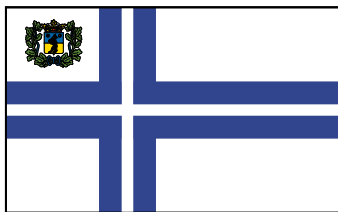


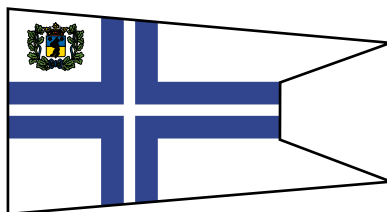


**SEGELFÖRENINGEN I
BJÖRNEBORG - BSF r.f.
2020**

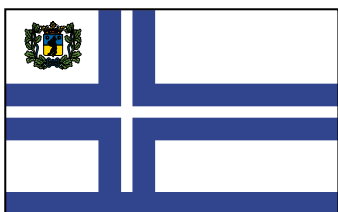
SEURAN LIPUT



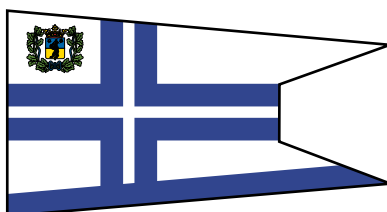
Akterflagga - Perälippu



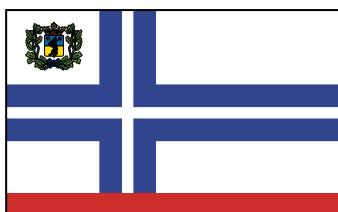
Kommodors bredvimpel
Kommodorin viiri



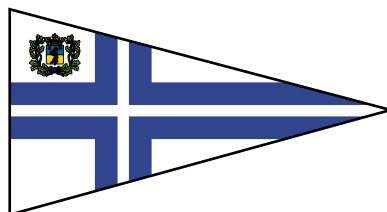
Hedersmedlems toppflagga
Kunniajäsenen lippu



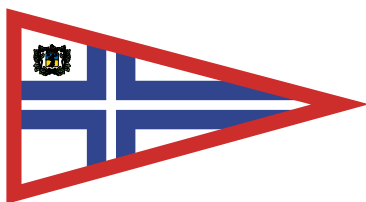
Vicekommodors bredvimpel
Varakommodorin viiri



Prisnämnds toppflagga
Kilpailulautakunnan lippu



Båtägarvimpel
Veenomistajan viiri



Eskaderchefs vimpel
Eskaaderipäällikön viiri



Standar
Standaari



Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.

grundad/perustettu
26.1.1856

Medlemsantal 1.1.2020 489 medlemmar
Registrerade segelbåtar 42 motorbåtar 32

Jäsenmäärä 1.1.2010 489 jäsentä
Rekisteröidyt purjeveneet 42 moottoriveeneet 32

Innehållsförteckning • Sisällysluettelo:

Seuran liput	2	Luotsinvanhimmantuvan uusi	
Kommodorin terveiset kaudelle 2020	4	saunatila jäsenistölle	38
Kommodorens hälsningar		Kallo - Merihistoriallinen kulttuuriperintö.	40
inför säsongen 2020	5	H-veneluokan Suomen Mestaruuskilpailut	
Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.	6	Porissa 22.-25.08.2019	43
Stadgar för Segelföreningen i Björneborg.	12	Purjehduskesä Porissa.	46
Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. säännöt .	14	Kesällä 2019 ekaa kertaa Katavamaan leirillä	48
Toimintakertomus vuodelta 2019	16	Kesätapaaminen 2019	54
Verksamhetsberättelse för året 2019	20	Kallon Luotsinvanhimmantuvan saunansäännöt .	56
Tuloslaskelma.	24	Uuden veneen osto ja nouto	
Toimintasuunnitelma vuodelle 2020.	26	Kemiön saarelta Taalintehtaalta	58
Jäsenasiat	28	Katavamaan säännöt - Regler för Katavamaa	64
Medlems ärenden	28	Katavamaa	66
Avgifter - maksut	29	Klubbhamnarna - Kerhosatamat	68
BSF-tuotteet ja hinnasto	29	Katavamaa	68
BSF -myyntituoteuutuudet.	30	Koppelonpää	69
Kallon majakka -myyntituotteet.	30	Säppi	70
Vuoden 2020 katsastuksista.	31	Kallon laitureiden säännöt.	71
Kevytveneily on monipuolista,		Katsastetut purjeveneet 2019	72
vauhdikasta ja mukavaa.	32	Katsastetut moottoriveeneet 2019.	73
Maininkeja ja maisemia Bengtskärrissä	34	Rekisteröidyt kevytveneet 2019	74
Paviljongin terassi ja		Medlemsregister / Jäsenrekisteri 1.1.2020.	77
Majakan teräsosien lopputyö	37		

KOMMODORIN TERVEISET KAUDELLE 2020

Tätä kirjoittaessani on vaikea vieläkin uskoa, että alkuvuosi on ollut sellainen kuin se on ollut ja samalla pohtia että millainen loppuvuosi tulee olemaan? Helmikuu oli märin helmikuu kuuteenkymmeneen vuoteen Porissa ja merivesi kävi Mäntyluodossa +120 senttimetrissä. Jääpeitteestä ei voi puhua tänä talvena eikä myöskään siitä, että routaa olisi ollut. Eihän tämä historian sivuilla toki ole ennenkuulumatonta. Mutta meidän oma kädenjälkemme mietityttää, onko olemassa asioita, jotka voisimme tehdä toisin ja paremmin ajatellen tulevaa?

Maailmalle alkuvuonna levinnyt pandemia, COVID-19 on vaikuttanut koko yhteiskuntaan tavalla, jota itse en ole aikaisemmin kokenut! Meille seurana se on tässä vaiheessa tarkoittanut sitä, että osa tapahtumista on jouduttu siirtämään ja osa saatetaan vielä joutua perumaan, aika näyttää. Tällä hetkellä ollaan keventämässä rajoituksia, mutta pelkona on, että seuraava aalto lähtee liikkeelle ja se saattaa taas muuttaa kaiken.

Sana resilienssi on tänä päivänä paljon esillä. Sana kuvaa sisäistä voimaa yksilössä, seurassa ja organisaatiossa kestää vaikeita asioita, kun ne eteen tulevat. Suomen vanhimpänä urheiluseurana BSF on matkallaan kohdannut erialaisia haasteita kuten nälkää, tauteja sekä sotia ja osoittanut kykynsä selviytyä niistä ja niin me nytkin teemme!

Haluan kiittää edeltävää kommodoria Pekka Nuutista hänen ansiokkaasta työstänsä seuran eteen sekä myös



merkittävien hankkeiden läpiviemisestä, että myös ennakkoluulottomasta vaikuttamisesta seuran hyväksi eri sidosryhmien kautta. Pekalle vasta-aalto ei ollut hidaste vaan pelkkä töyssy ennen seuraavaa aaltoa ja vene suoraan lensi vain eteenpäin!

Haluan myös kiittää kaikkia seuran aktiiveja erinomaisesta tehdystä työstä ja samalla kutsua kaikkia jäseniä mukaan toimintaan ja vaikuttamaan omalla tekemisellä siihen minkälaiseksi seuramme tulevaisuudessa muokkautuu. Lähde mukaan, osallistu ja koe yhteisöllisen tekemisen merkityksen hyvän asian puolesta! Suomessa ja maailmalla meidät tunnetaan laadukkaasta tekemisestä, ja on suuri kunnia kuulua Suomen vanhimpaan urheilu- ja purjehdusseuraan ja yhdessä sen kautta olla vaikuttamassa veneilyn eduksi!

Ben Karlemo
Kommodori

KOMMODORENS HÄLSNINGAR INFÖR SÄSONGEN 2020

När jag skriver detta är det svårt att kunna tänka sig att början av året har varit som det varit och att samtidigt föra blickarna framåt och reflektera över hur resten av året kommer att se ut? Februari var den regnigaste februari på 60 år i Björneborg, och havsvattnet nådde som bäst en höjd på +120 centimeter på Mäntyluo. Vi kan inte tala om att det skulle ha funnits ett istäcke i vinter på havet, och vi kan inte heller tala om att det skulle ha funnits en nämnvärd tjäle i marken. Historiskt sett är detta inte helt ovanligt. Men vårt eget handavtryck gör mig funder-sam, finns det saker som vi skulle kunna göra annorlunda och bättre med tanke på framtiden?

Pandemin som under årets första del har spridit sig i världen, COVID-19 har påverkat vårt samhälle på ett sätt jag aldrig upplevt förut! För oss som en förening har det i detta skede inneburit att vissa händelser har fått skjutas upp och vissa kan behöva ställas in under säsongen, detta kommer tiden att visa. För tillfället håller man på att lätta på restriktionerna, men oron för nästa våg finns kvar och det kan förändra situationen igen.

Ordet resiliens talas det mycket om i dag. Ordet beskriver den inre styrka som en individ, ett företag eller en organisation har som hjälper den att klara av svåra saker när de kommer emot. Som Finlands äldsta idrottsförening har BSF ställts inför utmaningar som hunger, sjukdomar och krig

tidigare och visat sin förmåga att klara av dem, och det kommer vi att göra också nu!

Jag vill tacka den tidigare kommodoren Pekka Nuutinen för hans ärorika arbete för klubben och för genomförande av betydande projekt och för hans fördomsfria påverkande av intressenter till föreningens bästa. Typiskt för Pekka var att en våg inte var ett hinder utan endast ett lätt gupp när han flög från våg till våg!

Jag vill också tacka alla aktiva i klubben för deras utmärkta arbete och samtidigt bjuda in alla medlemmar att delta och påverka verksamheten genom att göra saker tillsammans och på detta sätt forma föreningen för framtiden. Kom med och delta och upplev vikten av att göra saker gemensamt för en god sak! I Finland och runt om i världen är vi kända för högklassig verksamhet, och det är en stor ära att höra till Finlands äldsta idrotts- och segelförening och gemensamt här igenom vara med och påverka till förmån för båtlivet!

Ben Karlemo
Kommodor

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

Styrelse • Hallitus

Kommodor • Kommodori
Ben Karlemo
040 779 9572
raceoffice@bsf.fi



Vicekommodor • Varakommodori
Jussi Sävelä
0400 401 904
jussi.savela@hammastohtorit.fi



Sekreterare • Sihteeri
Mari Karttunen-Sävelä
044 7336 336
sihteeri@bsf.fi



Skattmästare • Rahastonhoitaja
Tarja Reipas
040 728 4815
tarja.reipas@terveystalo.com



Segling och Båtliv •
Purjehdus ja veneily / kölivenet
Olli Naukkarinen
0400 777 681
onaukkarinen@gmail.com



Segling och Båtliv •
Purjehdus ja veneily / moottorivenet
Vesa Alanko
0400 785 521
vesa.alanko@variassat.fi



Särskilda uppgifter • Erityistehtävät
Mikko Levola
0500 341404
mikko.levola@mandatumlife.fi



Skolningssektion • Koulutusjaosto
Jouko Saarhelo
050 570 7757
jouko.saarhelo@sampo-rosenlew.fi



Klubbsektion • Klubijaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Mari Karttunen-Sävelä
044 7336 336
sihteeri@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Vesa Alanko
0400 785 521
vesa.alanko@variassat.fi



Medlem • Jäsen
Tarja Reipas
040 728 4815
tarja.reipas@terveystalo.com



Medlem • Jäsen
Matti Wallin
sirpa.wallin@suomi24.fi
050 553 7097



Medlem • Jäsen
Timo Saikkonen
0500 591 331
timo.saikkonen@viikinhelmi.fi



Informationsektion • Viestintäjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jarkko Mäkiavaara
040 823 1673
tiedotus@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Jari Tuomisto
040 746 3230
tiedotus@bsf.fi



Tävlingssektion • Kilpailujaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Ben Karlemo
040 779 9572
raceoffice@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Mikael Illman
040 505 1825
mikael.illman@oikeus.fi
mikael.illman@dnainternet.net



Sekreteriat • Sihteeristö

Ordförande • Puheenjohtaja
Mari Karttunen-Sävelä
044 7336 336
sihteeri@bsf.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Emma Peltonen
044 333 1633
peltonen.emma@gmail.com



Juniorsektion • Juniorijaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jyrki Laine
040 540 2001
jyrki.laine@yyterinsinappi.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Juha Mäkinen
050 528 7509
juha.makinen@dnainternet.net



Båtsportssäkerhetssektion • Veneilyturvallisuusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Ari Mehtonen
050 512 0550
ari.mehtonen@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Jouko Saarhelo
050 570 7757
jouko.saarhelo@sampo-rosenlew.fi



Kölbåtssektion • Kõlivenajaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jarmo Viitala
044 309 5282
jarmo.viitala@wippies.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Lättbåtssektion • Kevytvenajaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Kari Nyqvist
044 701 2321
karitapani.nyqvist@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Satu Salminen
040 768 7580
satu.salminen76@gmail.com



Motorbåtssektion • Moottorivenajaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Vesa Alanko
0400 785 521
vesa.alanko@variassat.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Mikko Levola
0500 341404
mikko.levola@mandatumlife.fi



Särsilda Uppgifter • Erityistehtävät
Riku Laurila
040 507 4225
riku.laurila@san-meta.fi



Medlem / Targa • Jäsen / Targa
Samir Hiltunen
040 186 2332
samir.hiltunen@gmail.com



Damseglingssektion • Naispurjehdusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Kirsi Sävelä
040 513 6789
kipa.savela@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Päivi Sjöholm
paivi.sjoholm@suomi24.fi
044 528 2421



Skolningssektion • Koulutusjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jouko Saarhelo
050 570 7757
jouko.saarhelo@sampo-rosenlew.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Heikki Wiksten
040 742 3971, 648 1009, 648 1613
heikki.wiksten@dnainternet.net



