisuutta, linnustoa ja eläimistöä on kaikin tavoin suojeltava ja puiden kaataminen on kielletty. Tulen teko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Radioita ja muita ääntä tuottavia laitteita tulee käyttää muita häiritsemättä.

*Alla är skyldiga att ta vara på föreningsens egendom och upprätthålla ordning och reda. Det är ovillkorligen förbjudet att lämna sopor och skräp på ön. Flora och fauna skall skyddas på alla sätt. Det är förbjudet att fälla träd. Öppen eld får tändas endast på angivna platser. Radio och andra ljudalstrande objekt bör användas så att det inte stör andra.*

## 6§

Maja ja sauna ovat yhteisiä tiloja, joita on lupa käyttää saapumisajasta riippumatta. Yöpyminen saunassa ja pukuhuoneessa on kielletty. Käytön jälkeen tulee saunatilat siivota sekä huolehtia, että kuivia saunapuita on tuotu saunalle riittävästi seuraaville käyttäjille. Useammista saunavuoroista sovittaessa on käyttöajaksi sovittava yksi tunti vuoroa kohden.

*Stugan och bastun är gemensamma utrymmen. Dessa får användas oberoende av ankomsttid. Det är förbjudet att övernatta i bastun och omklädningsrum*



met. Bastun skall städas efter att den använts. Man skall se till att det finns torr bastuvad i bastun för nästa badare. Om man önskar bada bastu turvis, skall man komma överens om en timmes tur per grupp.

### 7§

Seura järjestää Katavamaalla talkoita, joihin odotetaan aktiivista osallistumista.

Föreningen ordnar talko på Katavamaa. Man förväntar sig aktivt deltagande.

### 8§

Poistuessaan saaresta venekunta huolehtii tulien ja sähkölaitteiden sammuttamisesta, lipun laskusta sekä ikkunoiden ja ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta. Saarella ei ole keskitettyä jätehuoltoa ja jokainen on velvollinen kuljettamaan omat roskansa pois.

Vid avfärd från ön skall man se till att eldar och elapparater är släckta, flaggan är halad samt att fönster och dörrar är stängda och låsta. Det finns ingen organiserad sophämtning på ön, så var och en är skyldig att transportera bort sina sopor.

### 9§

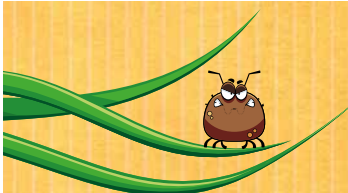
Jäsenet valvovat sääntöjen noudattamista. Vakavista rikkomuksista on ilmoitettava seuran toimihenkilöille.

Medlemmarna övervakar att reglerna följs. Alla alvarliga försummelser skall anmälas till föreningens funktionärer.

### 10§

Seuran omistama alue on merkitty karttaan pukuhuoneen seinälle.

På kartan på omklädningsrumsväggen kan man se området som ägs av föreningen.



**VARO ÄRHÄKKÄÄ PUNKKIA.**

Ota rokote ajoissa eli nyt. Punkkirokote ja peittävä vaatetus ovat paras suoja puutiaisaivotulehdistusta vastaan. Rokote on kolmen pistoksen sarja, näiden jälkeen saavutetaan riittävä suoja kolmeksi vuodeksi. Kysy lisää meiltä.

**Terveystalo**

NOPEASTI HYVÄÄN HOITOON

[terveystalo.com](http://terveystalo.com)

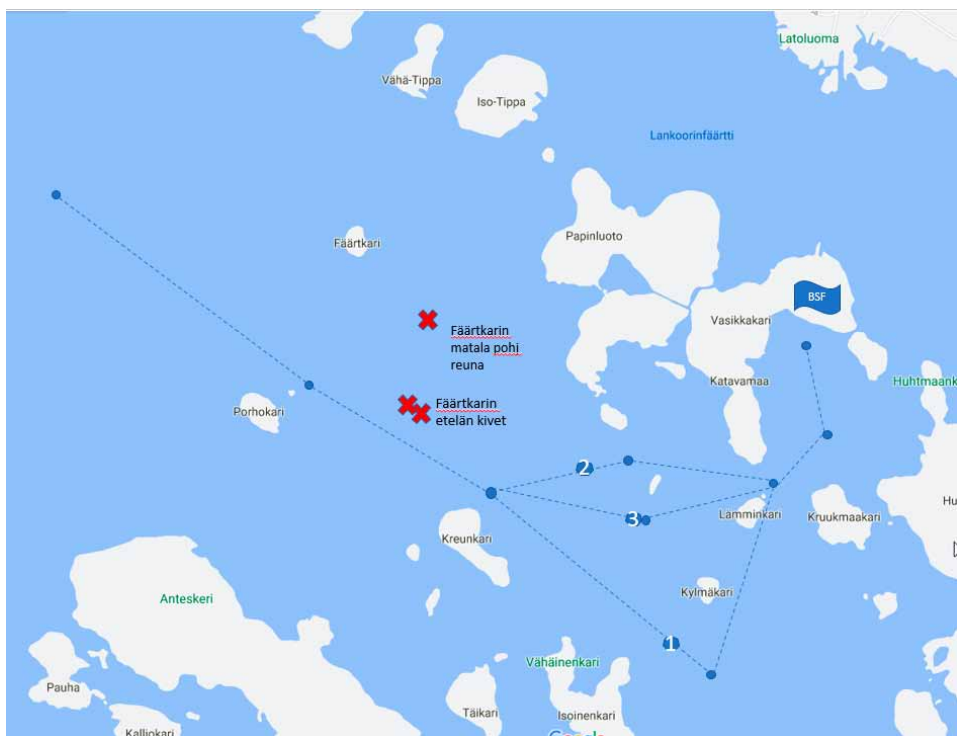


# KLUBBHAMNARNA - KERHOSATAMAT

## KATAVAMAA

LAT N 61° 24,8'  
LONG E 21° 29'

Katavamaa on BSF:n jo pitkään omistuksessa ollut saaren osa Luvialla. Saaressa on maja, sauna ja varasto/puuseerakennus. Laituri on varustettu peräkiinnityspojjulla.

