



Kisa-ilta

to 11.3. 19:30 – 21:00

to 18.3. 19:30 – 21:00

Kilpapurjehduksen käytännöt

Pintaraapaisu sääntöihin

Mitä tarvitsee osata?

Tämä kurssi ei auta sinua
voittamaan regattaa, vaan itsesi.

- *BSF kevytvenejaosto 2021*
luennoitsija Kari Nyqvist





Kumottavia väitteitä ja korjattavia uskomuksia

1. "Meidän pitää saada vene kulkemaan ennen kuin kehtaamme tulla kisoihin"
 - Kisoissa voi todeta kuinka hyvin jo kulkee
 - Kisoissa huomaa, kuinka pieni osuus venevauhdilla on kokonaisuudessa
2. "Ei me voida tulla kisoihin kun ei osata kaikkia sääntöjä"
 - Perusväistämissääntöjen osaaminen riittää alussa. Kilpailemalla oppii ja sisäistää lisää sääntöjä.
3. "Ei olisi kiva pilata muiden kisoja sähläämällä siellä joukossa"
 - Mukava sosiaalinen kanssakäyminen on suuri tekijä regatassa.
 - Kaikkien intressissä on uusien kisailijoiden saaminen joukkoon
 - Kaikki ovat joskus aloittaneet (Vaikka eivät sitä ehkä muista enää 😊)
4. "Meidän vene ei ole kisavarusteltu. Sillä ei voi pärjätä"
 - Riittää kun vene on ehjä ja turvallinen. Kts. Kohta 1.



Notice of Race

- Kilpailukutsu, NoR, "Norri", "KK"
- Järjestävän seuran ilmoitus järjestettävästä kilpailusta.
- Tämä herättää mielenkiintosi kisaa kohtaan
- Nykyisin usein [manage2sail](#) ohjelman alla.
- Siitä ilmenee:
 - Mitkä luokat
 - Missä, milloin
 - Mitä sääntöjä noudatetaan
 - Kuinka ilmoittaudutaan
 - Paljonko maksaa ja kuinka maksu hoidetaan
 - Vakuutusvaatimukset
 - Vastuu vapaus → jokainen osallistuu omalla vastuulla



Valmistautuminen kotona 1/3



- Liittykää purjehdusseuraan.
- Hoitakaa luokkaliiton maksut kuntoon
- Liittykää luokkaliiton WA-ryhmään
- Ilmoittautukaa ja maksakaa osallistumismaksu
- Varatkaa majoitus
- Pyytäkää vakuutusyhtiöstä todistus josta ilmenee vastuuvakuutuksen määrä aineellisessa- ja henkilövahingossa sekä voimassaoloaika
- Hanki starttikello
- Penkokaan paperit esille. (NoR, mittakirja, vakuutustodistus, kisan maksukuitti, seuran jäsenmaksukuitti, trailerin rekisteritodistus ja muut mahdollisesti NoR:ssa mainitut asiakirjat)



Valmistautuminen kotona 2/3



Kuvan sininen vene ei ole joutunut hankalaan tilanteeseen, vaikka siltä saattaa näyttää. Vene on hakeutunut tähän paikkaan ja tilanne on täysin hallinnassa. Tämän aineiston oppeja noudattamalla, ette joudu tällaiseen tilanteeseen, ennen kuin olette siihen valmiit.

- Treenatkaa manöövereitä. Kisassa tulee tarve nopeille toimenpiteille.
 - Venda
 - Jiippi
 - Venda – Oho! - Venda
- Tutustukaa tärkeimpiin sääntöihin. Esimerkiksi <http://game.finckh.net/indexe.htm>
- Varmistakaa että vene on kunnossa ja tarvittavia pikkuvaraosia on mukana (esim. sokkia, tappeja, köyttä, ruuveja, teippiä)
- Tulostakaa ja laminoikaa viestilippulappu



Valmistautuminen kotona 3/3



- Vaatteita, omia tai lainattuja. Paleleminen vie kisasta nautinnon.
- Neopreeni-asuja tai kuivapuku, liivit, tossut, käsineet, pipo ja lippis.
- Juhannukseen asti on viileää. Roiskeetkin ovat kylmiä
- Heinäkuussa saattaa olla shortsikeli, mutta siiloinkaan ei neopreenissa tai kuivapuvussa läkähdy.
- Elo-syyskuun kisoissa paksusti neopreeniä ja tuulenpitäviä kuorivaatteita.



Viestiliput

- Näillä lipuilla kisajärjestäjä viestii asioita, kuten:
 - Mikä ratamalli
 - Mikä luokka on lähtövuorossa
 - Lykkäyksiä ja mitätöintejä
 - Eri sääntöjen voimassaoloa
 - Varaslähtöjä
 - Liput ja niiden selitykset löytyvät sääntökirjasta





Lähtötarkastus kotona



- Paperit
- Kannattaa luoda tarkastuslista jota täydentää vuosien saatossa
- Vene, masto, puomi, purjeet, köli, peräsin, pinna, köydet, tyhjennysväline, mela hinausköysi jne. (nämä kannattaa tarkastaa jo rannassa, pakkaamisen yhteydessä. Kotipihassa on korkea kynnyks avata pakettia
- Traileri on kunnossa.
- Veneessä kulkevat tavarat kuten puomi ja köli on sidottu.
- Kello, Windex, kompassi
- Eväät ja vesipulloja
- Aurinkorasvaa, aurinkolasit
- Jos on aikainen aamulähtö; herätyssoitot miehistölle hyvissä ajoin ennen lähtöä
- Saunavehkeet



Traileri



- Valot kunnossa
- Lippu maston päässä
- Ilmaa kaikissa renkaissa
 - Rantakärri
 - Traileri
- Rantakärriin renkaan sokat
- Sidonta
- Rasvaus
 - Napa
 - Vetokoukun nuppi
- Vararengas on välttämätön silloin kun sille tulee tarve
- Sidontaliinat kannattaa katkaista määrämittäisiksi



Saapuminen kisapaikalle



- Jos tulette kisapaikkakunnalle jo edellisenä iltana, varmistakaa järjestäjältä että voitte tuoda veneen valmiiksi rantaan.
- Olkaa ajoissa. Varsinkin jos kisassa on mukana monta luokkaa, kannattaa paikalla olla useita tunteja ennen vesille lähtöä.
- Usein NoR:ssa kerrotaan eri luokille varatut ranta-alueet ja parkkipaikat.
- Käykää kävellen katsomassa millainen tungos rannassa on, ennen kuin menette sinne autolla.
- Ennakoikaa, ettette juutu tukoksiin tai aiheuta tukkoja.
- Usein kannattaa tiputtaa vene rantakärrylle vähän kauempana ja siten saada autolle ja trailerille hyvä parkkipaikka.
- Aseta vetokoukun suoja heti paikoilleen kun irrotat trailerin. Säästyt ikävältä rasvapyykiltä housunlahkeissa.



Ilmoittautuminen toimistossa



- Kilpailukutsussa kerrotaan missä toimisto (Race office) on, milloin se aukeaa ja milloin viimeistään pitää ilmoittautua.
- Ota mittakirja, vakuutustodistus, maksukuitti sekä muut NoR:issa vaaditut dokumentit mukaan
- Ole ajoissa ja varaudu jonottamaan. Toimiston luukku menee kiinni aikataulun mukaisesti.
- Jos kisaan kuuluu veneen ja varusteiden katsastus, saat kisatoimistosta katsastuskaavakkeen. Katsastuksen jälkeen palaat kisatoimistoon.
- Perinteisesti saat Purjehdusohjeet Race officesta.
 - Nykyisin ne saatetaan julkaista myös Manage2sailissa kisaa edeltävänä iltana. Printtaa muutamat mukaan.



Purjehdusohjeet

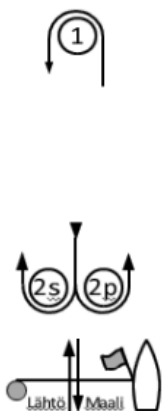
- "PO", "Orderit", "SO", "SI"
- Tärkeä dokumentti
- Pääasiat painettava mieleen ja paperin on oltava helposti saatavilla kisan aikana.
- RTFO on englantia ja tarkoittaa "Lue ne helkkarin ohjeet"
- Esimerkki [Pori Open 2020 manage2sail](#)



Purjehdusohjeet

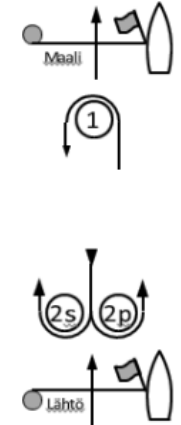
- Ratamalleja. Tuuli aina ylhäältä

L



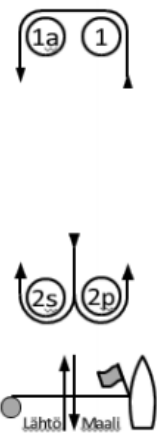
Rata L – Vastatuuli/Myötätuuli; Maaliintulo myötätuuleen	
Viesti	Merkkien kiertojärjestys
LA2	Lähtö – 1 – 2s/2p – 1 – Maali
LA3	Lähtö – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Maali
LA4	Lähtö – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Maali

W



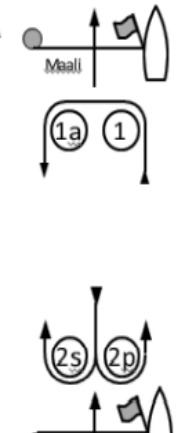
Rata W – Vastatuuli/Myötätuuli; Maaliintulo vastatuuleen	
Viesti	Merkkien kiertojärjestys
W2	Lähtö – 1 – 2s/2p – Maali
W3	Lähtö – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Maali
W4	Lähtö – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Maali

LA



Rata LA – Vastatuuli/Myötätuuli levittäjän kanssa; Maaliintulo myötätuuleen	
Viesti	Merkkien kiertojärjestys
LA2	Lähtö – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Maali
LA3	Lähtö – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Maali
LA4	Lähtö – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Maali