Fastighets saneeringssektion • Kiinteistöjen saneerausjaosto

Ordförande • Puheenjohtaja
Jussi Sävelä
0400 401 904
jussi.savela@hammastohtorit.fi



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Vesa Alanko
0400 785 521
vesa.alanko@variassat.fi



Suunnittelusta vastaava
Sebastian Kuttner
040 595 6861
Sebastian.kuttner@kuttner.fi



Hamnarna • Satamat

Kallo

Hamnkapten • Satamakapteeni
Pekka-Sakari Simula
0500 791 341
pekkasakari.simula@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Esa Sjöholm
050 557 1680
esasjoholm@gmail.com



Katavamaa

Hamnkapten • Satamakapteeni
Samuli Järvinen
050 343 1244
jarvinensamuli@hotmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Olli Naukkarinen
0400 777 681
onaukkarinen@gmail.com



Koppelonpää

Hamnkapten • Satamakapteeni
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Bitr. kapten • Apul. satamakapteeni
Jarkko Mäkivaara
040 823 1673
jarkko@makivaara.fi



Fastigheter i Kallo • Kallon rakennukset

Ordförande • Puheenjohtaja
Jouko Lindberg
040 743 1746
jouko.o.lindberg@gmail.com



Viceordförande • Varapuheenjohtaja
Juha Vaahtera
0400 444 005
jussi.vaahtera@gmail.com





postadress/postiosoite:

BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori

faktureringsadress/laskutusosoite

BSF r.f. c/o Reipas, Piilitie 4, 29600 Noormarkku
lehmustola@gmail.com

bank/pankki

L-S Osuuspankki FI45 5703 2620 010145

sihteeri@bsf.fi • 040 543 4131 / 044 7336 336

www.bsf.fi • Y-tunnus: 0225041-7

**KIITÄMME LÄMPIMÄSTI
KAIKKIA TUKIJOITAMME!**



KALLON PAVILJONKI



BSF:n omistama, ainutlaatuisessa maisemassa meren rannalla sijaitseva Kallon Paviljonki, on myös upea kokous-, hää ja juhlapaikka. Se tarjoaa intiimit puitteet eri suuruisille ryhmille aina 120 henkilöön asti. Paviljonki ja Majakkasauna ovat vuokrattavissa seuraavin hinnoin:

Paviljonki	jäsen	ei-jäsen
viikkoilta	250 eur	310 eur
pe-su	450 eur	700 eur

Majakkasauna	jäsen	ei-jäsen
viikkoilta	62 eur	190 eur
pe-su	125 eur	310 eur

Kaikki hinnat sisältävät ALV:n 24%.

Lisätietoja ja varaukset:
Mari Karttunen-Sävelä
044 733 6336
sihteeri@bsf.fi

STADGAR FÖR SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF R.F.

Grundad den 26 januari 1856.

Sanktionerad av regeringen den 10 december 1867

1§

Föreningen, vars namn är Segelförening i Björneborg, BSF r.f., och hemort Björneborgs stad, har till sitt ändamål att utveckla och befrämja sjösporten och medlemmarnas båtkunskaper genom att ordna kurser, praktiska övningar och tävlingar. Föreningen bedriver också restaurangverksamhet.

2§

Föreningens styrelse antager medlem på basen av skriftlig ansökan och därtill bifogad rekommendation.

Till hedersmedlemmar kan årsmötet, på förslag av styrelsen, kalla personer som på ett synnerligen beaktansvärt sätt befrämjat föreningens verksamhet.

Till understödande medlemmar kan styrelsen godkänna personer eller juridiska personer, som stöder föreningens verksamhet genom att betala en årlig understödsavgift.

3§

Medlem som önskar utträda ur föreningen bör meddela härom skriftligt till styrelsen eller dess ordförande, eller muntligt vid föreningsmöte för antecknande i protokollet. Medlemskapet upphör därmed genast, men avgående medlem är skyldig att erlägga avgift och utföra sina förpliktelser gentemot föreningen intill verksamhetsårets utgång.

4§

Styrelsen kan ur föreningen utesluta medlem som ej betalat sin medlemsavgift, som verkat i strid mot föreningens stadgar eller som uppträtt olämligt eller osportsligt.

5§

Föreningens medlems-, inskrivnings- och understödsavgift fastställs årligen av föreningens höstmöte. Hedersmedlemmar och forna livstidsmedlemmar erlägger ej medlemsavgift.

6§

Föreningens angelägenheter, ekonomi och verksamhet handhas av en styrelse bestående av ordförande (kommador), viceordförande (vicekommador) samt mins fyra (4) och högst sju (7) medlemmar.

Styrelsen är beslutför då minst hälften av styrelsemedlemmarna, inklusive någongendera ordföranden, är närvarande.

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden eller då någon styrelsemedlem för särskilt ärende så önskar.

Styrelsens ordförande och viceordförande väljes på föreningens höstmöte två (2) år, så att deras mandatperioder utgår olika år. Övriga styrelsemedlemmar väljes för två (2) år så att årligen hälften av medlemmarna är i tur att avgå. Första gången avgöres turen att avgå genom lottnings. Då styrelsemedlem avgår eller avlider kan föreningsmöte välja ny styrelsemedlem för den återstående mandatperioden.

Styrelsemedlemmarnas mandatperiod börjar efter mötet där styrelsemedlemmarna har valts, och perioden avslutas efter att det andra höstmötet har hållits.

7§

Styrelsen utser föreningens sekreterare, kassör samt övriga nödiga funktionärer.

För olika uppgifter kan styrelsen utse sektioner och kommittéer. För dessa bör vid bildandet fastställas reglemente eller ges direktiv beträffande deras verksamhet.

8§

Föreningens verksamhets- och räkenskapsperiod sammanfaller med kalenderåret. Bokslut skall uppgöras inom tre månader efter räkenskapsperiodens slut. Bokslutet med tillhörande bilag skall överlämnas åt revisorn minst en månad

före årsmötet. Revisorn skall överlämna revisionsberättelsen åt styrelsen senast två veckor före årsmötet.

9§

Föreningens namn tecknas av ordföranden, viceordföranden eller sekreteraren, någondera av dem, tillsammans med en styrelsemedlem eller någon annan därtill av styrelsen förordnad funktionär.

10§

Föreningen sammanträder årligen till två ordinarie möten. Föreningens årsmöte hålls på ett av styrelsen utfäst datum före slutet av april och höstmötet hålls inom oktober-november. Extra möten hålles då styrelsen anser skäd därtill föreligga, eller då minst tio (10) medlemmar eller 1/10 av medlemmarna skriftligen anhåller därom för något särskilt angivet ärende.

11§

Medlemmarna sammankallas till föreningsmöte högst fyra veckor och minst en vecka före mötet, genom annons som införes i en av föreningsmöte bestämmd dagstidning eller genom skriftlig kallelse till medlemmarna, varvid annons i föreningens medlemsblad anses som skriftlig kallelse.

12§

På årsmötet skall följande ärenden behandlas:

1. presenteras bokslut, styrelsens verksamhetsberättelse och revisionsberättelse.
2. beslutas som fastställandet av bokslutet
3. beslutas om ansvarfrihet för styrelsen och övriga redovisningsskyldiga
4. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

13§

På höstmötet skall följande ärenden behandlas:

1. fastställas föreningens verksamhetsprogram och -plan
2. fastställas följande års medlemsins-

krivnings- och understödsavgifter samt fastställas när de bör erläggas

3. fastställas budgeten för följande verksamhetsår

4. väljas föreningens ordförande eller viceordförande för påföljande två år i stället för den som är i tur att avgå
5. fastställas antalet styrelsemedlemmar
6. väljas för påföljande två år styrelsemedlemmar i stället för dem som är i tur att avgå eller som avgått eller avlidit före mandattidens utgång
7. väljas revisor och suppleant att granska påföljande verksamhetsårs räkenskaper och förvaltning
8. behandlas övriga på möteskallelsen och i föredragningslistan upptagna ärenden

14§

Ärenden som medlem önskar få upptagna till behandling på föreningsmöte skall framförasskriftligt till styrelsen i så god tid att ärendena kan upptas i möteskallelsen vid behov mindt tio dagar före mötet.

15§

Beslut fattas vid föreningsmöte genom enkel majoritet. Då rösterna falla lika avgör ordförandens röst. Vid lika röstetal i val, avgöres valet genom lottning.

16§

Förslag till ändring av dessa stadgar bör omfattas av minst 3/4 av de närvarande för att träda i kraft.

17§

Beslut om att föreningen skall upplösas bör fattas av två föreningsmöten som hålles med minst två (2) månaders mellanrum, och beslutet bör vid vardera mötet omfattas av minst 4/5 av de närvarande.

18§

Vid en eventuell upplösning av föreningen skall med dess egendom förfaras på så sätt att det föreningsmöte som sist besluter om upplösandet fastställer. Egendomen bör dock användas för befrämjandet av sjösporten.

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG – BSF R.F. SÄNNÖT

Perustettu 26. tammikuuta 1856

1§

Yhdistyksen, jonka nimi on Segelföreningen i Björneborg, BSF r.f., ja kotipaikkakunta Porin kaupunki, tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikumisen tietoa ja taitoja toimeenpanemalla kursseja ja käytännön harjoituksia sekä järjestämällä kilpailuja. Yhdistyksen tarkoituksena on myös harjoittaa ravintolatoimintaa.

2§

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilön kirjallisen hakemuksen ja siihen liittyvän suosituksen perusteella.

Kunniajäseneksi voidaan hallituksen esityksestä vuosikokouksen päätöksellä kutsua henkilöitä, jotka ovat erittäin huomattavalla tavalla edistäneet yhdistyksen toimintaa.

Kannatusjäseneksi voi yhdistyksen hallitus hyväksyä henkilöitä tai oikeuskelpoisia yhteisöjä, jotka tukevat yhdistyksen toimintaa suorittamalla vuotuisen kannatusjäsenmaksun.

3§

Jäsen, joka haluaa erota yhdistyksestä, tehköön siitä kirjallisen ilmoituksen yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoitettakoon siitä yhdistyksen kokoukselle suullisesti pöytäkirjaan merkitsemistä varten. Ero katsotaan tapahtuneeksi heti kun ilmoitus on tehty, mutta eroava jäsen on velvollinen suorittamaan maksunsa ja velvoitteensa yhdistykselle toimintavuoden loppuun asti.

4§

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen, toimii yhdistyksen sääntöjen vastaisesti tai esiintyy hyvien tapojen tai urheiluhengen vastaisesti.

5§

Jäseniltä kannettavien liittymis- ja jäsenmaksujen sekä kannatusjäsenmaksujen

suuruudesta päättää yhdistyksen syyskokous vuosittain. Kunniajäseniltä ja entisiltä ainaisjäseniltä ei peritä jäsenmaksua.

6§

Yhdistyksen asioita, taloutta ja sen toimintaa hoitaa hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja (kommodori), varapuheenjohtaja (varakommodori) sekä vähintään neljä (4) ja enintään seitsemän (7) jäsentä.

Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet sen jäsenistä, joista yksi on toinen puheenjohtaja, on saapuvilla.

Hallitus kokoontuu puheenjohtajansa kutsusta tai silloin, kun joku hallituksen jäsenistä haluaa jotain määrättyä asiaa varten.

Hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valitaan syyskokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosina. Hallituksen jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja siten, että vuosittain puolet jäsenistä on erovuorossa. Ensimmäisellä kerralla ratkaistaan erovuoroisuudet arvala. Jos hallituksen jäsen eroaa tai kuolee voi yhdistyksen kokous valita hänen tilalleen uuden jäsenen toimiajan loppuksi.

Hallituksen jäsenten toimikausi alkaa sen kokouksen päätyttyä, jona hallituksen jäsenet on valittu, ja päättyy tämän jälkeen pidettävän toisen syyskokouksen päätyessä.

7§

Hallitus valitsee yhdistykselle sihteerin, taloudenhoitajan sekä muut tarpeelliset toimihenkilöt.

Hallitus voi tarpeen mukaan perustaa yhdistykselle jaostoja ja toimikuntia hoitamaan eri tehtäviä. Näiden toimintaa varten on perustamisen yhteydessä vahvistettava niille ohjesäännöt tai toimintaohjeet.

8§

Yhdistyksen toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös on laadittava kolmen kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä.

Tilinpäätös asiakirjoineen on annettava tilintarkastajalle vähintään kuukautta ennen vuosikokousta. Tilintarkastajan on annettava tilintarkastuskertomus hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9§

Yhdistyksen nimen kirjoittaa puheenjohtaja, varapuheenjohtaja tai sihteeri yhdessä jonkun hallituksen jäsenen tai hallituksen siihen valtuuttaman toimihenkilön kanssa.

10§

Yhdistyksen kokouksia pidetään vuosittain kaksi.

Yhdistyksen vuosikokous pidetään vuosittain hallituksen määräämänä päivänä huhtikuun loppuun mennessä ja syyskokous loka- tai marraskuussa.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään silloin, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai silloin, kun vähintään kymmenen (10) jäsentä tai 1/10 jäsenistöstä sitä kirjallisesti anoo jotain määrättyä asiaa varten.

11§

Kutsu kokouksiin annetaan jäsenille tiedoksi enintään neljä viikkoa ja vähintään viikkoa ennen kokousta.

- sanomalehti-ilmoituksella seuran kokouksen määräämässä päivälehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena seuran jäsenille, jolloin seuran jäsentiedotteessa julkaistu kutsu katsotaan kirjalliseksi ilmoitukseksi.