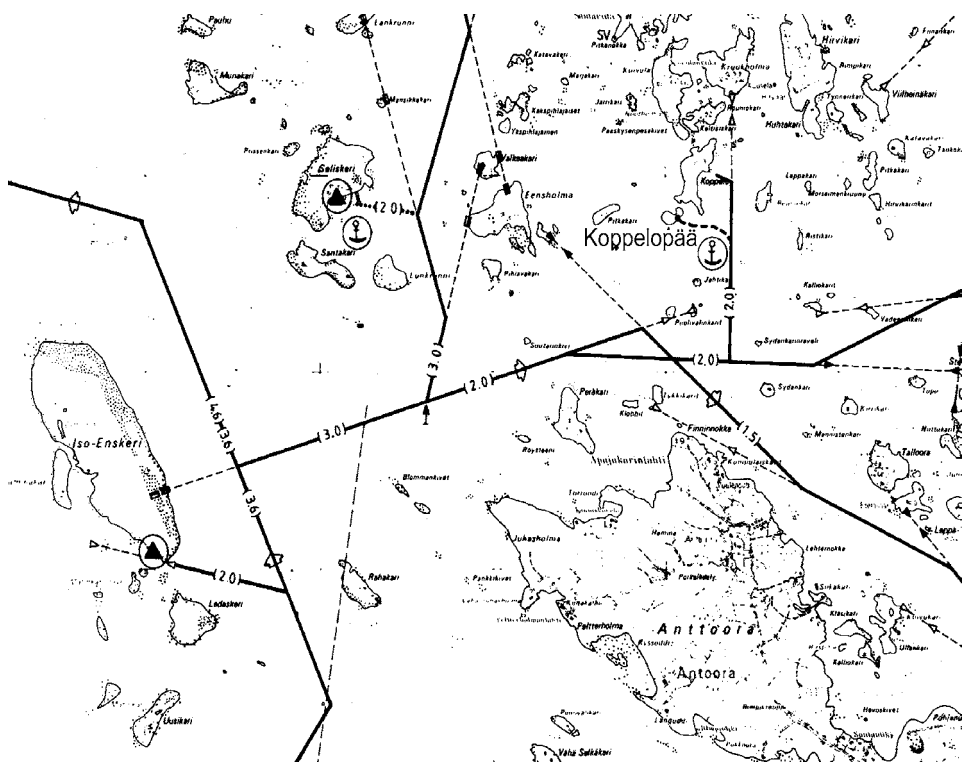


PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

# KOPPELONPÄÄ

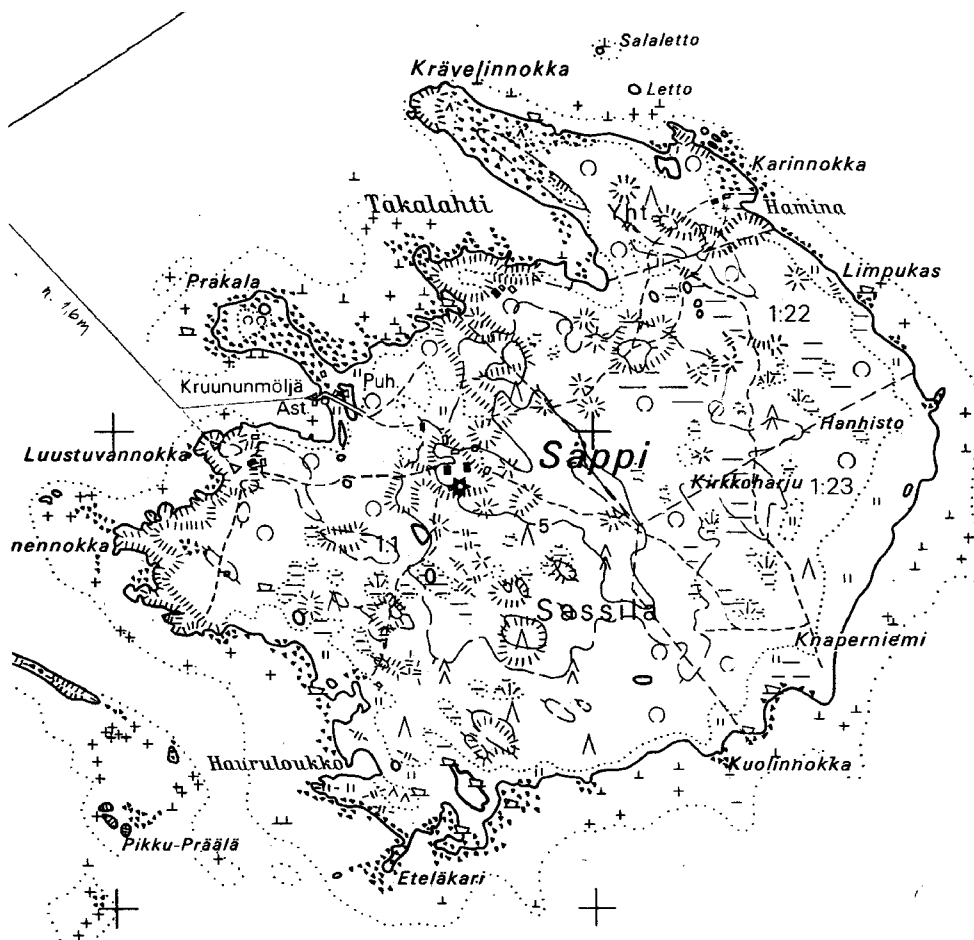
LAT N 61° 41,5'  
LONG E 21° 26'