WA

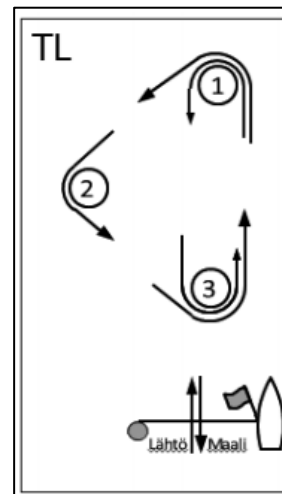
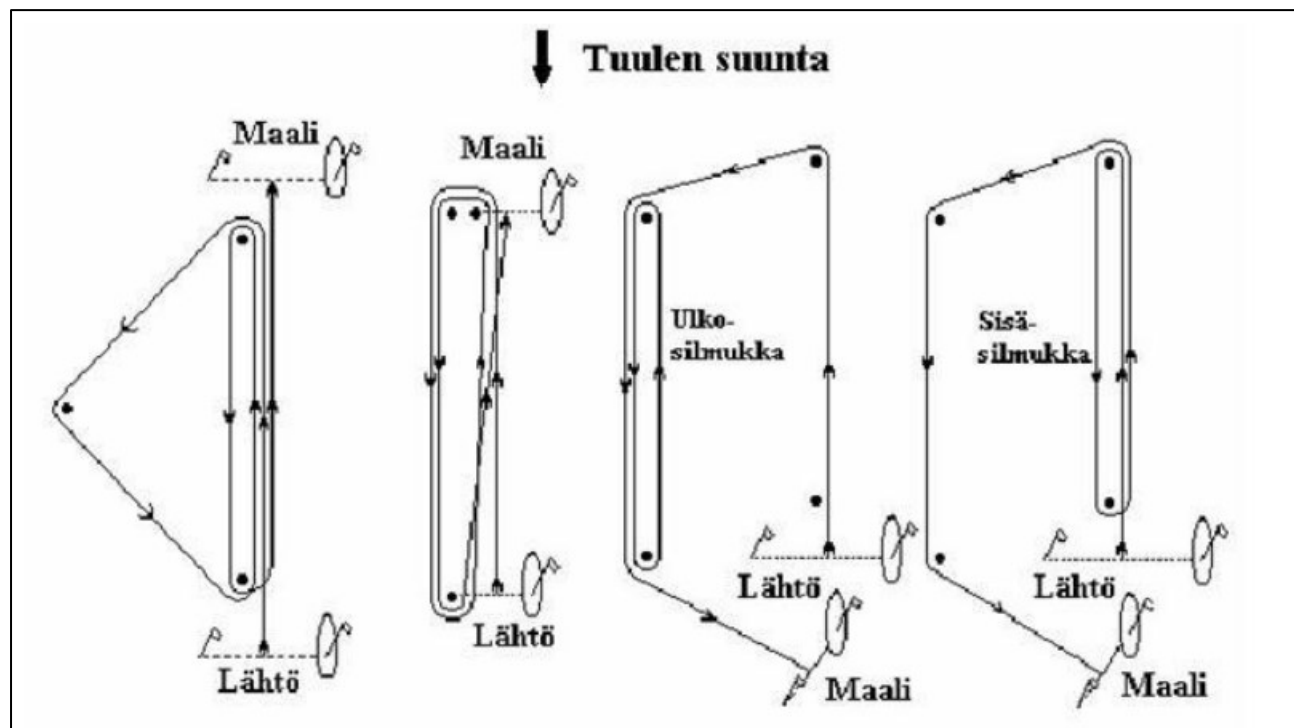


Rata WA – Vastatuuli/Myötätuuli levittäjän kanssa; Maaliintulo vastatuuleen	
Viesti	Merkkien kiertojärjestys
WA2	Lähtö – 1 – 1a – 2s/2p – Maali
WA3	Lähtö – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Maali
WA4	Lähtö – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Maali

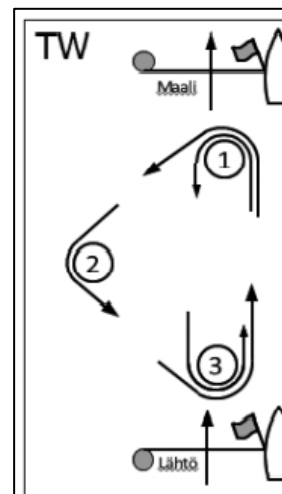


Purjehdusohjeet

- Ratamalleja



Rata TL – Kolmio, Maaliintulo myötätuuleen	
Viesti	Merkkien kiertojärjestys
TL2	Lähtö – 1 – 2 – 3 – 1 – Maali
TL3	Lähtö – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Maali
TL4	Lähtö – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Maali



Rata TW – Kolmio, Maaliintulo vastatuuleen	
Viesti	Merkkien kiertojärjestys
TW2	Lähtö – 1 – 2 – 3 – Maali
TW3	Lähtö – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Maali
TW4	Lähtö – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Maali



Purjehdusohjeet

Yritä painaa mieleesi ainakin nämä:

- Käytettävät radat ja niiden viestit
- Lähtö- ja maalipaikat
- Aikataulu ja lähtöjen määrät
- Päivän myöhäisin startti
- [III Open Nacional Snipe, Viernes – YouTube](#) 0:00 – 1:30



Kipparikokous



Kisajärjestäjä:

- Esittäytyy ja toivottaa purjehtijat tervetulleiksi
- Käy läpi purjehdusohjeen keskeiset asiat
- Kertoo huomioitavat karikot satamassa ja matkalla radalle
- Arvioi purjehdusajan satamasta rata-alueelle
- Arvioi kelin kehittymisen rata-alueella
- Vastailee esitettyihin kysymyksiin



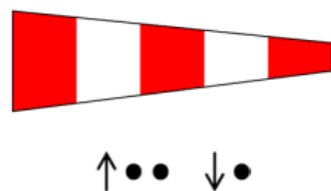
Lippuviestit maissa 1/2

- Keliolosuhteiden vaatiessa voidaan lykkäysviesti antaa jo maissa.
- Huomioi että liputukseen kuuluu äänimerkki
- Purjehdusohjeessa kerrotaan miten maissa annettu lykkäysaika ilmoitetaan

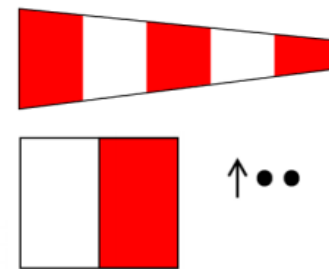
KILPAILUVIESTIT

Näkyvien ja ääniviestien merkitys selitetään tässä. Ylös- tai alaspäin osoittava nuoli (↑ ↓) merkitsee, että näkyvä viesti nostetaan tai lasketaan. Täplä (•) tarkoittaa äänimerkkiä; viisi lyhyttä viivaa (— — — — —) tarkoittaa toistuvia äänimerkkejä; pitkä viiva (—) tarkoittaa pitkää äänimerkkiä. Kun näkyvä viesti nostetaan luokan lipun yläpuolelle, viesti koskee vain kyseistä luokkaa.

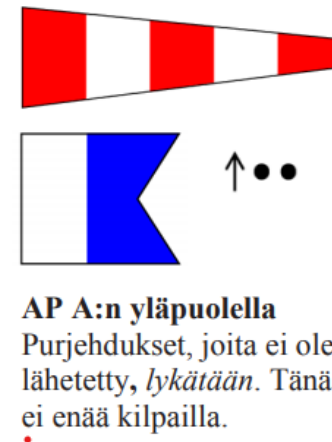
Lykkäysviestit



AP Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykätään*. Varoitustusviesti annetaan 1 minuutin kuluttua laskemisesta, ellei purjehdusta silloin *lykätä* uudestaan tai *mitätöidä*.



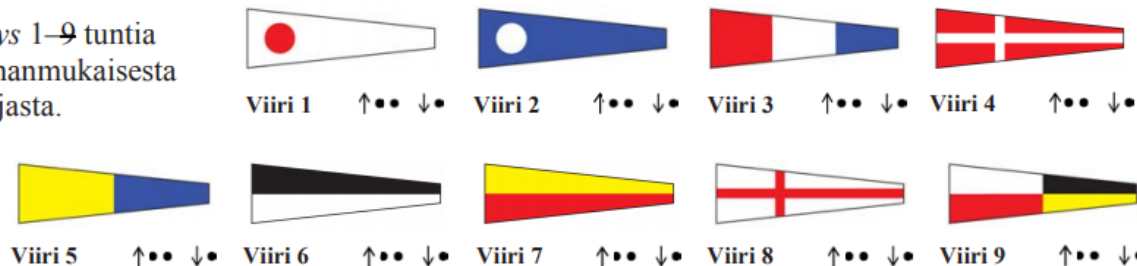
AP H:n yläpuolella Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykätään*. Lisäviestejä maissa.



AP A:n yläpuolella Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykätään*. Tänään ei enää kilpailla.

AP numeroviirin 1 - 9 yläpuolella

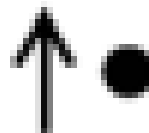
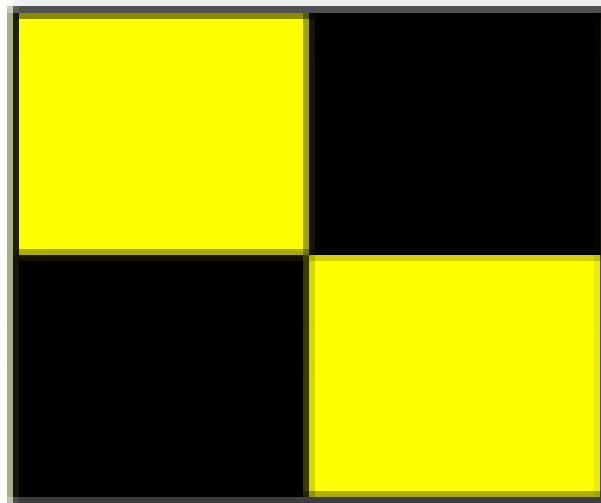
Lykkäys 1–9 tuntia ohjelmanmukaisesta lähtöajasta.