12§

Vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. esitetään tilinpäätös, hallituksen toimintakertomus ja tilintarkastuskertomus
2. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
3. päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
4. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

13§

Syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. vahvistetaan yhdistyksen toimintaohjelma ja toimintasuunnitelma
2. määrätään yhdistyksen jäseniltä seuraa-

vana vuonaa kannettavan jäsenmaksun suuruus ja sen suorittamisen ajankohta sekä määrätään liittymismaksun ja kan-
natusjäsenmaksun suuruus.

3. vahvistetaan seuraavan vuoden talousarvio
4. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi yhdistyksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja erovuoroisen tilalle
5. päätetään hallituksen jäsenten lukumäärä
6. valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen jäsenet erovuoroisten, eroneiden tai ennen erovuoroaan kuolleiden tilalle
7. valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja tarkastamaan seuraavan vuoden tilejä ja hallintoa
8. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut ja kokoukselle esitetyt asiat

14§

Asiat, jotka jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksissa käsiteltäviksi, on esitettävä hallitukselle kirjallisesti niin hyvissä ajoin, että asiat voidaan tarvittaessa sisällyttää kokouskutsuun, kuitenkin vähintään kymmenen päivää ennen kokousta.

15§

Kokouksissa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Äänen mennessä tasan voittaa se mielipide, johon kokouksen puheenjohtaja yhtyy. Vaaleissa äänen mentyä tasan ratkaisee arpa.

16§

Sääntöjen muuttamista koskevan päätöksen on saatava vähintään 3/4 kannatus läsnäolevien äänimäärästä tullakseen voimaan.

17§

Yhdistyksen purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus läsnäolevien äänimäärästä.

18§

Jos yhdistys on päätetty purkaa, on sen varat käytettävä niin kuin se kokous, joka viimeksi päättää yhdistyksen purkamisesta, määrää. Varat on kuitenkin käytettävä veneurheilun edistämiseen.

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2019

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. on toimintavuoden aikana kehittänyt ja edistänyt veneilyurheilua sekä jäsentensä venetuntemusta ja vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja. Tämä on tehty toimeenpanemalla kursseja ja käytännön harjoituksia sekä järjestämällä kilpailuja. Lisäksi seura on harjoittanut Kallon Paviljongin vuokrausta.

Jäsenistö

Vuoden alussa seuran jäseniä oli 489 ja vuoden lopussa 489. Seuran jäsenmäärä pysyi viime vuonna ennallaan. Seuran venerekisterissä oli vuoden lopussa 42 katsastettua purjevenettä ja 32 katsastettua moottoriveneitä. Lisäksi seuran jäsenillä ja junioreilla on kevytveneitä 31 kpl.

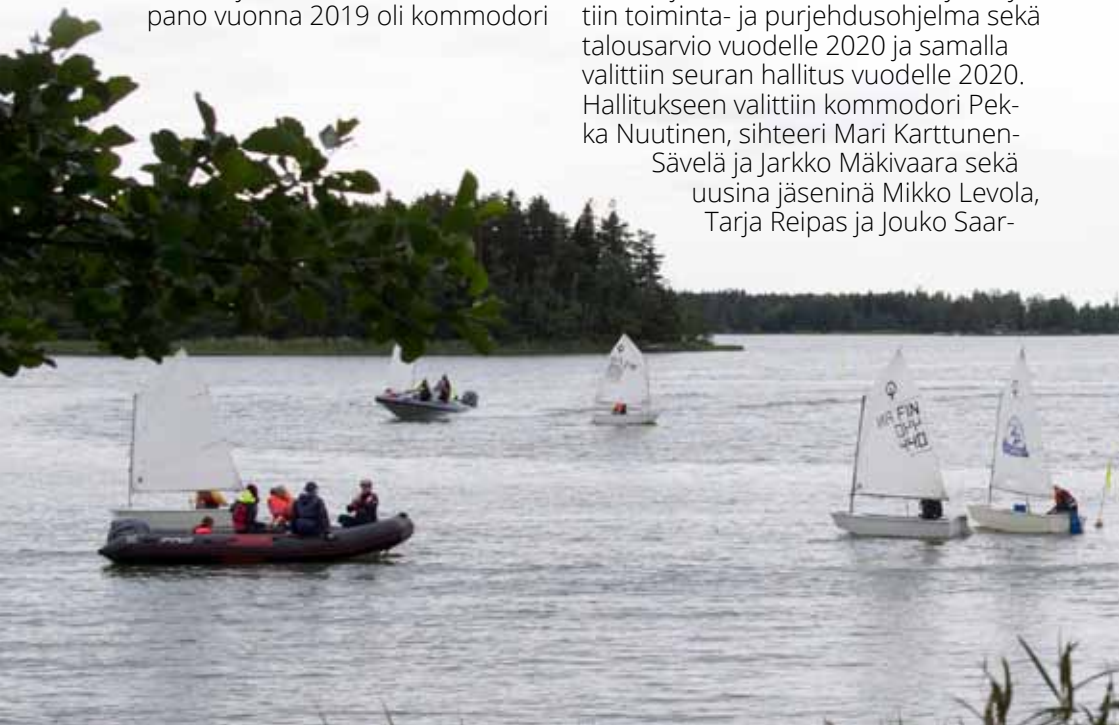
Hallinto

Yhdistyksen hallituksen kokoonpano vuonna 2019 oli kommodori

Pekka Nuutinen, varakommodori Jussi Sävelä ja muina hallituksen jäseninä Vesa Alanko, Ben Karlemo, Samuli Järvinen, Jarkko Mäkivaara, Olli Naukkarinen, Kari Nyqvist ja Mari Karttunen-Sävelä. Seuran sihteerinä toimi Mari Karttunen-Sävelä. Hallituksen ulkopuolisena rahastonhoitajana toimi Tarja Reipas. Hallitus kokoontui toimintakauden aikana 12 kertaa.

Yhdistyksen sääntöjen mukainen vuosikokous pidettiin 13.4.2019 Porin Suomalaisella Klubilla, johon osallistui 12 seuran jäsentä ja kokouksessa myönnettiin yksimielisesti tili- ja vastuuvapaus hallituksen jäsenille.

Seuran syyskokous pidettiin niin ikään Porin Suomalaisella Klubilla 7.11.2019, johon osallistui yhteensä 23 seuran jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin toiminta- ja purjehdusohjelma sekä talousarvio vuodelle 2020 ja samalla valittiin seuran hallitus vuodelle 2020. Hallitukseen valittiin kommodori Pekka Nuutinen, sihteeri Mari Karttunen-Sävelä ja Jarkko Mäkivaara sekä uusina jäseninä Mikko Levola, Tarja Reipas ja Jouko Saar-



helo. Hallituksessa jatkoivat varakommodorina Jussi Sävelä ja hallituksen jäsenenä Vesa Alanko ja Olli Naukkarinen. Seuran tilintarkastajaksi tilikaudelle 2020 valittiin tilintarkastusyhteisö Audec Tilintarkastus Oy.

Kommodori Pekka Nuutinen erosi tehtävästään joulukuussa 2019.

Hallitus kiittää lämpimästi Pekka Nuutista, Samuli Järvistä, Ben Karlemaa, Jarkko Mäkivaaraa ja Kari Nyqvistia heidän työstään seuran hallituksessa.

Aktiivitoiminta

Purjehduskausi avattiin perinteitä noudattaen BSF:n Paviljongilla vappuna lipunnostolla. Lipunlaskua ja toimitsijailtaa vietettiin Kallossa lokakuun alussa.

Kallon majakan teräsosien valmistusta juhlistettiin 15.6.2019 majakan avajaisilla, jonne kutsuttiin seuran jäsenet ja projektiin osallistuneet muut tahot.

Seura osallistui yhdessä Svenska Kulturfonden i Björneborgin kanssa jo toista kertaa SuomiAreena- tapahtumaan Cafe SvenskFinlandin myötä.

Seuran kesätapaaminen järjestettiin 27.7.2019 RPS:n tukikohdassa Uudenkaupungin Äijänkarissa, jonne osallistui n. 30 purjehtijaa.

Kursseja ja käytännön harjoituksia

Purjehduskoulu koulutti omia opettajiaan jo heti tammikuun alussa. Purjehduskoulu täyttyi normaalisti huhtikuun alussa ja kurssi vietiin onnistuneesti läpi. Suuri kiitos purjehduskoulun opettajille Juha Mäkiselle, Jarkko Mäkivaaralle, Jani Rautiaiselle, Jouko Saarhelolle, Kirsi Sävelälle ja Heikki Wikstenille monivuotisesta työstä purjehduskoululle.

Toimitsijakoulutus H-veneiden SM-kilpailuihin osallistuville jäsenille järjestettiin PrizzTechin tiloissa 7.3.2019.

Seuran jäsenet osallistuivat Vene-2019 messumatkalla Helsinkiin. Tilaisuus järjestettiin yhteistyössä SSP:n kanssa.

Toimintavuonna järjestettiin ensimmäinen perämoottorivenekurssi, johon osallistui aktiivisesti veneilystä innostuneita seuran jäseniä.



Seuran jäsenten veneiden katsastukset suoritettiin touko- kesäkuun vaihteessa. Ari Mehtosen johdolla seuran venerekisteri on saatu ajan tasalle ja katsastustoiminta on virkeää ja tehokasta!

Junioritoiminta

Junioriohjaajakoulutus pidettiin toukokuussa SPV:n kouluttajien johdolla. Samoin toukokuussa järjestettiin yhteistyössä BSS:n koulun kanssa oppilastapahtumat, jossa esiteltiin purjehdusta nuorille alaluokkalaisille. Koulutuksesta vastasivat Kari Nyqvist ja Ben Karlemo.

Katavamaan perinteinen juniorileiri järjestettiin 24.-27.6.2019. Seuran saareen järjestettyyn 4-päiväiseen ulkoilemiseen osallistui täysi määrä eli 30 junioria. Leirillä purjehdittiin perinteisesti optimistijollilla. Lasten ohjauksesta vastasi viime kesänä seuran omat nuoret ja juniorit. Suuri kiitos taas leirivastaava Juha Mäkiselle leirin organisoinnista ja Noora Koskiahteelle valmennuksesta vastaamisesta. Kiitos myös kaikille muille leirin vetäjille.

Elokuussa Jussi Sävelä ja Ben Karlemo kouluttivat osana junioripurjehduskoulua Porin Suomalaisen Yhteislyseon koulun yläkoulun oppilaille Kokemäenjoen varrella.

Elias Autio, Joanna Reipas ja Verna Illman ohjasivat kesällä vastuullisesta seuran junioreita viikkopurjehdusten yhteydessä Kallon vesillä. Kallossa purjehdusharjoitukset aloitettiin touko-kesäkuun vaihteessa ja ne jatkuivat aina syyskuuhun saakka.

Kilpailutoiminta

Kilpailuvuoden päätaphtuma oli H-veneluokan SM-kilpailut Kallon vesillä. Pitkästä aikaa saimme H-veneet Poriin ja kilpailut onnistuivat hyvin. Kilpailuihin osallistui 18 venettä ja yli 40 purjehtijaa. Suomen mestaruuden voitti Jan Forsblom miehistöineen. BSF:n edustaja kilpailussa oli Jarkko Mäkiväara miehistöineen.

Aikaisempien vuosien mukaisesti seuran omat purjehtijat edustivat seuraa kansallisesti ja kansainvälisesti Viklojen lisäksi mm. Finnjollissa ja 2.4mR-luokassa. Finnjollien rankingissa Ville Aalto-Setälä oli toinen ja SM-kilpailussa viides. Viklaluokassa Ville Aalto-Setälä ja Satu Salminen voittivat SM-kultaa. Kai ja Jouko Saarhelo sijoittuivat viidenneksi. Simo Lehtinen sijoittui 2.4mR-luokan rankingissa yhdeksänneksi.

Kallo

Kallon Majakka avattiin yleisölle 15.6.2019 pidetyssä avajaisissa, jonne saimme runsain mitoin osallistujia. Keräsimme ison joukon seuran jäseniä, kaupunginedustajia ja seuran yhteistyökumppaneita tutustumaan majakan ulkopuolisten osien ja teräsoisien uudistukseen!



Porin päivänä 28.9.2019 tuli Kallon majakkaan ja sen historiaan tutustumaan satoja innokkaita ja samalla ihailemaan Kallon maisemia majakan valotornista. Tilaisuus keräsi paljon positiivista näkyvyyttä paikallismedioissa. Yhteensä Kallon saareen tutustui Porin päivänä yli tuhat kävijää. Tapahtuma onnistui yli odotusten ja kohteessa kävi myös yksi seuran jäsenistä, jonka äiti on syntynyt Kallon majakassa. Majakan kunnostustyöt jatkuivat kesän ajan ja ulkovuoraus saatiin kuunnostettua. Sisätilat jäivät seuraavan vuoden hankkeeksi.

Paviljongille rakennettiin uusi terassi meren puolelle, joka sai paljon positiivista palautetta ja se olennaisesti laajentaa Paviljongin käyttömahdollisuuksia eri tilaisuuksien järjestämiseksi.

Luotsinvahimmantupa koki viime vuonna suurimman uudistuksen, kun sinne rakennettiin sauna jäsenten käyttöön. Luotsinvahimmantupa on nyt uudistunut sekä ulko- että sisätiläin ja toivomme, että rakennus on jäsenten aktiivisessa käytössä taas vuosien ajan. Suuri kiitos tästä ahkerille rakentajille Jonne Rantaselle sekä Toni Kaukiaiselle.

Kallon luotsinvanhimmantupaa, majakkaan sekä paviljonkiin asennettiin uudet ulkovalaistukset sekä turvakamerat.