Koppelopää on Porin kaupungilta vuokrattu saari Anttooran pohjoispuolella. Kiinnitysmahdollisuus saaren molemmiin puolin.



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

# SÄPPI



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

# KALLON LAITUREIDEN SÄÄNNÖT

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f.

## 1 §

BSF:n laiturit ja venekenttä ovat tarkoitettut seuran ja seuran jäsenten veneiden säilyttämiseen sekä seuran järjestämiin kilpapurjehdus ja veneilytilaisuuksiin

## 2 §

Purjehdusseuran jäsenillä on oikeus vuosittain hakea venepaikkaa seuran satamakapteenilta. Venepaikan saannin edellytyksenä on veneen kuuluminen BSF:n venerekisteriin ja voimassa oleva venevakuutus. Paikat jaetaan ensisijaisesti edellisenä vuonna venepaikan lunastaneille. Venepaikkamaksun laiminlyöminen johtaa automaattisesti venepaikkaoikeuden menettämiseen.

## 3 §

Laitureissa on yhteensä kaksi merkittyä vierasvenepaikkaa lyhytaikaiseen kiinnittymiseen. Vierasvene voi olla toiseen seuraan rekisteröity vene, ulkomaiseen purjehdusseuraan rekisteröi-

ty vene, BSF:n järjestämään kilpailuun osallistuva vene, BSF:n luvan saanut vene tai BSF:n kutsuma vene.

## 4 §

Johtokunta määrää vuosittain laituri- paikan ja talvisäilytyspaikan vuokran määrän.

## 5 §

Veneet tulee kiinnittää venepaikkoihin hyvän merimiestavan mukaan. Satamasähkö on tarkoitettu veneakkujen latauksen ylläpitoon ja veneiden kunnostuksessa ja huollossa käytettyjen laitteiden käyttämiseen, ei kuitenkaan veneiden lämmityslaitteiden ylläpitoon.

## 6 §

Venepaikkojen haltijoilta edellytetään aktiivista osallistumista satamatoimintojen ylläpitämiseen ja seuran talkotoimintaan.

Satamakapteenit valvovat järjestystä ja sääntöjen noudattamista.

*Isännöinti- ja tilipalvelu*

**Balanssi**

(02) 630 8500

[www.balanssi.name](http://www.balanssi.name)