Lippuviestit maissa 2/2

- Nostetaan yhden lyhyen äänimerkin saattelemana
- Riennä ilmoitustaululle heti kun tämä nousee

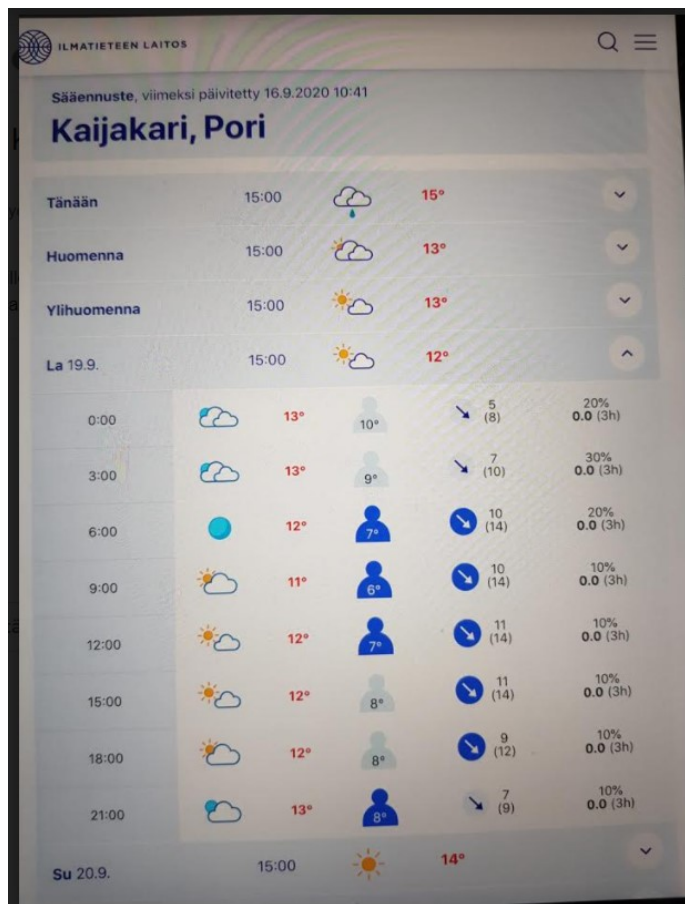


L Maissa: Kilpailijoille on tiedotus ilmoitustaululla.



Vene vesille

- Nyt teet päätöksen vesille lähdöstä. Onko keli sopiva?
- Valmistele vene ja pukeudu hyvissä ajoin.
 - Vesillä on paljon kylmempi kuin luulet. Älä alipukeudu. Ota lisävaatetusta ainakin mukaan.
- Muistithan Windexin ennen kuin nostitte maston?
- Sulje kellukkeiden luukut.
- Katso mallia kuinka muut toimivat vesillelaskussa
- Isopurje alhaalla vai nostettuna?
- Varmista että kaikki tarvittava on mukana ennen kuin asetut laskujonoon.
 - Ohjeet
 - Peräsin, pinna, köli, purjeet
 - Eväät, juomavesi
 - Kello
 - Vessahommat hoidettu
- Vie rantakärri tarpeeksi syrjään.
- Siirry laiturissa eteenpäin sitä mukaan kun tilaa tulee





Matka radalle

- Jos radalle on pitkä matka, on aikaa varattava tarpeeksi. Kevyellä kelillä todella paljon.
- Onko riittävästi vaatteita päällä. Vielä saattaa ehtiä korjaamaan tilanteen
- Tunnustele keliä ja vertaa sitä sääennusteeseen. Jos keli tuntuu kovalta ja ennuste lupaa kovenevaa, kannattaa miettiä jatkoa.
 - Matkalla radalle on paljon saattoveneitä ja muita purjehtijoita liikkeellä.
 - Jos päätät palata kesken kisan kovan kelin vuoksi, palaat yleensä yksin.



Lähtövalmistelut 1/6

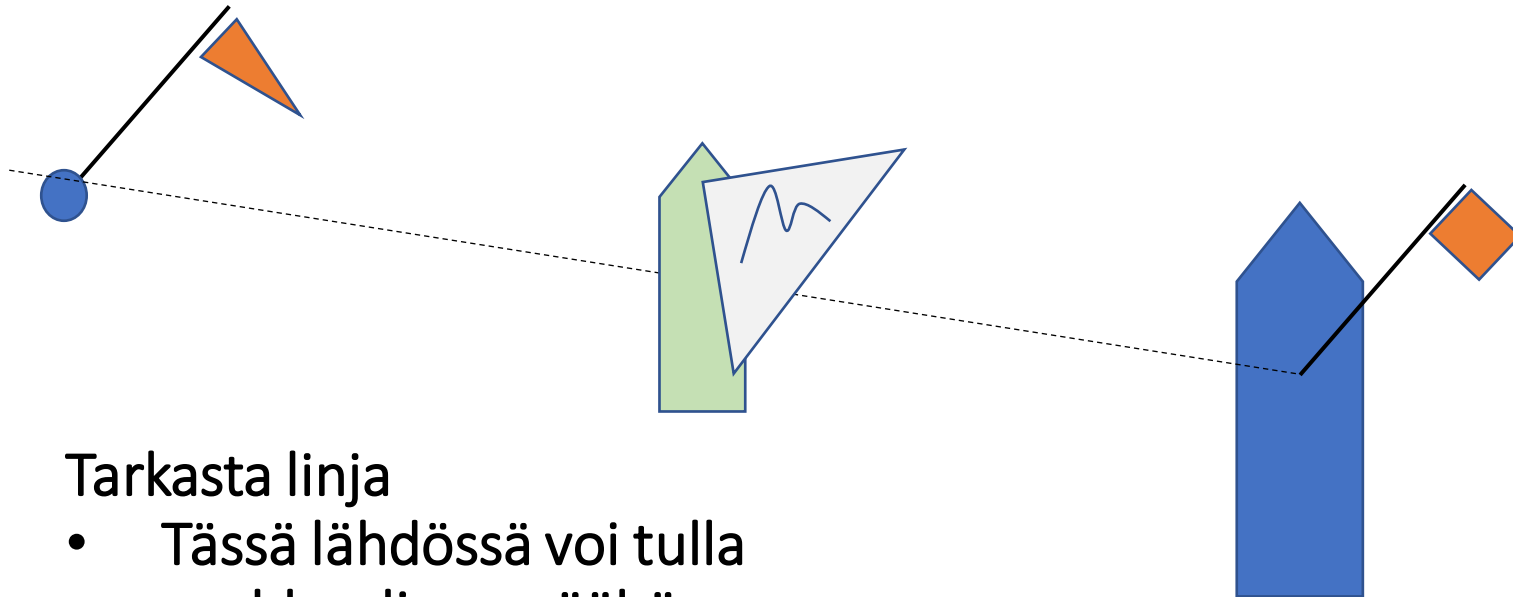


© Studio Kukka

- Varmista, että olet oikealla rata-alueella
- Selvitä purjehtimalla kumpi puoli radasta on tuulisempi
- Valitse kellosta oikea ajastin-ohjelma



Lähtövalmistelut 2/6



Tarkasta linja

- Tässä lähdössä voi tulla ruuhkaa lipun päähän

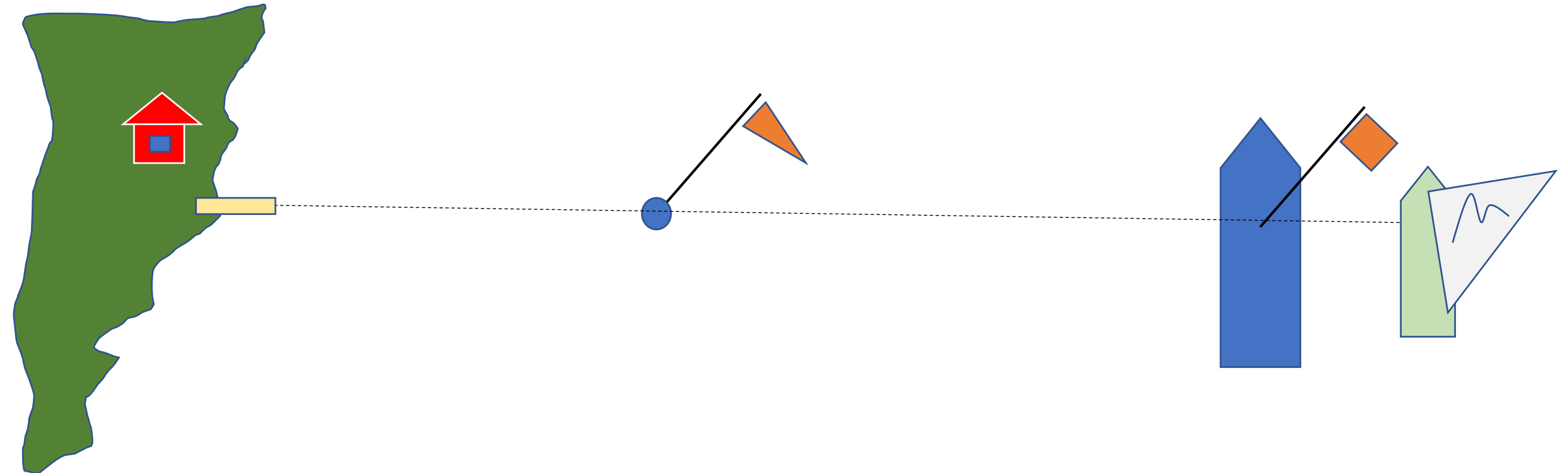
- Selvitä, onko lähtöviiva kohtisuorassa tuuleen. Esimerkiksi asettumalla piihin lähtöviivalla ja samalla arvioiden onko lähtölippu vai lautakunnan vene edempänä.