Katavamaa

Katavamaassa pidettiin vuotuiset kolmet talkoot, seuran purjehdusleiri, juhannustapaaminen ja venetsialaiset elokuun lopulla. Muutoinkin Katavamaan käyttöaste oli hyvä kesän viikonloppujen aikana.

Helmikuussa vaihdettiin päälaiturin maihinnousuluiska. Vahva jääpeite mahdollisti työn suorittamisen turvallisesti. Ennen leiriä uusittiin uimalaituri entistä pidempänä ja siten saatiin pohjassa oleva vaarallinen kivi jäämään laiturin alle.

Kalusto

Seuran jäsenten käytössä on optimisti- ja laser-jollia sekä kaksi 606-venettä. Kilpailu-, harjoitus- ja huolto-toimintaa varmistaa Targa 25 -moottorivene sekä Zodiac-kumivene.

Talous

Seuran taloudellinen tilanne on kohutuullinen. Seuran vuoden 2019 tilikauden tulos oli 20 967,19 euroa positiivinen. Seuralla oli kesän aikana määrällä kaisissa työsuhteissa 4 henkilöä.

Seuran saama taloudellinen tuki seuran perinteisiltä tukijoilta kuten Svenska Kulturfonden i Björneborgin, Erik Rosenlew ja Werner Hacklinin säätiöltä sekä Porin kaupungin taholta mahdollisti jälleen viime vuonna toiminnan kehittämisen sekä Kallon miljöön ylläpitämisen.

Liiketoiminta

Kesällä 2019 jatkettiin Kallon Paviljongin vuokraustoimintaa.

Hallitus kiittää kaikkia seuran toimintaan osallistuneita seuran jäseniä ja toimintaamme tukeneita yhteistyökumppaneita. Kiitämme erityisesti Svenska Kulturfonden i Björneborgia, Satakunnan Osuuskauppaa, Erik Rosenlewin sekä Werner Hacklinin Säätiöltä ja Porin kaupunkia antamastaan tuesta viime vuonna.

Hallitus

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2019

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. har under verksamhetsåret utvecklat och främjat sjösporten och sina medlemmars båt- och seglingskunskaper. Detta har gjorts genom att genomföra kurser och praktiska övningar och anordna tävlingar. Föreningen har också idkat uthyrning av paviljongen i Kallo.

Medlemmar

I början av året fanns det 489 medlemmar i klubben och 489 i slutet av året. Klubbens medlemsantal förblev oförändrat förra året. I slutet av året hade klubbens båtregister 42 besiktigade segelbåtar och 32 besiktigade motorbåtar. Därtill har föreningens medlemmar och juniorer 31 lätt-båtar.

Administration

Sammansättningen av föreningens styrelse under 2019 var kommodor Pekka Nuutinen, vicekommodor Jussi Sävelä och som övriga styrelsemedlemmar Vesa Alanko, Ben Karlemo, Samuli Järvinen, Jarkko Mäkivaara, Olli Naukkarinen, Kari Nyqvist och Mari Karttunen-Sävelä. Som föreningens sekreterare fungerade Mari Karttunen-Sävelä och som skattmästare utan styrelsemedlemskap fungerade Tarja Reipas. Styrelsen sammanträdde 12 gånger under verksamhetsåret.

Föreningens stadgeenliga årsmöte hölls 13.4.2019 på Björneborgs Svenska Klubb. Sammanlagt 12 medlemmar deltog i föreningens vårmöte och styrelsens medlemmar beviljades enhälligt ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Klubbens höstmöte hölls också på Björneborgs Svenska Klubb den 7 november 2019, där totalt 23 medlemmar deltog. På höstmötet godkändes verksamhets- och seglingsprogrammet samt budgetförslaget för år 2020 och samtidigt valdes föreningens styrelse för år 2020. Till styrelsen omvaldes kommodor Pekka Nuutinen, sekreterare Mari Karttunen-Sävelä och Jarkko Mäkivaara, och som nya medlemmar Mikko Levola, Tarja Reipas och Jouko Saarhelo. I styrelsen fortsatte som vicekommodor Jussi Sävelä och som styrelsemedlemmar Vesa Alanko och Olli Naukkarinen. Som revisorer för räkenskapsåret 2020 valdes revisionsbolaget Audec Tilintarkastus Oy.

Kommodor Pekka Nuutinen avgick i december 2019.

Styrelsen tackar varmt Pekka Nuutinen, Samuli Järvinen, Ben Karlemo, Jarkko Mäkivaara och Kari Nyqvist för deras arbete i föreningens styrelse.

Aktiv verksamhet

Seglingssäsongen öppnades med flagghissning traditionsenligt den första maj på Paviljongen i Kallo. Flagghissning och funktionärs afton hölls på samma ställe i början av oktober

Den 15 juni 2019 firades att Kallos fyrs ståldelars renovering blivit färdigt med öppnandet av fyren till vilket föreningsmedlemmarna blivit inbjudna till tillsammans med andra parter som varit involverade i projektet.

Klubben deltog tillsammans med Svenska Kulturfonden i Björneborg för andra gången i evenemanget Café SvenskFinland på SuomiAreena.

Föreningens sommarträff ägde rum den 27 juli 2019 på RPS-basen i Äijänkari i Nystad där omkring 30 medlemmar ställde upp.

Kurser och praktiska övningar

Seglarskolan började året med att utbilda sina egna lärare redan i början av januari. Seglarskolan blev normalt full bokad i början av april och kursen blev framgångsrikt genomförd. Ett stort tack till Juha Mäkinen, Jarkko Mäkivaara, Jani Rautiainen, Jouko Saarheilo, Kirsi Sävelä och Heikki Wiksten för deras fleråriga arbete i seglarskolan.

Den 7 mars 2019 anordnades det funktionärsutbildning för uppkommande H-båts FM i PrizzTech:s utrymmen.

Medlemmar i föreningen deltog i Båt-2019 mässan som ordnades i Helsingfors. Gemensam transport ordnades i samarbete med SSP.

Under sommaren anordnades den första utombordsmotorbåtskursen i föreningen. Kursen samlade ett aktivt deltagande av föreningsmedlemmar med ett entusiastiskt intresse för båt-liv.

Besiktningen av medlemmarnas båtar genomfördes i månadsskiftet mellan maj och juni. Under ledning av Ari Mehtonen har klubbens båtregister uppdaterats och besiktningsverksamheten är fräsch och effektiv!

Juniorverksamhet

Junior instruktörutbildning anordnades i maj under ledning av FSB:s utbildare. I maj anordnades i samarbete med skolan BSS en kurs, som gav möjlighet åt skolelever att bekanta sig med segling både i teori och praktik. Utbildningen genomfördes av Kari Nyqvist och Ben Karlemo.

Det traditionella juniorlägret hölls på Katavamaa 24.-27.6.2019. I det fyra dagar långa lägret deltog 30 juniorer, lägret var alltså fullbokat. Lägret seglades traditionellt med optimistjollar. I somras var föreningens egna ungdomar och juniorer ansvariga för att leda barnen. Ett stort tack igen till lägeransvariga Juha Mäkinen för att ha arrangerat lägret och till Noora Koskiahde för att ha ansvarat för utbildningen. Tack också till alla andra lägerfunktionärer.

I augusti skolade Jussi Sävelä och Ben Karlemo som en del av juniorseglingsskolan elever vid Finska Yhteis-

lyseo skolan på Kumo älv i Björneborgs centrum.

Under sommaren ledde Elias Autio, Joanna Reipas och Verna Illman ansvarfullt juniorer under veckoseglingarna på Kallos vatten. På Kallo inledades seglingsövningarna i månadsskiftet av maj och juni och de fortsatte sedan fram till september.

Tävlingsverksamheten

Tävlingsårets huvudvenemang var H-båtklassens FM på Kallos vatten. Efter en lång tid fick vi H-båtarna till Björneborg på besök och tävlingarna var lyckade. 18 båtar och mer än 40 seglare deltog i tävlingarna. Jan Forsblom och hans manskap vann det finska mästerskapet. BSF:s representant i tävlingen var Jarkko Mäkiväara och hans besättning.

Som under tidigare år har klubbens egna seglare representerat föreningen både nationellt och internationellt i Snipe-, Finnjolle- och 2.4mR-klassen. Ville Aalto-Setälä placerade sig tvåa på Finnjolle-rankingen och som femma på FM. I Snipeklassen vann Ville Aalto-Setälä och Satu Salminen FM guld. Kai och Jouko Saarhelo placerade sig som femte i samma tävling. Simo Lehtinen placerade sig som nia i 2.4mR-klassens ranking.

Kallo

Kallos fyr öppnades för allmänheten vid invigningen den 15 juni 2019, där vi fick många deltagare. Vi samlade ett stort antal föreningsmedlemmar, stadens representanter och klubbens



samarbetspartners för att bekanta sig med fyrens renoverade ståldelar!

På Björneborgsdagen den 28 september 2019 hölls Kallos fyr öppen för allmänheten och den besöktes av hundratals intresserade personer som fick bekanta sig med fyren och dess historia och samtidigt avnjuta utsikten från fyrens ljusstorn. Evenemanget väckte stor positiv synlighet i de lokala medierna. Totalt besökte över 1 000 besökare Kallo på Björneborgsdagen. Evenemanget lyckades över förväntan och en av klubbens egna medlemmar, vars mamma hade fötts i Kallos fyr, besökte också platsen. Renoveringen av fyren pågick hela sommaren och yttre brädfodringen blev återställd. Interiören förblev ett projekt för följande år.

Paviljongen fick en ny terrass på havssidan, som fick mycket positiv feedback. Terrassen utökar möjligheterna att använda paviljongen för att organisera olika evenemang.

Förra året genomgick fyrvaktarens stuga den största remonten när en



bastu byggdes in i byggnaden för medlemmarna. Fyrvaktarensstuga har nu förnyats både utifrån och inifrån och vi hoppas att byggnaden kommer att användas aktivt av våra medlemmar i flera år. Ett stort tack till de hårt arbetande byggarna Jonne Rantanen och Toni Kaukialainen.

På Kallo fick fyrvaktarensstuga, fyren och paviljongen installerades ny utomhusbelysning och övervakningskameror.

Katavamaa

På Katavamaa hölls de årliga tre tal-kon, föreningens junior seglings läger, midsommarträffen och Venetsiansk afton i slutet av augusti. Utnyttjandegraden av Katavamaa var också god under sommarhelgerna.

Under februari byttes landningsrampen på huvudbryggan ut. Ett starkt istäcke gjorde det möjligt att utföra arbetet på ett säkert sätt. Före juni- orlägret förnyades badbryggan till en

längre modell och därmed blev en farlig sten under bryggan.

Material

Medlemmarna i klubben har tillgång till optimist- och laser-jollar samt två 606 båtar. Tävlings-, tränings- och underhållsverksamhet säkerställs genom föreningens Targa 25 motor- och RIB-båt.

Ekonomi

Föreningens ekonomiska situation är tillfredställande. Resultatet för räkenskapsåret 2019 var 20 967,19 euro positivt. Föreningen hade under sommaren fyra personer som deltid-sanställda.

Föreningens erhållna ekonomiska stöd från föreningens traditionella supportrar som Svenska Kulturfonden i Björneborg, Erik Rosenlew och Werner Hacklin stiftelserna och Björneborgs stad gjorde det möjligt att utveckla verksamheten och bibehålla Kallos enaståndemiljö förra året.

Affärsverksamheten

Under sommaren 2019 fortsatte föreningen med Kallos uthyrningsverksamhet.

Styrelsen vill tacka alla medlemmar i föreningen som deltagit i verksamheten och de samarbetspartners som stött vår verksamhet. Ett speciellt stort tack till Svenska Kulturfonden i Björneborg, och Satakunnan Osuuskassa, Erik Rosenlew och Werner Hacklins stiftelser samt Björneborgsstad för deras understöd förra året.

Styrelsen

TULOSLASKELMA

	2019	2018
Varsinainen toiminta		
Hallinto	-7.591,71	-11.956,43
Poistot	-11.903,40	-13.018,99
Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta		
Tuotot kilpailutoiminnasta	2.426,29	24.352,70
Kulut kilpailutoiminnasta	-3.537,31	-22.768,67
Koulutustoiminnan tuotot	2.525,00	3.583,50
Koulutustoiminnan kulut	-1.196,14	-9.206,89
Tuotot junioritoiminta	2.865,00	1.950,00
Kulut junioritoiminta	-5.466,89	-4.510,95
Juniori-, koulutus ja kilpailutoiminta yhteensä	-2.384,05	-6.600,31
Katavamaa	-1.312,71	-1.789,14
Kallon satama	-11.855,02	-5.806,62
Koppelopää	-252,72	
Mittaus ja katsastus	66,00	375,00
Kevyt/m-venejaosto	-124,34	-461,78
Moottorivenajaosto	-1.697,82	-5.559,36
Yhteinen varsinainen toiminta		
Tuotot/ yhteiset	13.336,56	22.246,98
Kulut/yhteiset	-18.972,35	-17.247,18
Yhteinen varsinainen toiminta yhteensä	-5.635,79	4.999,80
Tuotto-/kulujäämä	-42.691,56	-41.753,48
Varainhankinta		
Jäsenmaksut		
Tuotot/jäsenmaksut	29.760,00	29.210,00
Kulut/jäsenmaksut	-5.717,50	-5.845,00
Jäsenmaksut yhteensä	24.042,50	23.365,00
Julkaisutoiminta		
Tuotot/julkaisutoiminta	9.834,00	5.270,00
Kulut/ julkaisutoiminta	-620,00	
Julkaisutoiminta yhteensä	9.214,00	5.270,00

	2019	2018
Myytävä materiaali		
Tuotot myynti	3.010,96	7.065,20
Kulut myytävä materiaali	-1.157,45	-5.736,01
Varaston muutos	-358,44	772,55
Myytävä materiaali yhteensä	1.495,07	2.101,74
Varainhankinta yhteensä	34.751,57	30.736,74

Tuotto-/kulujäämä	-7.939,99	-11.016,74
--------------------------	------------------	-------------------

Liiketoiminta

Liikevaihto		
Vuokratuotot	7.420,37	9.172,90
Liiketoiminnan muut tuotot	210,53	584,13
Tuotot yhteensä	7.630,90	9.757,03
Henkilöstökulut		
Palkat	-5.352,80	-294,30
Henkilösivukulut	-2.851,86	-3.152,29
Henkilöstökulut yhteensä	-8.204,66	-3.446,59
Muut kiinteät kulut	-8.969,51	-8.716,77
Poistot	-3.742,26	-1.784,51
Liiketoiminta	-13.285,53	-4.190,84

Tuotto-/kulujäämä	-21.225,52	-15.207,58
--------------------------	-------------------	-------------------

Sijoitus- ja rahoitustoiminta		
Tuotot	768,00	824,11
Kulut	-675,29	
Sijoitus- ja rahoitustoiminta yhteensä	92,71	824,11

Yleisavustukset		
Saadut avustukset	42.100,00	32.357,01
Yleisavustukset yhteensä	42.100,00	32.357,01

Tilikauden tulos

Tilikauden yli-/alijäämä	20.967,19	17.973,54
---------------------------------	------------------	------------------

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG – BSF r.f.