## KATSASTETUT PURJEVENEET 2020

| Omistaja                                | Nimi           | VM   | Tunnus    | Tyyppi                           | Luokka |
|-----------------------------------------|----------------|------|-----------|----------------------------------|--------|
| Aaltonen Petri ja Liukkonen Minna       | Ellu           | 2009 |           | Sun Odyssey 361                  | 3      |
| Danielsson Pekka                        | Rita           | 1990 | FIN-7259  | Degerö 28                        | 3      |
| Eklund Esa                              | Leea           | 2007 |           | Colin Archer                     | 3      |
| Grönroos Nino                           | Marianne       | 1996 | FIN8785   | Degerö 33                        | 2      |
| Harrison Lara, Ronja ja Sorje           | Amidala        |      | FIN-2531  | FinnFlyer 31 rc                  | 2      |
| Heinonen Raimo                          | La Mer         | 1987 | L-6981    | ARABESQUE 30                     | 3      |
| Hemmilä Mikko ja Jaana                  | Top Gun        | 2013 | FIN-11806 | Dufour 375                       | 2      |
| Hiltunen Samir                          | S/Y Big Dream  | 1978 |           | ALBIN 57                         | 3      |
| Ikonen Jorma                            | Zamazza        | 1980 |           | Vindö 40                         | 2      |
| Kaakinen Jussi ja Maarit                | Gospel         | 2014 | FIN-11672 | Ridas 31 cr                      | 2      |
| Kalliomäki Asko                         | Anita          | 2001 | FIN-9350  | MAESTRO 35                       | 3      |
| Lehtimäki Ismo                          | Iida-Sanni     | 1980 |           |                                  | 2      |
| Lindberg Jouko                          | Sylvia         | 2002 | FIN-9491  | Merikarviaalainen                | 3      |
| Lohikoski Matti                         | Borador        | 2003 | FIN 12070 | Chantiers Amel Super Maramu 2000 | 1      |
| Miettunen Vesa                          | Astra          | 1990 | FIN-9856  | Bavaria 320                      | 0      |
| Munnukka Vesa-Pekka                     | Morgana        | 2005 |           | Bavaria 30 cr                    | 2      |
| Mäkinen Tapani                          | Rauha          | 1985 | L-4670    | Linjet                           | 2      |
| Mäkivaara Jarkko                        | Auria          | 1975 | FIN-274   |                                  | 3      |
| Mänty Jyri                              | Storen         | 1984 | FIN-3789  | Etap 23                          | 3      |
| Naukkarinen Olli                        | Janina         | 1983 | FIN-7744  | Sunwind 27                       | 3      |
| Norgård Ari ja Tiina                    | Stella Polaris | 2004 | FIN 9935  | Bavaria 42/3 Cruiser             | 2      |
| Perdén Miika                            | Saga           | 2005 | FIN-10176 | Finn Gulf 33                     | 2      |
| Piirainen Jarmo                         | Tuulikki       | 2002 | FIN 12054 | Sweden Yacht 370                 | 2      |
| Saarelho Jouko                          | Amiga          | 1981 | FIN1977   | Finn 26                          | 3      |
| Saunatontut                             | 6. tonttu      | 1974 | FIN 175   | H-vene                           | 3      |
| Simula Pekka-Sakari                     | Astrid         | 1986 | L4966     | ARTINA 33                        | 3      |
| Simula Pekka-Sakari                     | Sannah         |      |           | Moottoripurjehtija               | 3      |
| Sjöholm Esa ja Päivi                    | Jano           | 1987 | L5345     | ROBUST 345                       | 2      |
| Steen Petteri                           | Santra         | 1997 | 8899      | Skylla iso                       | 2      |
| Stenroos Karl-Erik                      | Ad Astra       | 1990 | FIN-10184 | SWAN 36                          | 2      |
| Sävelä Kirsi                            | Felisa         | 1982 | L9307     | Finn Express 83                  | 3      |
| Taalu Perttu, Eino, Rami, Jussi ja Anne | Safran         |      |           | Jeanneau 5.0 365                 | 3      |
| Tuomisto Nina                           | Pippuripurkki  | 1973 | MK-69     | FJORD MS 33                      | 2      |
| Villanen Erik                           | Willanella     | 1983 | 2870      | Seawind 32                       | 0      |
| Virkkunen Ilkka                         | Avanga         | 1974 | L-210     |                                  | 3      |
| Vuoreneimo Pekka                        | Dora           | 1980 | FIN-1720  | ARABESQUE 30                     | 2      |
| Wiksten Heikki                          | Orion          | 1993 | L-5694    | ORION 33                         | 2      |
| Wilén Turo                              | Blauwe Dame    | 1993 | L-8188    | Van De Stadt 34                  | 3      |
| Österlund Seppo                         | S/Y Jennifer   | 1985 | FIN-4570  | FINNFLYER 31                     | 2      |



# KATSASTETUT MOOTTORIVENEET 2020

| Omistaja               | Nimi           | VM   | Tunnus  | Tyyppi                  | Luokka |
|------------------------|----------------|------|---------|-------------------------|--------|
| Alanko Vesa            |                | 2017 | P57045  | YAMARIN CROSS 57BR      | 3      |
| Asmala Matti ja Riitta | Navona III     | 2011 | A610461 | Sealine SC 35           | 3      |
| BSF                    | Pikku-Kumi     | 2012 | A63952  | Zodiac Pro 500          | 4      |
| BSF                    | Tia            | 1987 | T18610  | Targa 25                |        |
| Eklund Esa             |                | 2007 | V46703  | Holmström puuvene       | 4      |
| Hakamäki Marko         |                | 1995 | R35485  | Yamarin 575 HT          | 3      |
| Hurttila Seppo         | Sofia          | 2015 | P22453  | Grandella 33 OC         | 3      |
| Jylli Tero             | Charlotte      | 1990 | X11952  | Corvette 32             | 2      |
| Järvinen Samuli        | Neela          | 2015 | A65767  | Bella 850               | 3      |
| Karhumäki Pekka        | Leonora        | 2016 | P37961  | Yamarin 59 DC           | 3      |
| Karlemo Ben            | Måsen          | 1978 | T21111  | FJORD 24                | 3      |
| Kaukiainen Raimo       | Hellee II      | 2012 | X19296  | Yamarin 68 C            | 3      |
| Keto-Tokoi Jyrki       | Charlotta      | 2007 | T47009  | AMT 200 DC              | 3      |
| Kivikoski Pentti       | Akson          | 2002 | S7918   | Aquador 23 HT           | 3      |
| Kivioja Raimo          | Kacsamama      | 1995 | T283    | Finmaster 7100          | 3      |
| Koskenkorva Pekka      | Naulatti       | 1979 | T11933  | Haiveli 900             | 3      |
| Kyhä Kalle             | SIKKRI         | 2013 | K47215  | MERILÄINEN              |        |
| Laurila Riku           |                | 2011 | A58591  | Buster X                | 4      |
| Lehtonen Yrjö          |                | 1989 | T22442  | Four Winns              | 4      |
| Lehtonen Yrjö          |                | 1995 | P50373  | Cris Craft 25 CC        | 4      |
| Levola Mikko           |                | 2009 | H72840  | Silver Hawk 540 OC      | 4      |
| Mattila Heikki         |                | 2021 | P86713  | YAMARIN CROSS 64BR      |        |
| Mäkinen Pekka          |                | 2012 | p43048  | YAMARIN 59 HT           |        |
| Mäntylä Kari           | Andante        | 1984 | T15415  | ANTTA-MARIN 34          | 3      |
| Nystén Marcus          | M/V Nereos II  | 1976 | R5293   | Tiiskeri 750            | 3      |
| Nystén Marcus          | Nereos II      | 1976 | R5293   | Tiiskeri 750            | 3      |
| Palojärvi Paavo        | Marianne       | 1992 | T27904  | Summalainen/Seppälä     | 3      |
| Parvinen Lasse         | Elisabeth V    | 1990 | P10586  | Flying Flipper 6T32     | 3      |
| Rantanen Joel          | Ilona          |      | M31419  | Grandezaa 27 OC         | 3      |
| Rautiainen Jani        |                | 2006 | T45600  | Buster L                |        |
| Saikkonen Timo         |                |      | A29770  | Brig Eagle 600 C        | 4      |
| Salli Jari             | Boomerang      | 2002 | T38048  | Naviga 85 Mod           | 3      |
| Sillanpää Tauno        | Joella         | 1983 | T25454  | Fiskari                 | 3      |
| Sämpi Klaus            | Frika          | 1974 | T8617   | Viksund 27 Columbi      | 3      |
| Sävelä Jussi           |                | 2018 | P61002  | Grand G 650             | 3      |
| Sävelä Jussi           | Marianna       | 1955 | T4731   | Tuulilasivene           | 4      |
| Sävelä Kirsi           |                | 1998 | U39707  | Buster XL               | 4      |
| Tyykilä Sakari         | Flamenco II    | 1990 | T23484  | Tristan Harmony 345     |        |
| Törmälä Pasi           | Hertta         | 1969 | T16063  | Summalainen Salonkivene | 3      |
| Wallin Martti          | Lady Elisabeth | 2001 | T51650  | Matkavene               | 3      |
| Ylikulju Jarkko        | Mianna         | 2006 | T42212  | Sea Ray 425             | 3      |