Lähtövalmistelut 3/6

Etsi maamerkki linjan jatkoksi

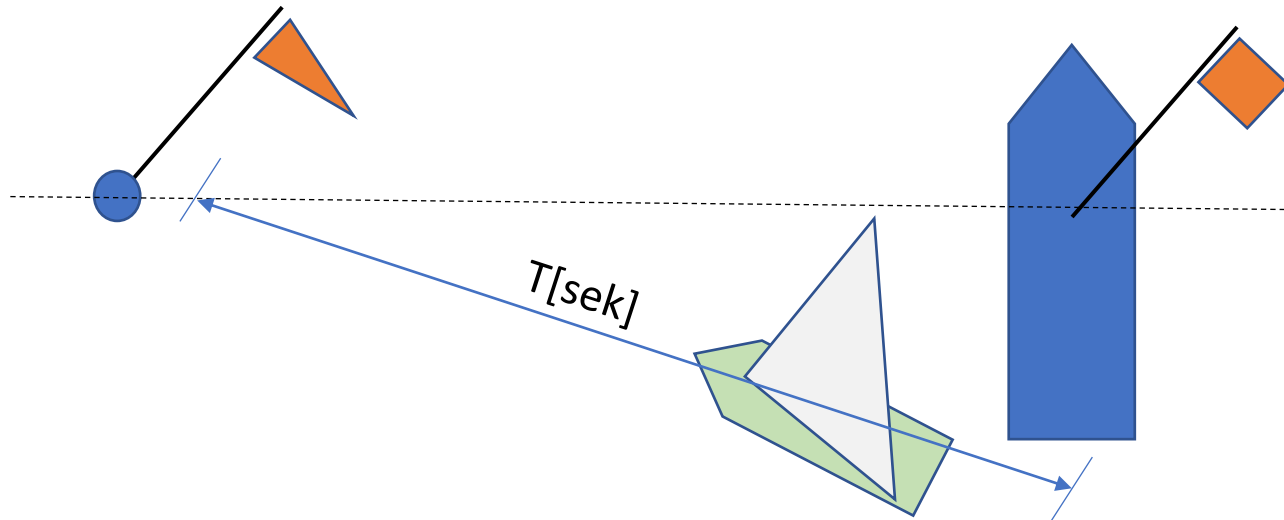
- Sattuipa laiturin sopivasti
- Jos ei ole sopivaa maamerkkiä, niin pärjää ilman.





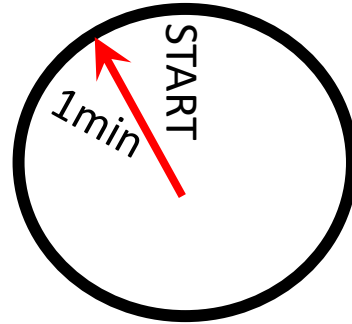
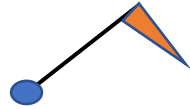
Lähtövalmistelut 4/6

- "Kellota" lähtölinjan pituus.
- Lähtöveneen perä on ainoa käytettävissä oleva kiintopiste

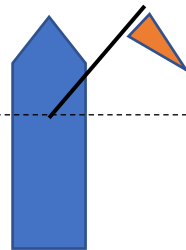
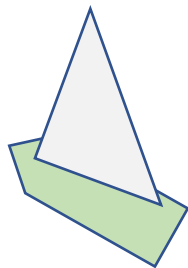
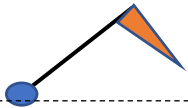




Lähtövalmistelut 5/6

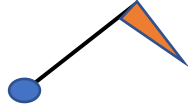


- Valmiusviestejä ei tarvitse osata ulkoa, jos pysyttelee viimeisen minuutin ajan lähtölinjan ja sen jatkeiden alapuolella

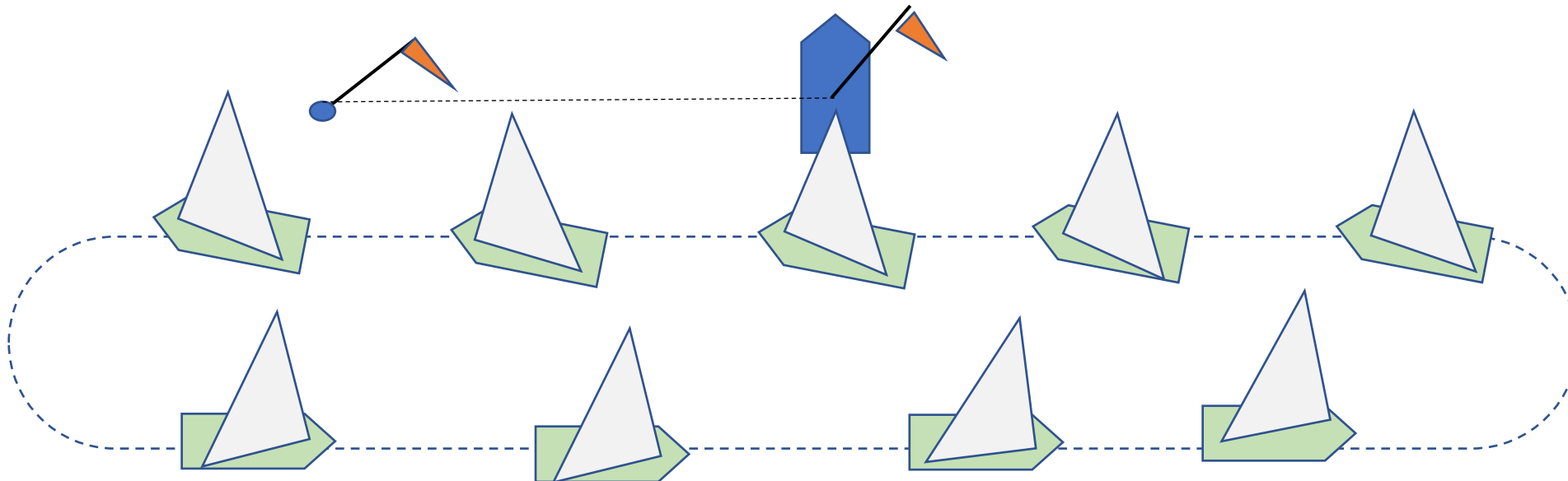




Lähtövalmistelut 6/6



- Veneet kuluttavat aikaa ja etsivät sopivaa kohtaa startata kiertämällä kehää lähtöviivan alapuolella
- Jos joku muu luokka starttaa radalle ennen omaa luokkaa, seuraa katseella kumpi puoli näyttää antavan enemmän vauhtia.





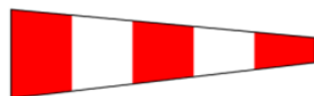
Lippuviestit vesillä 1/7

- Lykkäysviestit
- Annetaan ennen lähtöä esim. jos rata ei ole valmis silloin kuin sen pitäisi purjehdusohjeen mukaan olla

KILPAILUVIESTIT

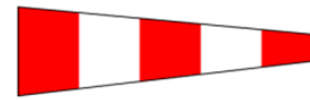
Näkyvien ja ääniviestien merkitys selitetään tässä. Ylös- tai alaspäin osoittava nuoli (↑ ↓) merkitsee, että näkyvä viesti nostetaan tai lasketaan. Täplä (•) tarkoittaa äänimerkkiä; viisi lyhyttä viivaa (— — — —) tarkoittaa toistuvia äänimerkkejä; pitkä viiva (—) tarkoittaa pitkää äänimerkkiä. Kun näkyvä viesti nostetaan luokan lipun yläpuolelle, viesti koskee vain kyseistä luokkaa.

Lykkäysviestit



↑ • • ↓ •

AP Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykätään*. Varoitustiedote annetaan 1 minuutin kuluttua laskemisesta, ellei purjehdusta silloin *lykätä* uudestaan tai *mitätöidä*.



↑ • •

AP H:n yläpuolella Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykätään*. Lisäviestejä maissa.



↑ • •

AP A:n yläpuolella Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykätään*. Tänään ei enää kilpailla.

AP numeroviirin 1 - 9 yläpuolella

Lykkäys 1–9 tuntia ohjelmanmukaisesta lähtöajasta.



Viiri 1 ↑ • • ↓ •



Viiri 2 ↑ • • ↓ •



Viiri 3 ↑ • • ↓ •



Viiri 4 ↑ • • ↓ •



Viiri 5 ↑ • • ↓ •



Viiri 6 ↑ • • ↓ •



Viiri 7 ↑ • • ↓ •



Viiri 8 ↑ • • ↓ •



Viiri 9 ↑ • • ↓ •

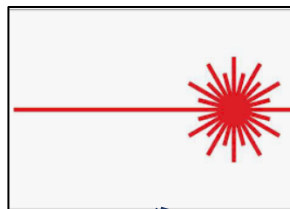


Lippuviestit vesillä 2/7

- Lähtöviestit

Valmiusviestit

↑ • ↓ —	↑ • ↓ —	↑ • ↓ —	↑ • ↓ —	↑ • ↓ —
P Valmiusviesti.	I Sääntö 30.1 on voimassa.	Z Sääntö 30.2 on voimassa.	U Sääntö 30.3 on voimassa.	Musta lippu. Sääntö 30.4 on voimassa.



PURJEHDUSTEN LÄHETTÄMINEN

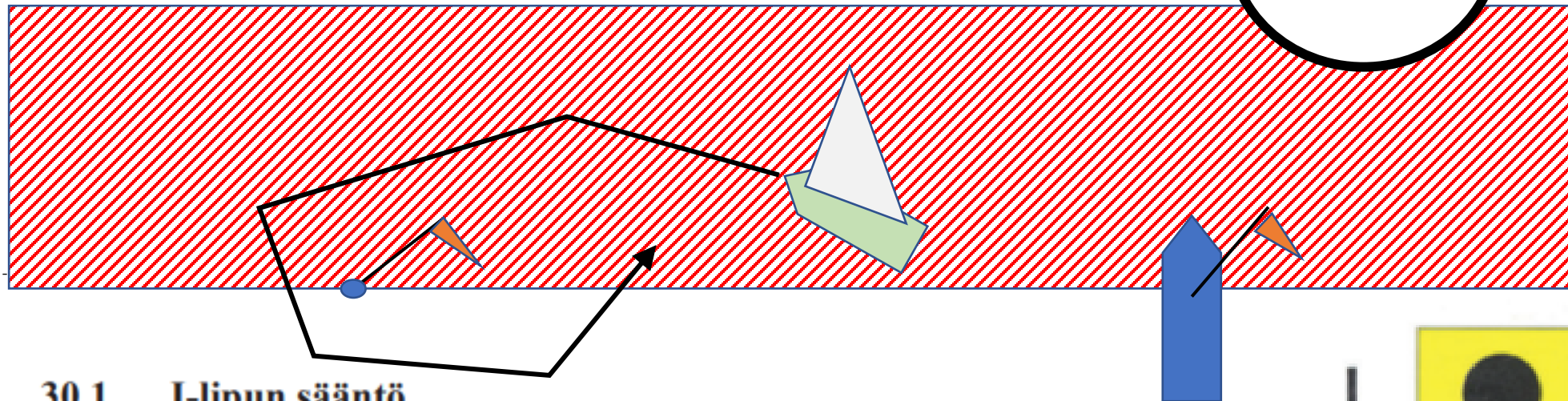
Purjehdukset lähetetään käyttäen seuraavia viestejä. Ajat otetaan näkyvistä viesteistä; äänimerkin puuttuminen on jätettävä huomiotta.