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2020



TAMMIKUU

Kilpailujärjestäjäkoulutus28.1.

HELMIKUU

Vene 2020, Helsinki8.2.
Pelastautumiskurssi/Lohja28.2.

MAALISKUU

Toimikuntien jaostoilta7.3.

TOUKOKUU

Keskiviikkopurjehdukset
köliveneilä6.5. alkaen
Veneiden lasku16.5.

KESÄKUU

Tiistaipurjehdukset.2.6. alkaen
Vuosikokous/Kallo3.6.
Lipunnosto.6.6.
Kokeile kevytvenettä Kallossa.11.6.
Eskaaderipurjehdus.13.6.

HEINÄKUU

Kesätapaaminen.25.7.

PURJEHDUSOHJELMA

Keskiviikkopurjehdukset köliveneilä.6.5.2020 alkaen
Tiistaipurjehdukset kevytveneilä ja junioreilä2.6.2020 alkaen
Eskaaderipurjehdus Katavamaalle13.6.2020
Katavamaa Race ja29.8.2020
Pori Open ja Finn-jolla + E-jolla SM4.-6.9.2020
Pori Open / Kölivenet - uudenlainen kilpailusyyskuu 2020

ELOKUU

Juniorileiri3.-6.8.
Venetsialaistalkoot Katavamaa22.8.
Majakkapäivä16.8.
Katavamaa Race ja
venetsialaiset Katavamaa.29.8.
606-Matchracing.elokuu

SYYSKUU

Pori Open ja Finn-jolla +
E-jolla SM4.-6.9.
Pori Open / Kölivenetsyyskuu
Katavamaan syystalkoot26.9.
Veneiden nostotsyyskuu
Päällikkötutkinnon
vastaanotto/Porysyyskuu
Porin Päivä ja Kuutamoveneily.26.9.

LOKAKUU

Lipunlasku ja toimitsijailta3.10.
Kallon talkoot.10.10.

MARRASKUU

Syyskokous.7.11.
Turun Venemessut.6.-8.11.



Myöhemmin ilmoitettavat tapahtumat

- Sääkoulutusluento Takala
- Trimming ja varustekoulutus
- Kallon talkoot
- Naispurjehdusjaosto; Infotilaisuus
- Kevytvenejasto; 606-koulutus ja perehdyttäminen
- Katavamaan talkoot
- Perämoottorikurssi
- Amazing-Race tapahtuma/Kallo

Peruuntuneet tapahtumat

- Veneiden katsastukset (kts. ohje nettisivuilta)
- DN-jääpurjehdus
- Purjehtijakurssi
- SuomiAreena; Cafe Svensk-Finland
- BSF -venet Kokemäenjoella
- Perämieskurssi
- Junioripurjehduskoulu

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. Purjehdustoimintaa vuodesta 1856



Suomen vanhin yhtäjaksoisesti toiminut urheiluseura BSF on perustettu Porissa vuonna 1856. Yhdistykseen kuuluu noin 500 jäsentä. Seuran toiminta on vireää, siitä pitävät huolen sen aktiiviset jäsenet.

Toimintamme keskittyy vahvasti junioripurjehdustoimintaan, koko perheen voimin tapahtuvaan matkapurjehdukseen ja veneilyyn sekä kilpapurjehdukseen. Kallan edustan vedet tarjoavat Suomen parhaimmista olevat olosuhteet kilpailemiseen.

Voit lukea lisää meistä ja toiminnastamme verkko-sivuiltamme bsf.fi.



bsf.fi

Löydät meidät myös facebookista ja instagramista – käy tykkäämässä!



BSFPori

Lue qr-koodi älypuhelimella ja voit ryhtyä faniksi vaikka heti ja tulla mukaan toimintaan!

#bsf #kallo



bsfpori

JÄSENASIAT

Muistathan ilmoittaa sihteerille seuraavissa asioissa:

- osoite muuttuu
- sähköpostiosoitteesi, mikäli haluat sähköpostia BSF:ltä
- mikäli haluat erota BSF:n jäsenyydestä, on siitä ilmoitettava kirjallisesti (sähköposti käy)
- ilmoita rekisteröidyn kevytveneestä tiedot sihteerille, myös muutokset tiedoissa

Jäsenmaksua koskevat asiat:

- maksa jäsenmaksu henkilökohtaisella viitenumerolla, jolloin maksu kirjautuu oikein
- vain jäsenet saavat jäsenmaksun; mikäli perheenjäseneltäsi puuttuu jäsenmaksulappu, ilmoita siitä jäsensihteerille. Näin saadaan muutokset oikein jäsenrekisteriin.

Uudet jäsenet:

Uudet jäsenet löytävät jäsenanomuskaavakkeen www.bsf.fi sivuilta. Kaavake toimitetaan täytettynä sihteerille.

MEDLEMS ÄRENDEN

Kom ihåg att meddela sekreteraren när

- du flyttar
- e-postadress, om du vill ha e-post från BSF
- om du vill säga upp ditt medlemskap I BSF skall du göra det skriftligt (e-post duger)
- meddela om du har en registrerad lättbåt, meddela också om det blir ändringar I uppgifterna

Betalningen av medlemsavgiften:

- betala din medlemsavgift med det personliga referensnumret, då kan du vara säker på att betalningen blir rätt
- om nån i din familj inte får medlemsavgiften är hon/han inte medlem. Meddela I så fall sekreteraren. Då får vi alla uppgifterna riktigt i medlemsregistret.

Nya medlemmar:

Nya medlemmar hittar medlemsansökan på nätet www.bsf.fi. Ansökan sänds till sekreteraren.

Mari Karttunen-Sävelä, sihteer@bsf.fi, 044 7336 336
BSF r.f. c/o Sävelä, Lemmontie 1, 28370 Pori



AVGIFTER - MAKSUT

Medlemsavgifter - Jäsenmaksut

- Inskrivningsavgift - Liittymismaksu 250 €
 - studerande-opiskelija 50 €
- Årsavgift - Vuosimaksu 90 €
 - make/maka - aviopuoliso 45 €
 - studerande - opiskelija 19-25 år/v 30 €
 - juniorer under 18 år - juniorit alle 18 vuotta .. 20 €
(ingen inskrivningsavgift/ei liittymismaksua)
- Frivilligt understöd -
Vapaaehtoinen tukimaksu 50 €
- Understödsmedlem - Kannatusjäsen
..... 260 €/år/vuosi

Hamnavgift - Satamamaksu

- Bryggplats - Laituriipaikka 130-240 €
Vinterplats - Talvisäilytyspaikka 100 €

Besiktningsavgifter - Katsastusmaksu

- På besiktningsdagar - Katsastuspäivinä 20 €
- Besiktningsavgiften i maj-juli -
katsastusmaksu touko-kesäkuussa 30 €
- Besiktningsavgiften efter 31.6. -
katsastusmaksu 31.6. jälkeen 50 €
- Avgift för skrovbesiktning -
Runkokatsastusmaksu 30 €
- Besiktningen till 1. klass -
katsastus 1. luokkaan 50 €

Startavgifter - Kilpailumaksut

Startavgifter från sekreterare -
Kilpailukohtaiset maksut sihteeriltä

Bank - Pankki

Länsi-Suomen OP FI45 5703 2620 0101 45

BSF-TUOTTEET JA HINNASTO

BSF-tarvikkeet

- Blazermärke/Takkimerkki 10 €
Stift emblem/pinssi 10 €
Knappar/Napit 2 €, 3 € st./kpl
Dricksglas/Juomalasit 15 €
Mugg/Muki 8 €
Snaps glas/Snapsilasi 5 €
Dekaler/Tarrat 12,5x10cm 5 €
Diam./Halk. 20 cm 10 €
Diam./Halk. 30 cm 15 €
Bätägarvimpel/Veneenomistajanviiri 35 €
26 x 50 cm
Akterflagga/Perälippu 44 x 72 cm 45 €
Båtens längd/Veneen pituus < 7 m
Flaggstång/Tanko 95 cm
Akterflagga/Perälippu 55 x 90 cm 55 €
Båtens längd/Veneen pituus 7 – 10 m
Flaggstång/Tanko 115 cm
Akterflagga/Perälippu 66 x 108 cm 65 €
Båtens längd/Veneen pituus 10 - 12 m
Flaggstång/Tanko 140 cm
Akterflagga/Perälippu 80 x 131 cm 70 €

BSF-asusteet

- Miesten lyhythihainen kauluspaita 25 €
Miesten pitkähihainen kauluspaita 25 €
Naisten lyhythihainen paita 25 €
Villainen neuletakki 120 €
Villainen neuletakki lapsille 100 €
koot: 120cm, 140cm, 160cm
Collegehuppari 45 €
Pike-paita, sini-valko 45 €
Silkkisolmio 5 €

LISÄTIEDOT ja TILAUKSET:

Sihtööri Mari Karttunen-Sävelä, Lemmontie 1, Pori • puh. 044 7336 336

BSF -MYYNTITUOTEUUTUUDET



Huppari 45€



Kangaskassi 15€

KALLON MAJAKKA -MYYNTITUOTTEET



**Majakkakassi
15€**



**Majakka -pikkarit tai -boxerit
12€**



Majakkataulu
pieni 20€
keskikoko 35€
iso 50€



**Majakka-essu
25€**

Lisätietoa löydät sivuilta www.bsf.fi

VUODEN 2020 KATSASTUKSISTA

Valtiovallan poikkeusohjeiden ja suositusten vuoksi peruutamme viralliset katsastuspäivät. Sen sijaan pyydämme veneen omistajia ottamaan yhteyttä katsastajiin, niin sovimme käytännön järjestelyt. SPV:n suositusten mukaan katsastus tapahtuu etänä. Runkokatsastukset tehdään syksyllä veneiden ollessa ylhäällä.

Veneilyturvallisuusjaosto

BSF:n katsastusmiehet 2020

Ari Mehtonen

050 512 0550

ari.mehtonen@gmail.com

ari.mehtonen@stark-suomi.fi

Jouko Saarhelo

050 570 7757

jouko.saarhelo@sampo-rosenlew.fi

Samir Hiltunen

samir.hiltunen@finnair.com

040 186 2332

NOR MAALI



LAIVAMAALIT



marine@nor-maali.fi

nor-maali.fi

puh. (03) 874 650

KEVYTVENEILY ON MONIPUOLISTA, VAUHDIKASTA JA MUKAVAA

Seuran kevytvenejaostoa on luotsannut jo useamman vuoden laivuekapteeni Kari Nyqvist. Kari itse on innokas veneilijä ja hänen asiantunteva ja rauhallinen toimintatapansa onkin saanut synnytettyä ilmapiirin, jossa jaoston toimintaan on helppo tulla uusienkin mukaan, oli veneluokka mikä tahansa. Parasta seuran laivuetoiminnassa on, että purjehtia voi yhtä aikaa useammassa eri veneluokassa eri rooleissa ja miehistöä voi tarvittaessa lainata muille seuroille mutkattomasti. Tämä mahdollistaa monipuolisen purjehdusharrastuksen monille läpi koko kauden. Pieni, mutta aktiivinen Vikla-laivue sai kesäksi lisävahvistusta Oulusta, kun Väänäsen Emilia tuli Lappapuuron kanssa mukaan toimin-

taan. Säännöllisten purjehdustreenien lisäksi kaudella 2019 useampi venekunta osallistui kevytvenekisoihin niin koti- kuin ulkomaillakin. Aktiivisimmin harjoiteltiin ja purjehdittiin kilpaa Finnjolla-, Vikla- sekä 2.4 mr -luokissa. Myös juniorit harjoittelivat ahkerasti Optimisteilla. Kilpapurjehdus on osa kevytvenelaivueen toimintaa, mutta toimintaan voi tulla mukaan, vaikkei kilpailla aikoisikaan.