## REKISTERÖIDYT KEVYTVENEET 2020

| Omistaja                     | Tyyppi         | purjenro/nimi |
|------------------------------|----------------|---------------|
| Aalto-Setälä Ville           | Vikla          | FIN 30808     |
| Aalto-Setälä Ville           | Finnjolla      | FIN 229       |
| BSF                          | optimistijolla | 5 kpl         |
| BSF                          | Laser          |               |
| BSF                          | Vikla          | FIN 28349     |
| Enola Tapio                  | 2,4 mr         |               |
| Huhtala Amanda               | 2,4 mr         | FIN 152       |
| Ihalainen Ville              | purjelauta     |               |
| Kesti Karlo                  | Laser          | FIN 147249    |
| Kilkku Eeva                  | optimistijolla | Pikku Myy     |
| Kilkku Toivo                 | Laser          | FIN 162609    |
| Koskiahde Noora              | Laser          | FIN 195505    |
| Lindfors Kalevi              | 2,4 mr         |               |
| Messo Waltteri               | optimistijolla | FIN 510       |
| Messo Vilppu ja Malla        | optimistijolla | FIN 524       |
| Peltonen Emma                | E-jolla        | FIN 694       |
| Saarhelo Jouko               | optimistijolla | Merimakkara   |
| Saarhelo Kai                 | Vikla          | FIN 31260     |
| Sävelä Atte                  | optimistijolla | FIN 250       |
| Sävelä Atte                  | Laser          | FIN 185215    |
| Sävelä Anna ja Aleks         | Still 380      | FIN 145       |
| Sävelä Jussi                 | 2,4 mr         | FIN 73        |
| Sävelä Jussi                 | Still 525      |               |
| Sävelä Jussi                 | DN-jääpurje    | L4            |
| Sävelä Jussi ja Tuomala Kari | Vikla          | FIN 30447     |
| Tuomala Kari                 | Laser          | FIN 114030    |





festum

works like a dance

# Liity nyt

## Satakunnan Osuuskaupan asiakasomistajaksi

### Etuja vain asiakasomistajille



- Bonus jopa 5 %
- Päivittäiset peruspankkipalvelut maksutta:  
tili, kortti ja verkkopankki 0 € kuukaudessa
- Hintaeuja ja vaihtuvia tarjouksia
- Saat ostoistasi 0,5 % maksutapaetua, kun maksat ne S-Etukortin  
maksuominaisuuksilla

**Ota mukaasi** voimassa oleva virallinen henkilöllisyystodistus tai passi ja käy asiakaspalvelupisteessämme liittymässä. Saat heti mukaasi väliaikaisen kortin ja voit alkaa kerryttää Bonusta. Voit liittyä myös osoitteessa [S-kanava.fi/liity](https://www.s-kanava.fi/liity)

**Asiakaspalvelupisteemme** Sokos Satakunta, Prisma Mikkola, Prisma Länsi-Pori, S-market Huittinen ja S-market Kankaanpää

**Varaa aika** [s-pankki.fi/ajanvaraus](https://www.s-pankki.fi/ajanvaraus)

**Katso aukioloajat** verkkosivuilta: [satakunnanosuuskauppa.fi](https://www.satakunnanosuuskauppa.fi)

**Liittyessäsi saat jopa satojen  
eurojen arvoiset etukupongit  
S-mobiiliin!**

 **SATAKUNTA**

# SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF r.f.

## MEDLEMSREGISTER / JÄSENREKISTERI 1.1.2021

\* Silver förstjänstteckne / Hopeinen ansiomerkki

### Hedersmedlemmar / Kunniajäsenet

Juusela Ilkka  
Karttunen-Sävelä Mari  
Koskenkorva Pekka  
Küttner Michael  
Myllymäki Jorma  
Peltonen Pekka  
Savander Christina  
Sävelä Jussi