<i>Minuutteja lähtöön</i>	<i>Näkyvä viesti</i>	<i>Äänimerkki</i>	<i>Merkitsee</i>
5*	Luokan lippu	yksi	Varoitusviesti
4	P, I, Z, Z sekä I, U tai musta lippu	yksi	Valmiusviesti
1	Valmiuslippu lasketaan	yksi pitkä	Yksi minuutti
0	Luokan lippu lasketaan	yksi	Lähtöviesti

* tai kuten purjehdusohjeissa ilmoitetaan



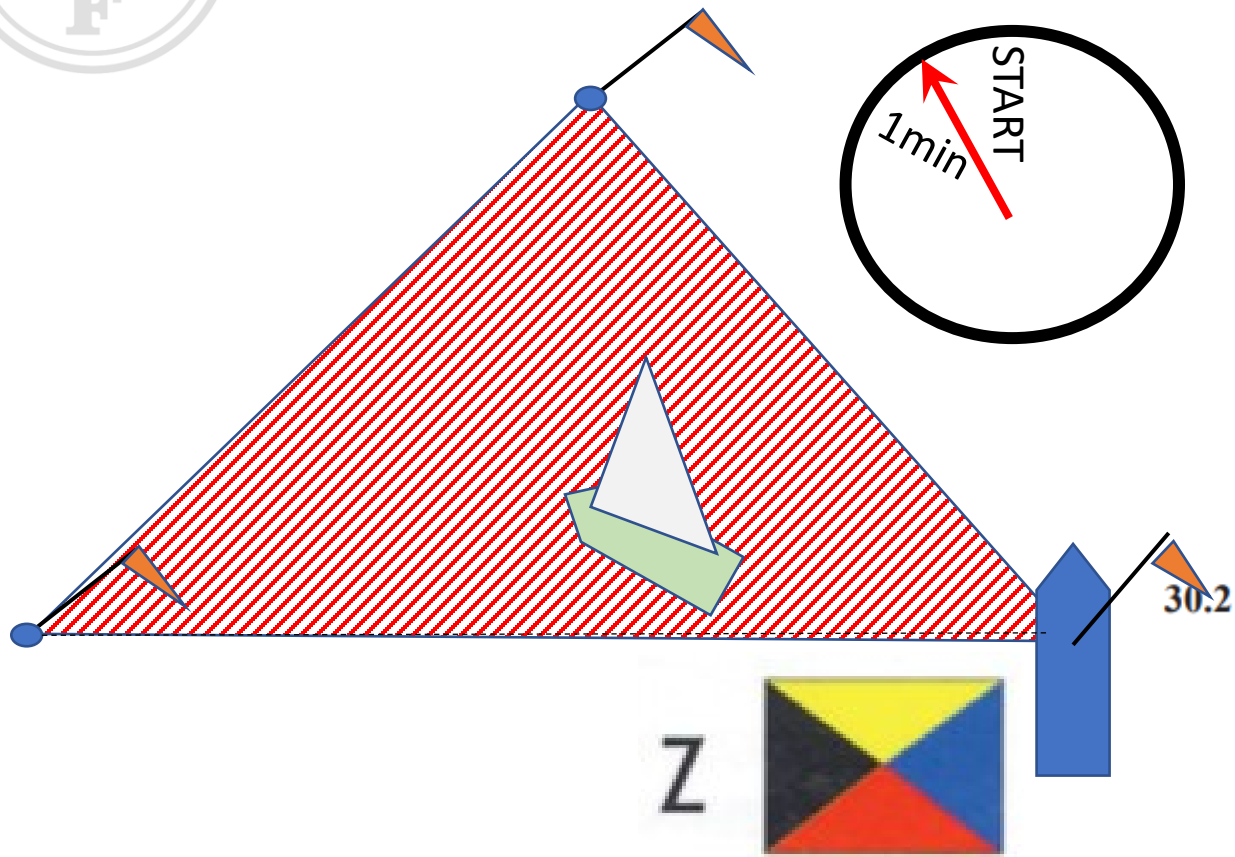
-



Jos lippu I on nostettu ja jos jokin veneen rungon, miehistön tai varusteiden osa on lähtölinjan tai sen jommankumman jatkeen radan puolella veneen lähtöviestiä edeltävän minuutin aikana, veneen täytyy purjehtia linjan jatkeen yli lähtöpuolelle ennen kuin se *lähtee*.



Lippuviestit vesillä 4/7



- Valmiusviesti Z (Sääntö 30.2)

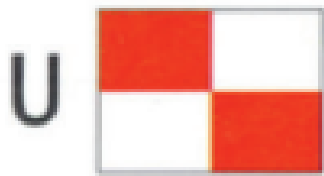
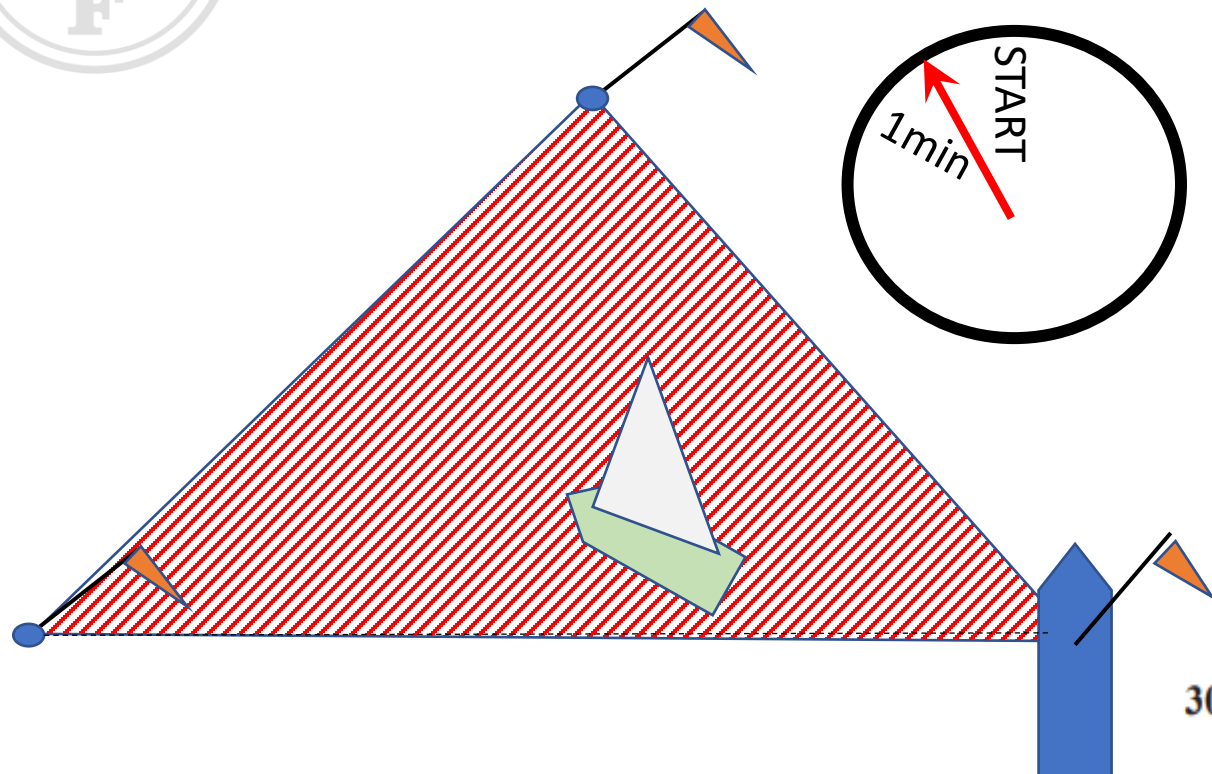
p+20%

Z-lipun sääntö

Jos lippu Z on nostettu, ei mikään veneen rungon, miehistön tai varusteiden osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen *merkin* muodostamassa kolmiossa veneen lähtöviestiä edeltävän viimeisen minuutin aikana. Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja se tunnustetaan, se saa ilman tutkintaa 20 %:n pisterangaistuksen säännön 44.3(c) mukaisesti laskettuna. Venettä rangaistaan silloinkin kun purjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen, mutta ei silloin kun sitä *lykätään* tai se *mitätöidään* ennen lähtöviestiä. Jos vene tunnustetaan samalla tavoin myöhemmässä yrityksessä lähettää sama purjehdus, sille annetaan ylimääräinen 20 %:n pisterangaistus.