Vuonna 2019 kevytveneet avasivat purjehduskauden toukokuun alussa Kallossa ja harjoituksia oli syksyyn saakka tiistai-iltaisina niin junioreilla kuin aikuisillakin. Kauden 2019 ensimmäiset kilpailut purjehdittiin Kotkassa Vikla-rankingin merkeissä ja eniten seurasta



osallistuttiinkin kesän aikana Vikla-luokan kisoihin, niin kipparin kuin gastin-kin rooleissa. Seuran 2.4.mr-purjehtijat Simo Lehtinen, Tapio Enola ja Kalevi Lindfors osallistuivat luokkansa ranking-sarjaan kotimaassa. Kesäkuussa Aalto-Setälän Ville osallistui Finnjollien Masters MM-kisoihin Tanskassa ollen 20. hurjassa 260 osallistujan ja 28 eri kansallisuuden kisassa. Saarhelon Kai purjehti Ruotsin mestaruuskisoissa lainagasti Matias Mikkosen (Sail-88) kanssa 3. sijalle. Kesän päätteeksi kisattiin Suomen mestaruuksista niin Vikla-, Finnjolla- kuin 2.4 mr -luokissa. Viklojen SM:stä Espoosta tuli useampi sijoitus, kun Aalto-Setälän Ville voitti mestaruuden gastina Satu Salminen, Saarhelon veljekset Kai ja Jouko sijoituivat 5. ja Emilia Väänänen, tällä kertaa edustaen Oulun Merenkävijöitä, purjehti har- millisten vastoinkäymisten jälkeen 18.

Tuusulassa Viklojen Masters-SM:ssä Saarhelot pokkasivat 1. sijan. Finnjollien SM-kisoissa Maarianhaminassa Ville sijoittui 5. Lindfors ja Enola osallistuivat 2.4.mr-luokan SM-kisoihin Naantalissa sijoittuen 20. ja 21. Junioreista Miro Sepäntalo osallistui Optimistien kadetti-luokan ranking-kilpailuun Espoossa syyskuussa.

Kaiken kaikkiaan kauteen sisältyi paljon purjehtimista, mutta myös aktiivista osallistumista seuran muuhun toimintaan ja juniorileirille, josta kasvaa uusia kevytveneilijöitä. Kevytvenejaosto kiittää kaikkia menneestä kaudesta ja toivottaa myös uudet innostuneet purjehtijat mukaan toimintaan. Kevytveneily sopii ihan kaikille ja hyvässä seurassa yhdessä tekemällä oppii.

Satu Salminen

HAMMASTOHTORIT



Hammaslääkäri *Jussi Sävelä*

Suukirurgi *Jari Laitinen*

Hammaslääkäri, erik. *Ville Männistö*

Hammashoitaja *Mirva Näsilä*

Suuhygienisti *Emmi Etolin*

Suuhygienisti *Laura Rantala*

Yrjönkatu 15 A 4 krs, 28100 Pori • (02) 641 0711

www.hammastohtorit.fi



MAININKEJA JA MAISEMIA BENGTSKÄRISSÄ

Heinäkuun ensimmäisinä päivinä moottorivenejaoston neljä venekuntaa teki retken Rosalan, Örön ja Bengtskärin maisemiin. Retken toisena päivänä kohteena oli Bengtskärin majakka-saari. Perusteellisen debatin jälkeen retkueen kapteenikokous oli tehnyt oikean päätöksen ja jättänyt omat veneet Rosalan laituriin. Tuuli oli jo laantunut, mutta edellisen päivän kovan tuulen jäljiltä Suomenlahti velloi edelleen. Eikä Bengtskäriässä ole suojaisaa laituria tai poukamaa pienveneille. Niinpä retkue vuokrasi charter-aluksen kuljettajan kera.

Rantautuminen oli jo itsessään kokemus. Kapteeni "Jenssin" olemus saattoi hämätä, sillä nuorekasta blondia olisi voinut luulla kokemattomaksi, mutta arkityönsä risteilyalusten ohjaamoissa tekevä nuori mies olikin rautainen ammattilainen. Rantautuminen tapahtui kallioiden välissä olevaan kaapeaan luonnon muovaamaan kanavaan. Jenssi ohjasi aluksen maininkien läpi vauhdilla kallioiden väliin ja jarrutti yhtä jämakästi aluksen laiturin kohdalle. Vastaan hälytetty apu saarelta köytti aluksen laituriin juuri riittävän nopeasti niin, että mainingit eivät ehtineet paiskata alusta kallioita vasten.



Tämä dramatiikka ei kuitenkaan ollut mitään verrattuna siihen, mitä saarella oli tapahtunut noin 78 vuotta aiemmin. Majakassa olevassa museossa kerrotaan, miten suomalaiset selviytyivät voittajina venäläisten maihinnousun alta. Sykähdyttävintä oli ymmärtää se, että osana puolustusta suomalaisten rannikkotykistö ampui saarelle, vaikka kovin hyvin tiedettiin, että samalla saatetaan osua omiin.

Örössä osa vanhemmasta retkikunnasta pääsi muistelevaan menneitä rauhanajan mainetekoja Merivoimien palveluksessa. Nuoremmat eivät välttämättä ymmärtäneet kaikki hienouksia, mutta vanhemmat toki pystyivät eläytymään tarinointiin. Tämäkin vanha lin-

nakesaari on avannut ovensa turisteille ja tuntuma oli, että palvelut toimivat erinomaisesti.

Retkueemme majapaikaksi sopi täydellisesti Rosalan saarella sijaitseva Viikinkikeskus. Yövyimme koko porukka Päällikön hallissa. Käytössämme oli myös sauna, joten kaikki tärkeimmät yhdessäolon elementit olivat olemassa. Lisäksi saaren koulun vieressä oli pallokenttä, jolla isät pääsivät vielä keran näyttämään nuorille miten potkupalloa pelataan.

Riemumielin muistelemme Bengtskärin retkeä!

Moottorivenejaosto





PAVILJONGIN TERASSI JA MAJAKAN TERÄSOSIEN LOPPUTYÖ





LUOTSINVANHIMMANTUVAN UUSI SAUNATILA JÄSENISTÖLLE





KALLO

MERIHISTORIAALLINEN KULTTUURIPERINTÖ

Segelföreningen i Björneborg – BSF r.f. on Suomen vanhin yhtäjaksoisesti toiminnassa ollut purjehdus- ja urheiluseura. Seuramme restauroi vuosien 2018-2021 aikana Kallon kotisatamassa olevaa merihistoriallista rakennuskantaansa sekä peruskunnostaa ja modernisoi Kallon satama-aluetta. Nämä kaikki eri projektit vaativat sekä laajaa työpanosta että varoja, jotta ne pystytään toteuttamaan toivotun aikataulun ja suunnitelman mukaisesti.



Olemme pursiseura, jonka painopistealueina ovat juniorityö, purjehdus ja veneily sekä näihin liittyvä koulutus- ja kilpailutoiminta. Lisätietoja voi katsoa mm. kotisivuil-tamme, www.bsf.fi tai Facebook-sivuiltamme.

Olemme aloittaneet saneeraus- ja entisöintityöt Kallon Majakan metallisosasta toukokuussa 2018. Rakennus siirtyi BSF:n omistukseen juhluvuonna 2016 ja nyt tehtävät kunnostustyöt tapahtuvat yhteistyössä Museoviraston ja Liikenneviraston kanssa.

Toteutamme tehdyn suunnitelman seuramme omin varoin, kulttuuri- ja perinneytötä tukevien Säätiöiden avustuksilla, Porin Kaupungin toimintatuella, yritysten ja yksityishenkilöiden lahjoituksin.



Tarjoamme nyt kaikille yhteisölle, yrityksille ja yksityishenkilöille mahdollisuutta tukea merenkulkuhistoriallisen kulttuuriperinnön säilyttämistä, lunastamalla nimittäin kantavan messinkilaatan Kallon Majakkarakennuksen seinään seuraavasti:

Messinkilaatta	40 cm x 20 cm	2 000 euroa
Messinkilaatta	20 cm x 10 cm	1 000 euroa
Messinkilaatta	12 cm x 6 cm	500 euroa
Messinkilaatta	6 cm x 3 cm	250 euroa

Kaikki nimilaatat kiinnitetään yhteiseen isoon tauluun ja näin seuramme tukijoiden nimet ikuistetaan elävään merenkulkuhistoriaan. Taulu tukijoiin julkaistaan seuran 165-vuotisjuhlassa 2021.

MITEN TOIMIN?

Messinkilaatan voi helposti varata maksamalla BSF:n tilille edellä mainitun halumansa euromäärän ja kirjoittamalla viestin ilmoitusosaan tekstin; ”messinkilaatta” ja nimen joka halutaan kaivertaa laattaan.

Pankkiyhteystiedot:
Segelföreningen i Björneborg - BSF r.f.
Tilin no: FI45 5703 2620 0101 45

Kiitos tuestanne etukäteen. Annamme mielellämme lisätietoja tarvittaessa.

SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF r.f.

Jussi Sävelä
varakommodori
jussi.savela@hammastohtorit.fi
0400 401 904



Lagoon — kotisi merellä!

Lagoon 42 on tällä hetkellä myydyin katamaraani maailmassa. Lagoon oli vuonna 2019 Suomen myydyin purjevenemerkki!
Laadun takaa tunnettu VPLP ja sisustussuunnittelusta vastaava Nauta Design.

Pyydä Lagoon 42 -tarjous: yksi vene on purjehdusvalmiina toimitukseen kaudelle 2021.

Sovi tapaaminen Vene 2020 Bät -messuilla timo@yachtsagent.com

www.yachtsagent.com/twinjoy | www.lagoon.fi | www.facebook.com/lagoonfi |

Yachtsagent.com





H-VENELUOKAN SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT PORISSA 22.-25.08.2019

BSF teki uuden aluevaltauksen kilpailujärjestäjänä vuonna 2019 järjestämällä yhteistyössä H-veneliiton kanssa H-veneid SM-kilpailut Kallon vesillä. H-vene on Suomessa suunniteltu 1960-luvun loppulla ja veneitä on rakennettu Suomessa n. 1000 kappaletta sekä ulkomailla n. 5000 kappaletta. H-veneluokka on yksityyppi köliveneluokkana Suomen aktiivisin. Kallon sataman nosturi tuli hyödynnettyä veneiden laskujen ja nostojen yhteydessä ja se osoitti toimivuutensa myös suuremman laivueen saapuessa paikalle. Rantajärjestelyt toimivat erittäin hyvin ja hyvässä hengessä. Paikalle oli tullut 18 osallistujaa 14 seurasta.

Kilpailuviikonlopun sää tarjosi osallistujille erilaisia olosuhteita. Perjantaina tuulen suunta, voimakkuus ja siitä aiheutunut ristiaallokko aallonmurtajien suuaukon ulkopuolella arvioitiin liian vaaralliseksi ja tämän vuoksi purjehdukset loppujen lopuksi peruttiin perjantailta, koska olosuhteet eivät muuttuneet riittävästi päivän aikana. Lauantaina tuulen suunta oli kääntynyt pohjoiseen päin ja nopeus vaihteli 4 ja 6 m/s välissä. Tämä mahdollisti yhden ylimääräisen purjehduksen purjehtimisen alkuperäiseen ohjelmaan verrattuna, joten lauantaina saatiin 4 lähtöä purjehdittua. Sunnuntaina tuulen suunta oli muuttunut ja tuuli suoraan etelästä. Tuuli voimistui päivän edetes-

sä noin 7 m/s noin 10 m/s paikkeille, puuskat olivat yli 10 m/s. Nämä olosuhteet mahdollistivat taas yhden ylimääräisen päivälähdön järjestämisen ja näin saimme yhteensä 7 lähtöä purjehdittua vaihtelevissa olosuhteissa.

Seitsemässä lähdössä löytyi viisi eri lähtövoittajaa. Kilpailun voitti ja Suomen mestariksi kruunattiin Jan Forsblom/NPS miehistöineen. Sijoista kahdesta kuuteen käytiin kova kamppailu kaikkien viiden venekunnan ollessa lopputuloksissa kuuden pisteen sisällä. Hopeaa voitti Teppo Järä/TPS miehistöineen ja pronssia voitti Stefan Winqvist /HSK miehistöineen.

Haluan esittää kiitokset mukana olleille toimitsijoille, ilman teidän hyvää mieltä ja kompromissitonta parasta purjehtijoille -asennetta tällaista kokonaisuutta ei saada vietyä läpi sekä maalla, vesillä että huoltoon liittyvissä tehtävissä. Kiitoksia myös kansalliselle protestilautakunnalle hyvästä työstä sekä H-veneliitolle rakentavasta yhteistyöstä. Tällainen tapahtuma rakennetaan nimenomaan pitämällä purjehtijoita keskiössä ja silloin on todella hienoa huomata, että purjehtijat myös kunnioittavat tätä omalla käytöksellään. Kaikki sujui niin kuin rasvattu sekä käytännön asioiden pyörittämisen suhteen että ulkona rata-alueella, H-veneliijät on aivan loistava luokka!