### Medlemmar / Jäsenet

Aaltio Matti  
Aalto Onni  
Aaltonen Petri  
Aalto-Setälä Emil  
Aalto-Setälä Eeva  
\* Aalto-Setälä Eila  
Aalto-Setälä Eveliina  
Aalto-Setälä Jarna  
Aalto-Setälä Reetta  
\* Aalto-Setälä Ville  
Ahlström Johan  
Ahlström Tor  
Akseli Lahin  
Alanen Kalevi  
Alanko Akseli  
Alanko Erja  
Alanko Onni  
Alanko Tiia  
Alanko Vesa  
Anjala Kalle  
Arponen Esa  
Arponen Otto  
Asikainen Erja  
Asikainen Jari  
Asmala Matti  
Asmala Tapani  
Astala Jukka-Pekka  
Auranen Sami

Autio Elias  
Bergman Annika  
Bergman Heikki  
Björkqvist Olli  
Bärlund Esa  
Dahl Tor-Olof

\* Danielsson Pekka  
Day John  
Ek Jacobina  
Ekberg Jari  
Ekko Timo  
Eklund Max  
Eklund Esa  
Eklund Leevi  
Eklund Marjukka  
Elo Charlotte  
Elo Kristina  
Elo Mimosa  
Enola Tapio  
Forss Timo  
Grönroos Mikael  
Grönroos Nino  
Haapalainen Tomi  
Haapio Meeri  
Haaslahti Ilkka  
Haaslahti Juha  
Haaslahti Mikko  
Haaslahti Hugo Eemeli  
Haaslahti Mikael  
Haavisto Jukka  
Hacklin Antti  
Hacklin Henrik  
Hacklin Päivi  
Hacklin Raimo  
Hacklin Tapio  
Hacklin Ville  
Hakala Anne  
Hakala Timo  
Hakamäki Marko  
Hakanpää Pirjo  
Halme Jari

Hanhiniemi Kari  
Harrison Lara  
Heinonen Juho  
Heinonen Raija-Liisa  
Heinonen Raimo  
Hemmilä Mikko  
Hiillos Timo  
Hiltunen Samir  
Hirn-Pelkonen Eeva  
Holmström Clarence  
Huhtala Aleksandra  
Huhtala Amanda  
Hurttila Pasi  
Hurttila Pirjo  
Hurttila Seppo  
Ihalainen Emmi  
Ihalainen Ville  
Ikonen Jorma  
Illman Freja  
\* Illman Marja  
\* Illman Mikael  
Illman Verna  
Ilola Pirjo  
Ilomäki Jaana  
Immonen Marina  
Jaakkola Pertti  
\* Jaakkola Leo  
Jokinen Akseli  
Jonasson Ann  
Juusela Ilkka  
Juusela Marjatta  
Juusela Mikko  
Jylli Tero  
Järvinen Marja-Liisa  
Järvinen Samuli  
Kaakinen Jussi  
Kaakinen Maarit  
Kaivo-Oja Kia  
\* Kalliomäki Anita  
\* Kalliomäki Asko  
Kalliomäki Janne



**Terästä päivääsi**

[www.san-meta.fi](http://www.san-meta.fi)



|                       |                          |                         |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| Kalliomäki Kalle      | Koskinen Aapo            | Lehtojoki Mikko         |
| Kalliomäki Lauri      | Koskinen Jari            | Lehtonen Yrjö           |
| Kalmi Frida           | Koskinen Juha            | Lehtonen Eeva           |
| Kalmi Juhani          | Koskinen Vilho           | Levola Heikki           |
| Kalmi Mirva           | Kotka Ville              | Levola Jaakko           |
| Kangasmaa Tuomas      | Kotka Eero               | Levola Marko            |
| Kangasmaa Valtteri    | Kotka Lauri              | Levola Mikko            |
| Karasti Jaakko        | Kotkasaari Eero          | Levomäki Jukka          |
| Karasti Juho          | Kulmala Pentti           | Liimula Mika            |
| Karasti Kimmo         | Kulmala Ville            | Lilja Kari              |
| Karhumäki Pekka       | Kumpula Olli-Pekka       | Lindberg Carl-Johan     |
| Karhunen Lasse        | Kurkio Christian         | * Lindberg Jouko        |
| Karilahti Konsta      | Kurtén Christian         | Lindfors Kalevi         |
| * Karlemo Ben         | Kuuminainen Mikko-Joonas | Lipsanen Albert         |
| Karlemo Camilla       | Kuuminainen Pertti       | Lipsanen Arno           |
| Karlemo Marianne      | Kuuri-Riutta Juha        | Lipsanen Maarit         |
| Karlemo Tarja         | Kuuri-Riutta Sanni       | Liukkonen Minna         |
| Karpale Kari          | Kuuri-Riutta Sirja       | Lohikoski Matti         |
| Karttunen-Sävelä Mari | Kyhä Aino-Kaisla         | Lohikoski Tiina         |
| Kataja Sampsa         | Kyhä Kalle               | Luontola Jori           |
| Katajamäki Tuomo      | Küttner Nicholas         | * Lähdemäki Seppo       |
| Kaukiainen Raimo      | Küttner Marianne         | Löytäne-Mattila Päivi   |
| Keskilohko Henri      | Küttner Michael          | Malén Aila              |
| Kesti Karlo           | Küttner Sebastian        | Malén Lasse             |
| Keto-Tokoi Jyrki      | Kähkönen Kari            | Malja Antti-Jussi       |
| Keto-Tokoi Lassi      | Kärki Anne               | Martikkala Petri        |
| Keto-Tokoi Sirpa      | Laaksonen Kai            | Marttila Matias         |
| Kilkku Eeva           | Laaksonen Kirsti         | Matomäki Tauno          |
| Kilkku Toivo          | Lagus Bengt              | Mattila Heikki          |
| Kiuru Jani            | Lahin Mikko              | Mattila Sara            |
| Kivikoski Pentti      | Lahti Riku               | Mehtonen Ari            |
| Kivineva Petri        | Lahti-Myllymäki Terhi    | Mehtonen Arto           |
| Kivioja Raimo         | Laiho Matti              | * Merilampi Erkki       |
| Koivula Tarja         | Laiho Mika               | Messo Jorma             |
| Koivusalo Timo        | Laine Ari                | Messo Malla             |
| Komscha Erkki         | Laine Jyrki              | Messo Vilppu            |
| Komscha Päivi         | Laine Martin             | Miettunen Vesa          |
| Konsén Aila           | Lamminen Antti           | Molander Helga          |
| Konsén Niko           | Laurila Ada              | Molander Monica         |
| Konsén Sami           | Laurila Kalle            | Molander Ralf-Erik      |
| Koskenkorva Pekka     | Laurila Riku             | Molander Robin          |
| Koskenkorva Pia       | Lavonen Petri            | Molander Hilda          |
| Koski Johanna         | Lehtelä Arktos           | Molander-Alander Ingrid |
| Koskiahde Hanna       | Lehtelä Otava            | Molander-Ruuttu Camilla |
| Koskiahde Noora       | Lehti Noora              | Munnukka Aliisa         |
| Koskiahde Petteri     | Lehtimäki Ismo           | Munnukka Iida           |
| Koskiahde Teemu       | Lehtinen Simo            | * Munnukka Juhani       |