Lippuviestit vesillä 5/7



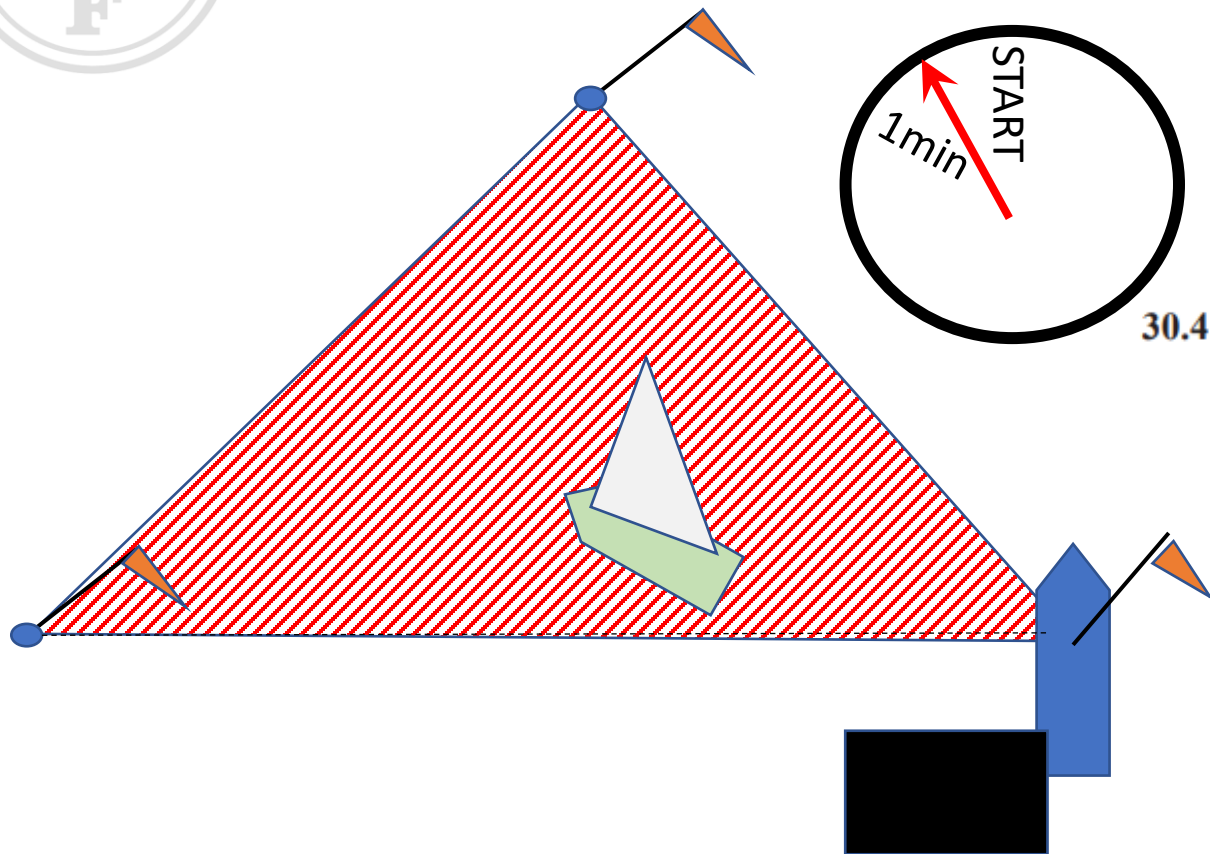
- Valmiusviesti U (Sääntö 30.3)

30.3 U-lipun sääntö

Jos lippu U on nostettu, ei mikään veneen rungon, miehistön tai varusteiden osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen *merkin* muodostamassa kolmiossa veneen lähtöviestiä edeltävän viimeisen minuutin aikana. Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja se tunnustetaan, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa, mutta ei silloin, jos purjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen.



Lippuviestit vesillä 6/7



- Valmiusviesti Mustalippu (Sääntö 30.4)

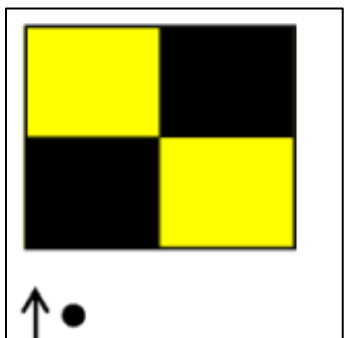
30.4 Mustan lipun sääntö

Jos musta lippu on nostettu, ei mikään veneen rungon, miehistön tai varusteiden osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen *merkin* muodostamassa kolmiossa veneen lähtöviestiä edeltävän viimeisen minuutin aikana. Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja se tunnistetaan, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa. Venettä rangaistaan silloinkin kun purjehdus lähetetään uudelleen, purjehditaan uudelleen, mutta ei silloin kun sitä *lykätään* tai se *mitätöidään* ennen lähtöviestiä. Jos yleinen palautus viestitetään tai jos purjehdus *mitätöidään* lähtöviestin jälkeen, kilpailulautakunnan täytyy näyttää veneen purjenumero ennen kyseisen purjehduksen seuraavaa varoitusviestiä, ja jos purjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen, vene ei saa purjehtia siinä. Jos se tekee niin, sen hylkäystä ei saa jättää pois sen kokonaispistemäärää laskettaessa.



Lippuviestit vesillä 7/7

- Mitätöimisviestit
- Annetaan jos esim. olosuhteet eivät näytä paranevan

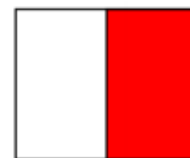


Vesillä: Tulkaa huuto-
etäisyydelle tai
seuratakaa tätä alusta

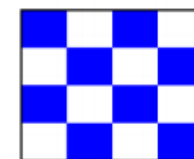
Mitätöimisviestit



N Kaikki lähteneet purjehdukset *mitätöidään*. Palatkaa lähtöalueelle. Varoitusviesti annetaan 1 minuutin kuluttua laskemisesta, ellei purjehdusta silloin *mitätöidä* uudestaan tai *lykätä*.



N H:n yläpuolella Kaikki purjehdukset *mitätöidään*. Lisäviestejä maissa.



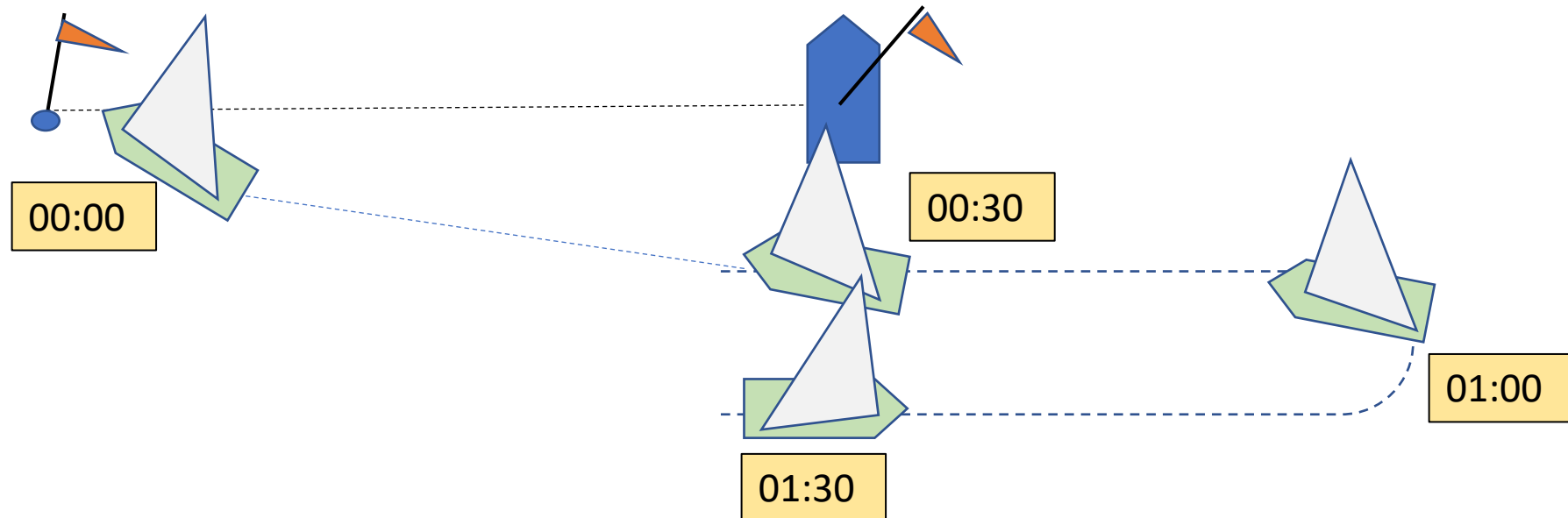
N A:n yläpuolella Kaikki purjehdukset *mitätöidään*. Tänään ei enää kilpailla.



Lähtö 1/3

Turvallinen alkeislähtö

- Olet päättänyt lähteä lipun päästä
- Olet mitannut lähtölinjan pituudeksi 30 sek
- Kierrät muiden veneiden perän puolelta, hyvällä vauhdilla





Lähtö 2/3

- Huonokin paikka 1. rivissä on paljon parempi kuin tuulettomassa 2. rivissä
- Ruuhkan keskellä saattaa tuntua ahdistavalta
- Kaikille on tilaa koska linjan pituus on n. 1,3 x veneiden yhteispituus. Vähintään 50m.
- Mitä vaan teetkin, älä käännä paaralle keskellä porukkaa.
- Alapuolellasi oleva vene saa nostaa keulansa piihin, starttihetkeen saakka. Nousua säästää varoitushuuto "Nousee!". Tällaisessa tilanteessa voit joutua tahtomattasi lähtölinjan yli liian aikaisin.





Lähtö 3/3

- Ensimmäisessä kilpailussa kannattaa valita rauhallisempi linjan pääty.
- Muista kiihdyttää eli ajaa alas kunnes vene kulkee.
- Kiihdytys on aloitettava ennen lähtöpaukkua
- Hakeudu pois häiriintyneistä tuulista



NIPE EUROPEAN FINLAND © SCIRA / MAFIS CAPIZZANO
CAPIZZANO PHOTOGRAPHY



Varaslähtö

- Jos joku on ottanut varaslähdön ilmoitetaan se lipulla ja äänimerkillä
- Jos tuli yksittäinen palautus ja olet epävarma, jatka purjehtimista.
 - Todennäköisesti se oli joku muu
 - Ensimmäisessä kisassa on mukavampaa purjehtia muiden kanssa kuin yksinään perässä
- Muistisääntö:
 - Yksittäisen palautuksen merkki muistuttaa Suomen lippua "Suomessa raadetaan yksin". Vain se joka uskoo varastaneensa palaa lähtöviivan alapuolelle
 - Yleisen palautuksen viirissä on Ruotsin lipun värit "Ruotsissa otetaan kaikki mukaan". Kaikki veneet palaavat uusinta- lähtöön.