Kilpailupäällikkö Ben

Faktoja ja tavoitteita lähtöjen järjestämisestä:

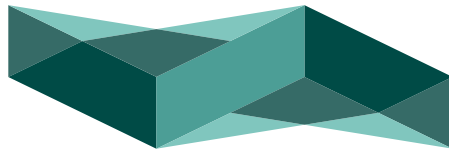
	Saturday 24.08.2019				Sunday 25.08.2019			
Number	1	2	3	4	5	6	7	Average
Start	11:01:00	12:46:00	14:15:00	15:50:00	11:00:00	12:38:00	14:01:00	
First finish	12:12:50	13:58:10	15:17:52	16:46:40	12:00:40	13:31:51	14:52:10	
Last finish	12:32:20	14:01:50	15:35:35	16:50:35	12:17:05	13:49:45	14:55:48	
First - Last	0:19:30	0:03:40	0:17:43	0:03:55	0:16:25	0:17:54	0:03:38	0:11:49
Racing time First Boat	1:11:50	1:12:10	1:02:52	0:56:40	1:00:40	0:53:51	0:51:10	1:01:19
Racing time Last Boat	1:31:20	1:15:50	1:20:35	1:00:35	1:17:05	1:11:45	0:54:48	1:13:08
Time between starts		0:13:40	0:13:10	0:14:25		0:20:55	0:11:15	0:14:41
Boats	18	16	18	16	18	18	16	17
Course length	5,6 Nm	4,8 Nm	4,4 Nm	4,8 Nm	4,6 Nm	4,2 Nm	4,4 Nm	4,7 Nm
Sailing lenght (40° windward angel)	6,5 Nm	5,5 Nm	5,1 Nm	5,5 Nm	5,3 Nm	4,9 Nm	5,1 Nm	5,4 Nm
Startingline lenght	200	200	200	200	200	200	200	
Course rebuild		Y	Y	Y		Y	Y	
Restarts						1		
RC Wind speed	5,1 m/s	4,4 m/s	4,6 m/s	5,0 m/s	6,6 m/s	7,3 m/s	7,7 m/s	5,8 m/s
RC Hi wind speed	5,8 m/s	5,0 m/s	5,2 m/s	5,7 m/s	8,1 m/s	8,4 m/s	9,1 m/s	6,8 m/s
RC Wind direction	NNW	NNW	NW	NW	S	SSW	SSW	
Tahkoluoto Wind Speed	4,9 m/s	5,5 m/s	4,9 m/s	3,5 m/s	10,9 m/s	10,9 m/s	11,5 m/s	7,4 m/s
Tahkoluoto Hi Wind Speed	5,8 m/s	6,4 m/s	5,8 m/s	4,1 m/s	12,8 m/s	12,9 m/s	13,6 m/s	8,8 m/s
Tahkoluoto Wind direction	313	292	307	326	191	191	192	

Radan osuuskien pituudet:	
Ylälippu ja levittäjä Lähtölinjasta	0,65-1,0 Nm
Lähtö/Maaliinijasta alaportti	0,4 Nm
Levittäjä ja portti	70 - 80 m (>50 m)
Lähtölinja	190 - 210 m (noin 18*8,3*1,3)
Maaliinija	70 - 80 m (>50 m)



Viikin Helmi

LOUNASRAVINTOLA JA CATERING



Porin **Elementtitehdas**

PURJEHDUSKESÄ PORISSA

Helposti lähestyttävät BSF:n seura-aktiivit sekä matalankynnyksen toiminta mahdollistivat nopean sopeutumisen uuteen kaupunkiin kesätöiden tuotua minut Poriin veneilykauden ajaksi Oulusta. Viklapurjehtijana otin yhteyttä Porin viklalaivueen kapteeniin ja uuteen rantaan siirtyminen Lappapuuro mukanani kävi erittäin luontevasti.

Kokoonnuimme laivueen kanssa toukokuusta lähtien vähintään kerran viikossa harjoittelemaan ja vaihtamaan näkemyksiä. Vakiogastini Oulusta ei tietenkään päässyt viikottaisiin harjoituksiin mukaan, joten kilpailuja ja joitakin viikonloppuharjoituksia lukuun ottamatta, purjehdin vaihtelevalla porilaisella miehistöllä (naisistolla). Myös

Emilia oik. ja gasti Juulia Helsinki regatassa onnistuneen purjehduspäivän jälkeen. Taustalla vene Lappapuuro. Kuva: Kari Nyqvist



uusia gasteja tutustutettiin kesän aikana purjehdukseen ja muutamia uusia harrastajia onnistuttiin innostamaan lajin pariin. Rannassa ilmapiiri oli leppoisaa ja kannustava. Vanhat konkarit jakoivat vinkkejä mielellään tuoreemmille tapauksille. Kallon hyvät kevytvenepurjehdusfasilitetit tekivät vesiharjoitteluajasta tehokkaan ja ranta-ajasta viihtyisän.

Kilpailukauden avasimme Lappa-puorolla Helsinki regatassa. Alun hermostuneisuuden ja malttamattomuudesta johtuneiden varaslähtöjen jälkeen kilpailu osoitti, että kovan tuulen vauhdissa oli saavutettu parannusta ja onnistuneesti sijoituimme lopputuloksissa kolmansiksi. Kävimme harjoittelemassa Helsingissä leirin merkeissä muiden nuorten viklapurjehtijoiden kanssa valmistautuaksemme Ruotsin mestaruuskilpailuihin. Harmiksemme itse kilpailu jäi kuitenkin sairastumisen vuoksi välistä. Osallistuimme kauden aikana vielä SM-kilpailuihin Espoossa sekä lyhytratamestaruuskilpailuihin

Tuusulajärvellä. Vaikka toivottua menestystä ei vielä saavutettu, vietimme mukavia ja opettavaisia purjehdusviikonloppuja. Porista kisamatkat tuntuivat lyhyiltä ja vaivattomilta: kahdeksan tunnin yhden suuntainen ajomatka lyheni lähes viidellä tunnilla, kun kilpailuihin lähdettiin Oulun sijaan Porista. Reissut olivat siis lähes luksusta.

Kesän aikana tutustuin myös muiden jaostojen seura-aktiiveihin muun muassa osallistuessani seuran juniori-ohjaajien kouluttamiseen SPV:n puolesta. Seurana BSF osoittautui avoimeksi ja lämminhenkiseksi. Hyödynsin myös seuran muuta kevytvenekalustoa ja hain tuntumaa Porin upeisiin aaltoihin laserilla. Erityisesti ihastuin Kalloon, jonka kallioihin iskeytyviä aaltoja sain ihailla niin maalta kuin mereltä ja jota esittelin mielelläni myös vieraileville ystäville ja sukulaisille. Oli ilo, että Porista löytyi elinvoimaista toimintaa ja sain jatkaa tärkeää harrastustani hyvässä seurassa!

*Tulevaa purjehduskautta
jo innolla odottaen,
Emilia Väänänen*

Vaativammatkin sähköasennukset ammattitaidolla

Tmi Yrjö Lehtonen, puh 0400 720280



KESÄLLÄ 2019 EKA KERTAA KATAVAMAAN LEIRILLÄ

Joku kysyi, millaista purjehdusleirillä oli? Vastaus on: Kyllä se huonon ulkomaanmatkan voittaa. Osallistuimme Maxin kanssa viime kesän leirille. Esa toi meille veneen laituriin ja yövyimme siellä. Voi olla, että minun kohdalta olisi ollut liian suuri kynnyks ryhtyä telttamajoitukseen. Oli mukavaa olla monta yötä veneessä.

Minun suhteeni Katavamaahan lähtee vuodesta 2016 kun ostimme vanhan moottoripurjehtijan. Esa ja Oramaan Harri toivat veneen toukokuussa Sipoosta Uuteenkaupunkiin ja liityin joukkoon siellä. Harri jätti meidät Laitakariin yöksi. Heräsin yöllä, kun peffa oli jäässä. Söimme jo illalla eväät loppuun. Aamulla lähdimme Poriin päin ja päätimme poiketa Katavamaalle katsomaan, millainen seuran saarimökki on. Onnistuimme rantautumaan. Olin nälissäni ja ajattelin voiko näläntunteeseen kuolla; Okei tällainen tämä Katavamaa, varmaan eka ja viimeinen kerta.

Harri ehdotti meille jonain vuonna, että laittaisimme Maxin BSF:n purjehdusleirille kesällä. Ajatus oli suorastaan kauhistuttava, sehän on kuin lapsensa hylkäisi. Jossain vaiheessa kuitenkin kävimme muutaman kerran uudestaan Katavamaalla, ja suhteeni saareen alkoi kehittyä, paikka alkoi näyttää kivat puolensa. Viime kesänä sitten päädyimme leiriläisiksi hetken mielijohteesta.

Leirin järjestäminen on siihen osallistuville aikuisille iso työ, mutta erittäin mukava kokemus, yhteishenki on hyvä. Kaikki tavara kiikutetaan saareen. Jokainen tavara ja ruoka lastataan ja puretaan ja kannetaan autoon, veneeseen ja laiturille moneen kertaan. Juomavesikin tuodaan mantereelta kanisteireilla. Viime kesän leirillä oli käytössä keittiöhommissa vielä vanha grillikatos. Ilmeisesti vuoden 2020 leiriä varten keittiöolosuhteet kohenevat. Olin aika ihmeissäni aluksi, että miten ruoka-huolto saadaan hoidettua reilulle 40

hengelle grillikatoksesta. Koossa oli hyvä porukka ja hyvä suunnitelma aiempien vuosien leiriperinteen mukaan. Jopa kaikki erityisruokavaliot oli otettu huomioon. Ruoka- ja vesihuolto sujui ällistytävän hyvin, ruoka oli hyvää ja ei tainnut edes kertaakaan loppua kesken. Puhdasta vettäkin ilmestyi koko ajan. Ainoa miinus oli, että leirin vakiojälkiruoka ”tukusta ostettava hyytelö” oli poistunut menusta. Leirin ruokamenu on siis traditio ja sitä ei pidä paljon uudistaa. Kuuma kaakao on pakollinen varuste. Maaritin kanssa meillä oli hauskat keskustelut siitä, kuinka huolellisesti voi on levitettävä leirivoileipiin. Minun voinlevitystaidot olivat aika epätarkat ja suurpiirteiset.

Leirin päivän kulkua rytmittävät ruokailut. Niiden ympärille rakentuu ohjelma. Lapsia opetetaan purjehti-

maan jollilla ja mereltä saapuu aina nälkäinen joukko purjehtijoita. Keittiöpuuhista ehti hiukan katsella, miten jollapurjehdus sujuu. En ole juurikaan tutustunut aiemmin jollapurjehduksen syvempään olomuotoon. Opin sen, että se vaatii monta moottorivenettä, jotain suhteessa 8 jollaa ja 5 moottorivenettä. Ohjaajat ovat todella hyviä ja kaikki leiriläiset saivat purjehdusoppia ja onnistumisen kokemuksia.

Katavamaan leiri oli ilmojen suhteen varmaan hiukan vaihteleva, sadettakin oli jonain päivänä. Mutta kuten lapsuuden kesät, nyt talvella ajatellessa, siellä oli kyllä koko ajan kaunis ilma ja aurinko paistoi. Kiitos siis kaikille mukavasta leirikokemuksesta ja hyvistä muistoista. Hienoa, että BSF ylläpitää leiriä ja leiriperinnettä.





Leirin traditioihin kuuluu lipunnos-
to ja lasku. Leirikaste. Katavamaan
ympäripurjehdus. Muuriletut. Makka-
ran paisto. Vanhempien vierailu leiril-
lä. Kuuma kaakao. Aamupuuro. Uinti.
Saunominen. Purjehdusta unohtamat-
ta. Teltassa nukkuminen kiven päällä.
Teltan kastuminen ja evakuointi yöllä.
Omien astioiden tiskaaminen pesuva-
dissa. PuuCee. Pääkallomakaroni. Käsi-
enpesujono. Saunakammarissa jännit-
täminen leirikasteessa. Suppailu. Jollan
tyhjennys vedestä. Solmujen tekoa. Kil-
pailuja. Punkkitarkastukset. Vispaami-
nen = jollan liikuttaminen peräsimmellä?

Marjukka Eklund

HUOMIO • HUOMIO!!

**Kesän 2020 Juniorileiri
järjestetään 4.-7.8., ilmoittaudu
mukaan osoitteessa
[https://response.questback.com/
op/junioripurjehdusleiri2020](https://response.questback.com/op/junioripurjehdusleiri2020)**

**Lisätietoja saa leiripäällikkö
Juha Mäkiseltä, 050 528 7509.**

**Muistoja viime kesän leiriltä
löytää puolestaan osoitteesta
[https://drive.google.com/open?id
=1xWNFVKzdbAtimUr5TY8FMqJx
QY-ns2X4](https://drive.google.com/open?id=1xWNFVKzdbAtimUr5TY8FMqJxQY-ns2X4)**



HURTTI·PAINO Oy



www.audec.fi



KESÄTAPAAMINEN 2019

Kehittääksemme purjehdusseurojen välistä yhteistoimintaa suunnittelimme RPS:n ja BSF:n yhteisen kesätapaamisen Äijänkariin RPS:n saaritukikohtaan.

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa.

Osanottajia tapaamisessa oli mukavasti, hieman yli 30 henkilöä ja veneitä yhteensä 15 kpl. Sen lisäksi muutama vene, pistäytyi ohikulkumatkalla saunomaan tai muuten vaan tervehtimään.

Tapaaminen aloitettiin perinteisesti lipunnostolla ja pienellä kuoharin nauttimisella. Olimme Tuijan kanssa luvanneet keittää koko porukalle hirvenlihasoppaa ja lihat laitettiin kypsymään jo hyvissä ajoin aamulla. Perunoita ja porkkanoita sekä sipulia oli varattu runsaasti, tarkoituksena oli keittää 20 litran satsi. Onneksi oli talkooporukaa kuorintahommiin, niin meikäläinen pääsi vähän vähemmällä...

Jossakin vaiheessa ehti käymään mielessä, että tulikohan keitettyä vähän liikaa. Mutta ei, viimeistä pisaraa myöten kaikki meni.

Iltalului seurustelun merkeissä ja uusiin ihmisiin tutustuessa. Tottakai soitettiin ja laulettiinkin, kuten tilaisuuden luonteeseen kuuluu.

Kiitos RPS:lle ja erityisesti Kommodori Esa Laineelle hyvästä yhteistyöstä järjestelyjen suhteen ja myös paikallaolosta ja tervetuliaispuheesta.