# **LUVATA**

A Group Company of  **MITSUBISHI MATERIALS**

Munnukka Leila  
 Munnukka Päivi  
 Munnukka Vesa-Pekka  
 Mutka Jari  
 \* Myllymäki Jorma  
 Mäkelä Jari  
 Mäkinen Anni  
 Mäkinen Emma Maaria  
 Mäkinen Juha  
 Mäkinen Marja  
 Mäkinen Pekka  
 Mäkinen Tapani  
 Mäkivaara Mila  
 Mäkivaara Jarkko  
 Mäkivaara Julia  
 Mänty Jyri  
 Mäntylä Kari  
 Määttä Jyrki  
 Naukkarinen Olli  
 Niemensivu Ari  
 Niemensivu Pekka  
 Niemi Tiia  
 Nieminen Jani  
 Niemitalo Eero  
 Nordling Aki  
 Nordling Kirsi  
 Nordquist Maja  
 Norgård Ari  
 Norgård Tiina  
 Nousiainen Matti  
 Nummelin Arja  
 Nummelin Henry  
 Numminen Rauno  
 Nurmi Matti  
 Nuutinen Martin  
 Nuutinen Niclas  
 Nyberg Anna  
 Nyberg-Saxberg Annina  
 Nyberg-Von Hellens Martina  
 Nykopp Christer  
 Nyqvist Kari  
 Nyqvist Ruusu-Maria  
 Nysten Celia  
 Nysten Kenneth  
 Nysten Lydia  
 Nysten Maria  
 Nystén Marcus

Oramaa Harri  
 Pakkasela Ilmari  
 Pakkasela Leo  
 Pakkasela Mikko  
 Palenius Kai  
 Palin Susanna  
 Palojärvi Paavo  
 Partanen Vesa  
 Parvinen Arvi  
 Parvinen Lasse  
 Pelkonen Jukka  
 Pelkonen Juri  
 Pelkonen Juuso  
 Pelkonen Lotta  
 Peltonen Emma  
 \* Peltonen Pekka  
 Penttilä Anna  
 Penttilä Antti  
 Penttilä Maj-Britt  
 Penttilä Ville  
 \* Perdén Miika  
 Perdén Sari-Marjut  
 Pietarinen Jari  
 \* Piirainen Jarmo  
 Pitkänen Jani  
 Puistosalo Niina  
 Ranta Paula  
 Ranta Vesa  
 Rantanen Joel  
 Rantanen Simo  
 Rauhala Frida  
 Rauhala Rianne  
 Rautalinna Pirkko  
 Rautiainen Jani  
 Reipas Jan  
 Reipas Jenni  
 Reipas Joanna  
 Reipas Joni  
 Reipas Risto  
 \* Reipas Tarja  
 Reunamo Matti  
 Riitahuhta Juha  
 Ristilä Juhani  
 Rosendahl Leena  
 Rosenlew Erik  
 Rosenlew Gustav  
 Rosenlew Thomas