Palautusviestit



X Yksittäinen palautus.



Ensimmäinen korvausviiri Yleinen palautus. Varoitusviesti annetaan 1 minuutin kuluttua laskemisesta.



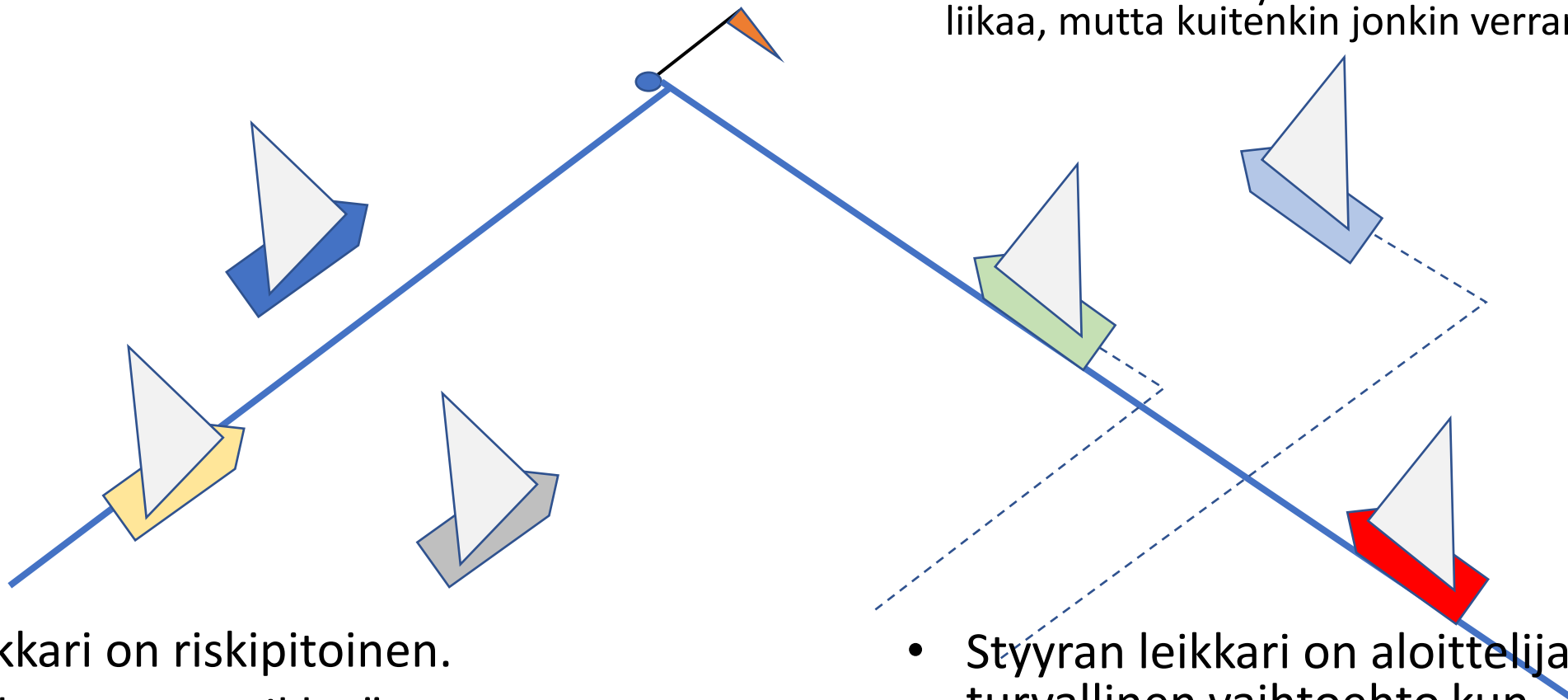
Kryssi

- Pidä silmät auki.
- Pidä silmät auki varsinkin ollessasi paaralla.
- Veneitä tuntuu ilmestyvän kuin tyhjästä. Huomioi se varsinkin juuri ennen vendaa.
- Jos luulet olevasi törmäyskurssilla ja olet väistämisvelvollinen, laske kurssia hyvissä ajoin ja tähtää etuoikeutetun perän taakse. Näin välttyt viimehetken paniikkiratkaisuilta.
- Huuda rohkeasti ”Styyra” jos epäilet vähääkään, että väistämisvelvollinen ei ole huomannut sinua.



Lay Line = "Leikkari"

- Pidä huolta ettet ylitä "leikkaria" liikaa, mutta kuitenkin jonkin verran



- Paaran leikkari on riskipitoinen.
- Pitää uskaltaa ottaa paikka "styyran junasta".
- Jos radassa ei ole levittäjää, pitää väistää myös merkin kiertäneitä.

- Styyran leikkari on aloittelijalle turvallinen vaihtoehto kun lähestytään merkkiä.
- Jos joku kääntää eteesi, et välttämättä pääse merkille.



Ylämerkin kierto



- Asetu hyvissä ajoin ”styyran junaan”
- Merkin ympärillä on yleensä häiriintyneet tuulet. Siksi kannattaa ohjata hieman merkin ohi ettei ajaudu merkkiin.
- Jos veneesi keula on ohittanut yläpuolellasi olevan veneen perän silloin kun merkille on 3 veneen mittaa, on sinulla oikeus pyytää tilaa merkillä.
- Varo löysäämästä purjetta kiinni ylämerkkiin tai naapurin purjeeseen



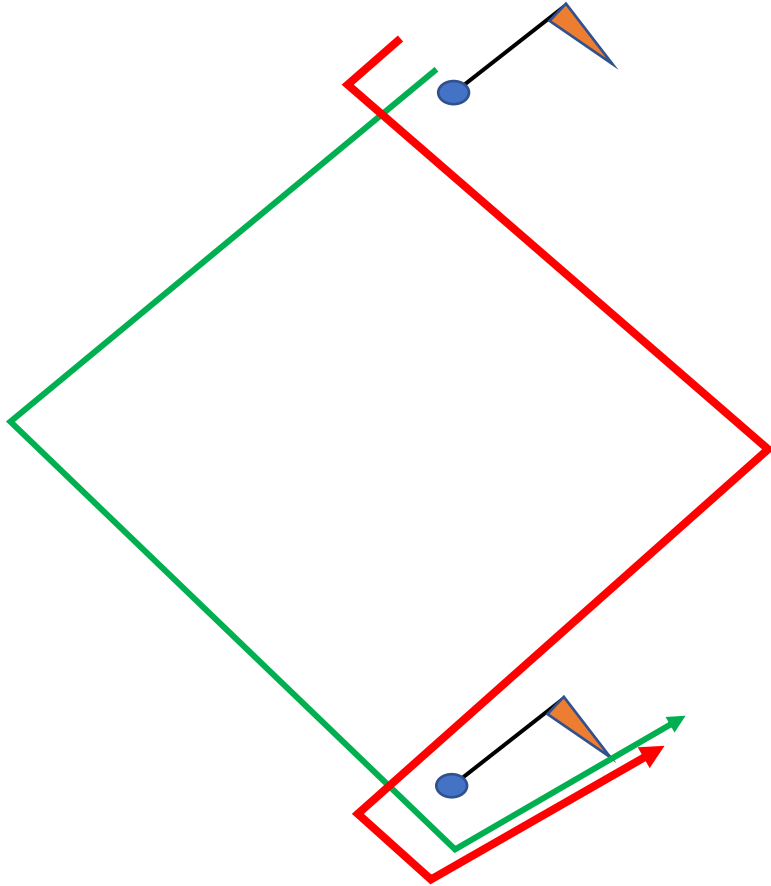
Levittäjälle



- Mennään "junassa" ja tyydytään siihen. Ei kurvailla alas tai ylös.
- Kokeneemmat saattavat nostaa tällä legillä spiiran tai spinnun. Älä tee sitä.
- Katso minne kokeneemmat lähtivät lenssaamaan.



Myötätuuliosuus



- Mieti valmiiksi kuinka monta jippiä haluat tehdä
- Yhdellä jipillä pärjää. Varsinkin jos tuulee.
- Leikkaa ainakin sen verran ettei synny vahinkojiippiä.

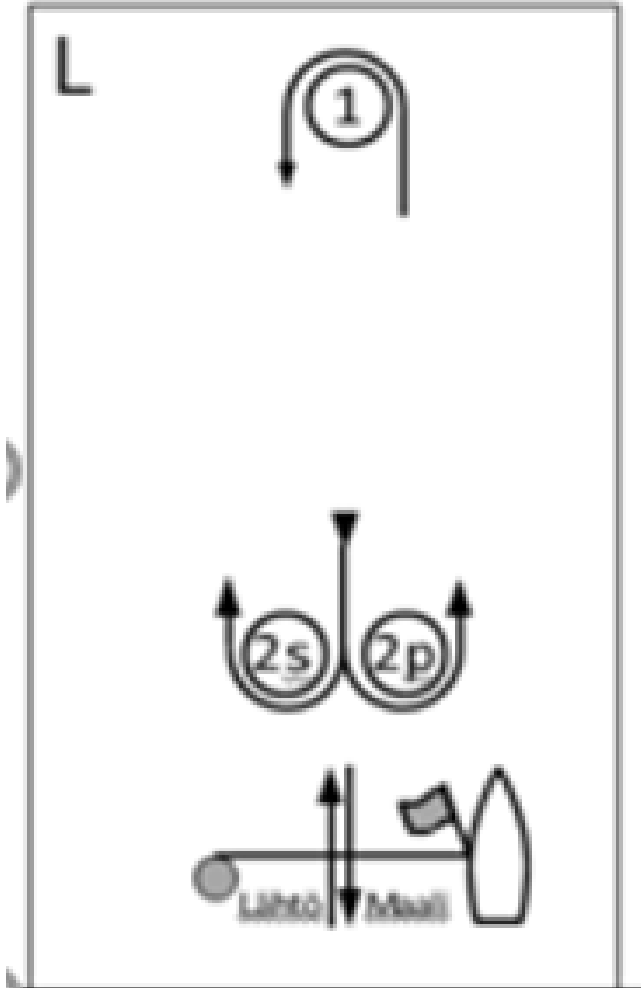


Alamerkki

- Äänekkäin merkki
- Merkin puoleisella veneellä on kulkuoikeus.
- Ulkokaarella kannatta hidastaa ja olla sisäveneiden takana eikä ulkopuolella.
- Laske köli hyvissä ajoin.
- Alamerkillä häviät helposti 10 sijaa.
- Täällä on ruuhkaa koska tullaan kuin suppiloon.
- Jiippaa paaralle hyvissä ajoin ennen merkkiä.



Alaportti



- Jos on portti niin, ruuhkaa on vähemmän.
- Toinen portin merkeistä on yleensä hieman ylempänä. Jos valitset sen, purjehdit lyhemmän matkan, mutta jostakin syystä kaikki muut ovat toisella merkillä.



2. kryssi

- Poikkeaa vain vähän ensimmäisestä
- Jos kisassa on monta luokkaa ovat veneet sekoittuneet pitkin rataa.
 - Vastaa saattaa tulla spinnuja, jotka syövät tuulesi.
 - Nopeammat veneet ohittavat tuulen puolelta yllättäen ja heilauttavat venettäsi viemällä tuulesi.





Pyörähdysrangaistukset

- Koskettuaan radalla merkkiä on veneen otettava 360 asteen käännösrangaistus.
 - Käännös sisältää yhden vastakäännöksen ja yhden jiipin. Käännösten jälkeen jatketaan matkaa samalla halssilla kuin ennen käännöksiä.
- Rikottuaan jotain ”väistämissääntöä” on veneen otettava 720 asteen käännösrangaistus.
 - Käännös sisältää kaksi vastakäännöstä ja kaksi jiippiä. Käännösten jälkeen jatketaan matkaa samalla halssilla kuin ennen käännöksiä.

Pyörähdykset on suoritettava mahdollisimman pian rikkeen jälkeen, mutta aiheuttamatta häiriötä muille kilpailijoille.



Maaliintulo



Nyt pitää muistella mitä
"Orderit" sanoivat radasta

- Missä maali on?
- Monennellako kierroksella mennään maaliin?
- Toivottavasti koko miehistö on yksimielisiä siitä, monettako kierrosta nyt purjehditaan.
- [III Open Nacional Snipe, Domingo - YouTube](#)



- Pidä huolta ettet ylitä ”leikkaria”





Lähtöjen välillä

- Pysy lämpimänä.
- Venyttele ja pistä veri liikkeelle jalkoihin.
- Syö eväät ja muista juoda. Älä heitä mitään roskia veteen.
- Nollaa kello ja laita se valmiiksi.
- Seuraava lähtö tulee yllättävän nopeasti.
- Muistele edellisen lähdön tuuliolosuhteita
 - Tuuliko jossain enemmän
 - Kääntyykö tuuli koko ajan johonkin suuntaan
 - Onko jossakin suunnaltaan hankalia aaltoja
- Pysy vireessä
- Jos oli myötätuulimaali, muista palauttaa kryssiasetukset
- Jos päätät lähteä rantaan kesken kisan, ilmoita siitä toimitsijaveneelle.



Matka rantaan

- Pysy poissa laivaväyliltä.
- Varaudu hinaukseen. Varsinkin jos tuuli on tyyntymässä.
 - Etsi hinausköysi esille ja selvitä se.
 - Ellei veneessä ole hinauslenkkiä, sido hinausköysi mastoon.
 - Jos veneessäsi on sivuvantit, varmista että köysi kulkee vantin etupuolelta mastolle, ennen kuin heität köyden hinaajalle.
 - Älä kurvaile turhaan, mutta nouki hinattavia mahdollisuuksien mukaan.
 - Kun hinaat seuraavaa venettä, varo ettei köysi paina peräsinpinnaasi.



Rantautuminen



- Kaikki rantautuvat yhtä aikaa, joten ruuhka on varma.
- Usein on järkevää odotella hieman kauempana.
- Jos olosuhteet sallii voit laskea purjeet jo odotellessasi. Muista pitää mela valmiina.
- Kun pääset laituriin alkaa rantakärryn etsiminen.
 - Persoonallinen kärry löytyy nopeasti
- Vedä vene rantaan.
- Älä jää heti luiskan yläpähän, vaan vie vene luokallesi osoitettuun paikkaan.
- Jos huuhteluvettä on tarjolla, huuhtelee vene.
- Tarkasta että kaikki sokkarenkaat ovat paikoillaan.
- Vie eväspaperit roskeen ja peittele vene.



Regatta on sosiaalinen tapahtuma



- Kisapäivän jälkeen on usein tarjolla yhteistä aikaa:
 - Saunomista.
 - Yhteinen päivällinen.
 - Hengailua veneiden ympärillä ja veneiden vertailua ja vinkkien jakamista.
 - Vinkki: Älä yritä yhdistää regattaa ja perheretkeä (ainakaan ensimmäisellä kerralla)





Pistelasku 1/2

Results as of 7.9. KLO 16.32

Overall

Sailed: 5, Discards: 1, To count: 4, Entries: 10, Scoring system: Appendix A

Rank	Fleet	Boat	Class	SailNo	Club	HelmName	CrewName	Rating	R1	R2	R3	R4	R5	Total	Nett
1st			vikla	28704	OPS	Sampo Valjus	Ronja Valjus		2.0	2.0	(5.0)	2.0	1.0	12.0	7.0
2nd			vikla	31099		Antti Mikkonen	Matias Mikkonen		(6.0)	3.0	2.0	1.0	3.0	15.0	9.0
3rd			vikla	30900	BSF/MP	Kai Saarhelo	Riku Vääriskoski		1.0	4.0	3.0	3.0	(11.0 DNS)	22.0	11.0
4th			vikla	30560	MP/HSK	Pasi Kalliala	Mai Järvinen		4.0	5.0	(7.0)	7.0	5.0	28.0	21.0
5th		Nevakotka	vikla	30460	HSK/BSF	Reino Suonsilta	Jouko Saarhelo		5.0	6.0	(8.0)	6.0	4.0	29.0	21.0
6th			vikla	30833x	BSF/HSK	Ville Aalto-Setälä	Hanna-Leena Lehtinen		3.0	1.0	(11.0 DNC)	11.0 DNC	11.0 DNS	37.0	26.0
7th			vikla	30259	BSF	Ville Aalto-Setälä	Eveliina Aalto-Setälä		(11.0 DNS)	11.0 DNS	1.0	4.0	11.0 DNS	38.0	27.0
8th			vikla	30447	BSF	Jussi Savelä	Atte Savelä		(11.0 DNS)	11.0 DNS	6.0	11.0 OCS	2.0	41.0	30.0
9th		Crå	vikla	30450	SSA/BSF	Kari Nyqvist	Roosa-Maria Nyqvist		(11.0 DNF)	7.0	9.0	8.0	6.0	41.0	30.0
10th			vikla	30833	HSK	Hanna-Leena Lehtinen	Juha Lehtinen		(11.0 DNS)	11.0 DNS	4.0	5.0	11.0 DNS	42.0	31.0

- Lähdön voittaja saa 1p, toiseksi sijoittunut saa 2p jne.
- Joskus saadaan huonoimman lähdön pisteet vähentää summasta = "pois heitto". Ehdot purjehdusohjeessa.
- Voittaja on se jolla on vähiten yhteispisteitä.



Pistelasku 2/2

- Tuloslueettelon lyhenteitä

DNC	(did not come)	Ei lähtenyt; ei tullut lähtöalueelle.
DNS	(did not start)	Ei lähtenyt (muu kuin DNC tai OCS).
OCS	(on the course side)	Ei lähtenyt; lähtölinjan radan puolella lähtöviestinsä hetkellä eikä lähtenyt, tai rikkoi sääntöä 30.1.
ZFP	(Z flag penalty)	Sääntöön 30.2 perustuva 20 %:n rangaistus.
UFD	(U flag disqualification)	Purjehdus hylätty säännön 30.3 nojalla.
BFD	(black flag disqualification)	Purjehdus hylätty säännön 30.4 nojalla.
SCP	(scoring penalty applied)	Otti sääntöön 44.3(a) perustuvan pisterangaistuksen.
DNF	(did not finish)	Ei tullut maaliin.
RET	(retired)	Luopui kilpailusta.
DSQ	(disqualification)	Purjehdus hylätty.
DNE	(disqualification that is not excludable)	Purjehdus hylätty eikä tulosta voi jättää pois.
RDG	(redress given)	Annettu hyvitystä.
DPI	(discretionary penalty imposed)	Annettu harkinnanvarainen rangaistus



Pakkaaminen



- Viimeisen kisapäivän rantautumisen jälkeen alkaa pakkaaminen.
- Muista tyhjentää vene eväistä
- Usein kannattaa viedä vene rantakärryillä hieman kauemmas ja välttyä ruuhkalta
- Pidä huoli että kaikki tavarat tulevat veneeseen
 - Vakiopaikat auttaa
- On kohteliasta ja hyvän urheilijatavan mukaista osallistua palkintojen jakoon vaikka pakkaaminen olisikin kesken



Voititteko?

- Älä suotta vaihda kuivia vaatteita päälle, jos satuitte voittamaan kilpailun.





Turvallista kotimatkaa

- Pitkä viikonloppu vesillä on kuluttanut energia-varantoasi.
- Pitäkää riittävän usein taukoja kotimatalla.
- Syökää maltillisesti (varsinkin kuski)





165
vuotta

Valokuvat:

Matias Capizzano

Anu Streng

Kai Saarhelo

BSF:n kokoelmat

Historiaa kunnioittaen
tulevaisuutta rakentaen
huomista haastaen

Vanhin = ensimmäinen = suunnan näyttäjä