Rosenlew-Stjernlöf Marion  
 \* Rostedt Jaakko  
 Rostedt Sari  
 Rostedt Topias  
 Rostedt Tuomas  
 Ruisniemi Jari  
 Ruissalo Paula  
 Ruoho Sami  
 Räisänen Anni  
 Räisänen Janne  
 Räisänen Katja  
 Räisänen Saimi  
 Räisänen Katja  
 Saarenmaa Vesa  
 Saarenmaa Katriina  
 \* Saarhelo Asko  
 \* Saarhelo Jouko  
 \* Saarhelo Kai  
 Saarikoski Henna  
 Saarilahti Merja  
 Saarilahti Ville  
 Sahi Haruki  
 Saikkonen Sanna  
 Saikkonen Timo  
 Salli Joonas  
 Salli Hannele  
 Salli Jari  
 Salmi Juha  
 Salminen Satu  
 Santavuo Timo  
 Savander Christina  
 Savander Magnus  
 Schwartz Kirsi  
 Sepäntalo Miro  
 Sepäntalo Sara  
 Sillanpää Eero  
 Sillanpää Hannele  
 Sillanpää Juhani  
 \* Sillanpää Tauno  
 Simula Pekka-Sakari  
 Sjöholm Lilli  
 Sjöholm Esa  
 Sjöholm Matti  
 Sjöholm Päivi  
 Sjöholm Sanni  
 Sjövall Carl  
 Sjövall Johan

Sjövall Olli  
Smith Karin  
Snellman Eva  
Snellman Jan  
Steen Petteri  
Stenroos Karl-Erik  
Stenroos Riitta  
Sundell Marja-Terttu  
Sundström Terttu  
Sundström Tor  
Sundvik Tim  
Sällylä Roosa  
Sämpi Klaus  
Sävelä Aleksi  
Sävelä Anna  
Sävelä Atte  
Sävelä Jussi  
\* Sävelä Kirsi  
Sävelä Marja  
Sävelä Matti  
Sävelä Sinikka  
Taimi Simo  
Taipale Olli-Pekka  
Takala Turo  
Tallila Tuija  
Tapiola Jannik  
Tapiola Mariann  
Taulu Eino  
Taulu Jenni  
Taulu Perttu  
Telaranta Ilmari  
Thomas Anja

Tiitinen Jukka  
Tomula Inka  
Tomula Otso  
Tukiainen Turo.K.J  
Tuomala Kari  
Tuomi Harri  
\* Tuomisto Jari  
\* Tuomisto Nina  
Tuomisto Tero  
Tuorila Kerttu  
Tuorila Reino  
Tuulos Janne  
Tuumi Seppo  
Tyykilä Pirjo  
\* Tyykilä Sakari  
Törmälä Pasi  
Vaahtera Juha  
Vaahtera Kati  
Vainio Veli-Matti  
Vaittinen Martti  
Wallgren Krista  
Wallin Erik  
Wallin Martti  
Wallin Sami  
Wallin Sirpa  
Wallin-Jaakkola Leena  
Vanhatalo Juha  
Waring Caspar  
Waring Sebastian  
Wentzel Johan  
Wessberg Per Håkan  
Vesterbacka-Laurila Paula

Westerlund Erik  
Vihriälä Harri T.  
Vihriälä Simone Charlotte  
Viitala Jarmo  
Wiksten Hannele  
\* Wiksten Heikki  
Wilén Turo  
Villanen Erik  
Willman Esa  
Virkkunen Ilkka  
Virtanen Olli  
Wolff Henrik  
Wolff Kristian  
Wolff Martin  
Von Bonsdorff Robert  
Von Schöneman Aila  
Von Schöneman Kari  
Vuohijoki Anne  
Vuorenheimo Mikko  
Vuorenheimo Pekka  
Vuorenpää Janne  
Vuorenpää Milla  
Vuorinen Mauno  
Väänänen Emilia  
Ylikahri Jukka  
\* Ylikulju Jarkko  
Ylikulju Kristiina  
Österlund Jouko  
Österlund Seppo  
Österman Sofia



# Apunasi kaikissa elämän tyrskyissä

Oli asiasi pieni tai suuri – ole meihin yhteydessä.

## Osuuspankin asuntorahoitus



Maria Pitkänen  
Asiakkuusasiantuntija  
040 575 5406  
maria.pitkanen@op.fi

## OP Kodin vuokravälitys



Arttu Sankari  
Vuokravälittäjä, LVV  
050 313 9313  
arttu.sankari@op.fi

## OP Kodin kiinteistönvälitys



Miia Kivero  
Kiinteistönvälittäjä, YKV, LKV  
044 971 1273  
miia.kivero@op.fi

## Pohjolan vakuutukset



Johanna Hakala  
Asiakkuusneuvoja  
010 253 0262  
johanna.i.hakala@pohjola.fi

## Lainopilliset palvelut



Jani Rosendahl  
pankkilakimies  
040 661 9686  
jani.rosendahl@op.fi

Kaikkien  
asiantuntijoidemme  
yhteystiedot löydät  
osoitteesta  
[op.fi/lansi-suomi/  
soitasuoraan](https://op.fi/lansi-suomi/soitasuoraan)



OP Länsi-Suomi 



**TÄYDEN PALVELUN VENETALOSTA  
KAIKKI VENEILYYN  
USEIDEN VUOSIKYMMMENTEN  
KOKEMUKSELLA:**

**-VENEET, MOOTTORIT,  
VARAOSAT JA TARVIKKEET**

**-VESIJETIT JA  
VESIURHEILUTARVIKKEET**

**-LISÄKSI HUOLLOT KÄTEVÄSTI SAMAN  
KATON ALTA.**



Karjarannantie 35, 28100 Pori • 02-631 7400 • [www.venepori.fi](http://www.venepori.fi)