Jarmo Viitala



EKOLOGISET MAINOSRATKAISUT

ECO Roll-up
(850x2000mm)

ECO Pöytäroll-up
(A4)



TARJOUS

19,-

(alv 0%) norm. 25,-



TARJOUS

99,-

(alv 0%) norm. 115,-



www.plusprint.fi

 [painontaloplusprint](https://www.facebook.com/painontaloplusprint)

 [plusprint.fi](https://www.instagram.com/plusprint.fi)

 [plusprint-oy](https://www.linkedin.com/company/plusprint-oy)

KALLON LUOTSINVANHIMMANTUVAN SAUNANSÄÄNNÖT

Sauna on tarkoitettu BSF:n jäsenten käyttöön! Sauna ei ole tarkoitettu vieras-, kaveri-, tilaus tai muiden vastaavien tilaisuuksien järjestämiseen, joihin osallistuu seuran ulkopuolisia henkilöitä. Jäsenten halutessa järjestää seuran ulkopuolisille henkilöille saunatilaisuuksia, on tähän mahdollisuus vuokrata Kallon Majakka Sauna alennettuun jäsenhintaan.

Kallossa järjestettävien kilpailuun osallistuvien muiden seurojen jäsenet voivat käyttää kilpailujen yhteydessä ko. sauna- ja suihkutiloja tähän tarkoitukseen osoitettuna ajankohtana.

BSF:n jäsenten veneiden purjehdusten miehistöön osallistuvien seuran ulkopuolisten henkilöiden on mahdollisuus käyttää ko. sauna- ja suihkutiloja tarvittaessa purjehdusten jälkeen. Tällöin ko. käyttötilaisuuden isäntänä on toimittava BSF:n jäsen.

Saunatilojen käytön jälkeen saunatilat tulee siistiä, roskat ja vastaavat korjata pois ja viedä ne niihin osoitettuihin astioihin tai kokonaan pois BSF:n tilois-

ta ja hallinnoimalta alueelta. Saunan sähkökiuas tulee asettaa perusasentoon käytön jälkeen.

Yöpyminen Luotinvanhimmantuvan tiloissa on kielletty. Saunankäytöstä on tehtävä merkintä kaikista tilojen käyttöön osallistujista Luotinvanhimmantuvan lokikirjaan.

Jokaisen jäsenen ja käyttäjän tulee omalta osaltaan suojella seuran omaisuutta, noudattaa ehdotonta siisteyttä, järjestystä ja laadittuja sääntöjä.

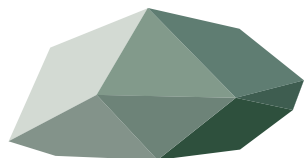
Jäsenet valvovat sääntöjen noudattamista. Vakavista rikkomuksista on ilmoitettava seuran hallituksen jäsenille.

BSF Hallitus määrittelee ja päättää vuosittain saunan vuotuisesta käyttömaksusta, joka on jäsenperhekohtainen. Käyttömaksu antaa BSF-jäsenelle käyttöoikeuden ko. sauna- ja suihkutiloihin. Maksu maksetaan viimeistään purjehduskauden alkaessa yhdistyksen pankkitilille.

Näistä säännöistä voidaan poiketa BSF-Hallituksen luvalla.

Lämpimiä löylyjä toivottaen.
Hallitus





Liplast



Erikoiskalusteet julkisiin tiloihin

- asiakaspalvelutiskit
- kiintokalusteet
- jakoseinäelementit
- laivakalusteet

www.porinpuukaluste.fi



PORIN PUUKALUSTE

Eteläväylä 15 /// 28610 Pori /// p. 020 741 0150
asiakaspalvelu@porinpuukaluste.fi

UUDEN VENEEN OSTO JA NOUTO KEMIÖN SAARELTA TAALINTEHTAALTA

Vanha veneemme Helga oli mennyt kaupaksi alkukesällä 2019 ja etsimme hieman suurempaa ja tukevampaa matkavenettä, jonka syväys ei olisi kovin suuri. Olimme käyneet jo Raumalla pari kertaa katsomassa myytäviä purjeveneitä, mutta emme olleet niihin oikein tyytyväisiä. Entinen seilauskaverini Finnjetiltä, joka myöskin purjehtii vaipaillaan, antoi vinkin Robust -veneestä, jota olinkin jo keväällä katsellut. Soitin veneen myyjälle ja sovimme tapaamisen Raaseporiin. Sitten lähdimme autolla katsomaan sitä omistajapariskunnan mökille. Vene oli siellä laiturissa.

Myyjälle sopi, että lähdemme saman

tien koeajamaan venettä. Teimme Bromarvin ja Särkisalon välisellä selällä parin tunnin purjehduksen ja sen jälkeen tutkimme venettä rannassa. Kun totesimme paatin meille sopivaksi, neuvottelimme hinnasta. Teimme kauppakirjan ja maksoimme käsirahan. Minulla oli edessä kahden viikon työjakso laivalla, jonka jälkeen sovimme tekemämme omistajanvaihdoksen Taalintehtaalla.

25.7.2019 saimme autokyydin apiukoltani Taalintehtaalle. Minun ja Päivin lisäksi mukaan lähti myös raumalaisvahvistukseksi vaimoni veli Ilkka "Ike" Koivunen. Rannassa kannettiin tavarat veneeseen, suoritettiin lipunvaihto ja aluksen tankkaus, jonka jälkeen otimme suunnan kohti etelää. Muutaman mailin päässä, ensimmäisessä etapissa, pienessä saarella odotti vinkin antanut seilauskaverini Juha Rautavirta, joka oli tullut paikalle omalla venellään.

Saari oli nimeltään St. Kallran, jonka kalliioon Juha oli töijännyt oman Vindö -aluksensa. Perille saavuttuamme yritimme ankkuroida, mutta kuokka luisti pohjassa, kunnes vaihdoimme toisen ankkurin,



Kupposella vasemmalta Juha sekä sisarukset Päivi ja Ike



Robust ensimmäisessä yöpaikassa Stora Kallranin saarella



joka lopulta piti. Töijäsimme Vindön kylkeen. Siinä muutama sana vaihdettiin ja ruokailun jälkeen kohotettiin maljat, sillä emme olleet pariin vuoteen tavanneet. Yö kului rattoisasti kuten lomalla kuuluukin.

26. päivän aamuna aurinko nousi ryskyen taivaalle tietäen kuumaa ja tyyntä päivää, mahdollisimman huonoa säätä purjehtimiseen. Ike oli kokenut moottoriveneillä ja toivoimme, että hän olisi saanut vähän tuntumaa seilaamiseenkin. Lähdimme koneella matkaan ja kohteena oli Kustavi ilman tarkempaa osoitetta. Juha lähti Vin-

döllään kohti Hankoa ja siitä autolla Helsinkiin ajamaan Nimbus -veneeseen taas Hankoon. Molemmilla oli siis pitkä päivä edessä.

Suuntasimme Lövön sillan alitse kohti Gullkrona fjäärttiä ja siitä Korppeen ja Nauvon välistä laivaväylää pitkin, kohti pohjoista. Koneella ajettiin lähes tyynessä, joten matkanteko oli pitkäveteistä ajelua helteessä. Huomasin, että ohjaus hieman ajelehti ja tarkasteltuani asiaa huomasin kvadrantin kiinnityksen ruoritukilla olevan löystyneen. Vaimon kanssa mahduimme perässä kiristämään pultit, jonka jälkeen



VäriÄssät

SINUN RAK ASIAN-
DMA SA TUNTIJASI

ohjaustuntuma oli selvästi parempi. Kolme kertaa päivän aikana nostimme seilit - ja laskimme ilmeisesti yhtä monta kertaa. Myöhään illalla saavuimme Kustavin Peterzeniin, jossa saunottiin ja syötiin.

27. päivän aamuna matka jatkui kohti Uusikaupunkia ja ajettiin taas koneella pääosin. Matkalla pestiin kanta ja järjesteltiin tavaroita. Puolenpäivän maissa saavuimme Ukiin, jonne tyttäremme Sanni toi nuoremmat lapset Lillin ja Matin. Ukissa ruokailtiin ja Sanni lähti autolla Poriin vieden Iken kotiin. Me lähdimme Rauman Pursiseuran saareen, Äijänkariin, BSF:n kesätapaamiseen.

Äijänkariin oli Ukista noin parin tunnin matka. Perillä odotti Jarmo Viitalan ja Tuija Tallilan kokkaama hirvisoppa, joka tiedetään hyväksi - ja lihaa piisasi. Saari oli todella hieno ja raumalaiset ottivat meidät hyvin vastaan. Saunottiin ja laulettiin yömyöhään. Äijänkari on kaunis ja karu saari, jossa on pientä kalliota, männikköä ja suojainen satama. Keittokatos on tyylikäs, vanhan mallinen, jossa on myös pitkä ruokapöytä. Sauna on saaren länsipuolella, jossa hyvä eli syvä uimaranta.

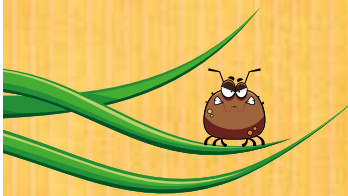
28. päivän aamuna päätimme purjehtia Kustaviin Kalliomäen Anitan ja Askon mökille. Minna Liukkonen ja Petteri Aaltonen tulivat myös sinne omalla veneellään. Kalliomäet olivat tehneet ison hirsimökin Kustaviin, jossa istuimme iltaa. Kävimme uimassa lähellä olevalla rannalla.

29. päivän aamulla lähdimme paluumatkalle, jolla pysähdyimme vielä pariaksi yöksi Uusikaupunkiin ja siitä purjehdimme 31.7. Raumalle kovassa

luoteistuulessa kryssien. Tuuli luoteesta noin 15 m/s ja lämpötila oli merellä vain 8°C. Aallokko oli vastaan ja poiju näytti merkitseväksi aallonkorkeudeksi 2.3 metriä korkeimpien huippujen ollessa yli 4 metrisiä. Kylmän matkan jälkeen hämärässä saavuimme Syväraumanlahden merijakamolle, jossa on uusi ja hieno vierasvenesatama. Päivän olimme siinä ja illaksi siirryimme RPS:n Kuuskariin Tuijan ja Jampan vieraaksi. RPS:llä on hieno satama rakennuksiineen.

Elokuun 2. päivä kotimatka Kuuskarista kotisatamaan Kalloon oli edessä ja veneen nouto yhdistyi samalla kesälomapurjehdukseen. Veneeseen olemme olleet tyytyväisiä – töitä kyllä piisaa tässä, kuten edellisissäkin.

Esa Sjöholm



**VARO ÄRHÄKKÄÄ
PUNKKIA.**

Ota rokote ajoissa eli nyt. Punkkirokote ja peittävä vaatetus ovat paras suoja puutiaisaivotulehdistä vastaan. Rokote on kolmen pistoksen sarja, näiden jälkeen saavutetaan riittävä suoja kolmeksi vuodeksi. Kysy lisää meiltä.

Terveystalo

NOPEASTI HYVÄÄN
HOITOON

terveystalo.com

porin leipä



KATAVAMAAN SÄÄNNÖT - REGLER FÖR KATAVAMAA

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f., 28.3.2019

1§

Seuran omistama kiinteistö on tarkoitettu purjehdusseuratoiminnan sekä kilpa- ja matkapurjehduksen sata-maksi. Kiinteistöllä järjestetään myös vuosittain lasten- ja nuorten purjehdusleiri.

Föreningens fastighet är till för att användas som hamn för segelförenings- verksamhet samt vid tävlings- och långfärdssegling. På fastigheten ordnas årligen också ett seglingsläger för juniorer.

2§

Seuran jäsenillä ja heidän veneiden- sä miehistöllä on oikeus nousta maihin ja käyttää Katavamaan palveluita. Toivotamme myös tervetulleiksi muut purjehdusseurojen lipun alla purjehtivat alukset.

Föreningens medlemmar och besättningar ombord på deras fartyg har rätt att landstiga och nyttja faciliteterna på Katavamaa. Seglare på farkoster som seglar under andra föreningsflagg önskas också välkomna.

3§

Saarelle saapuvan on nostettava BSF:n lippu Katavamaan lipputankoon yleisten liputussääntöjen mukaisesti.

Den som landstiger på ön skall hissa BSF:s flagga i flaggstången på Katavamaa, i enlighet med allmänna flaggningsföreskrifter

4§

Vieraskirjaan merkitään saapumis- ja poistumispäivä, veneen nimi sekä päällikön ja miehistön nimet.

I gästboken skall man anteckna datum för ankomst och avgång, båtens namn samt namnen på befälhavare och manskap

5§

Jokaisen tulee suojella seuran omaisuutta sekä noudattaa järjestystä ja siisteyttä. Jätteiden jättäminen saareen on ehdottomasti kielletty. Kasvillisuutta, linnustoa ja eläimistöä on kaikin tavoin suojeltava ja puiden kaataminen on kielletty. Tulen teko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Radioita ja muita ääntä tuottavia laitteita tulee käyttää muita häiritsemättä.

Alla är skyldiga att ta vara på föreningens egendom och upprätthålla ordning och reda. Det är ovillkorligen förbjudet att lämna sopor och skräp på ön. Flora och fauna skall skyddas på alla sätt. Det är förbjudet att fälla träd. Öppen eld får tändas endast på angivna platser. Radio och andra ljudalstrande objekt bör användas så att det inte stör andra.

6§

Maja ja sauna ovat yhteisiä tiloja, joita on lupa käyttää saapumisajasta riippumatta. Yöpyminen saunassa ja pukuhuoneessa on kielletty. Käytön jälkeen tulee saunatilat siivota sekä huolehtia, että kuivia saunapuita on tuotu saunalle riittävästi seuraaville käyttäjille. Useammista saunavuoroista sovittaessa on käyttöajaksi sovittava yksi tunti vuoroa kohden.

Stugan och bastun är gemensamma utrymmen. Dessa får användas oberoende av ankomsttid. Det är förbjudet att övernatta i bastun och omklädningsrum

met. Bastun skall städas efter att den använts. Man skall se till att det finns torr bastuvad i bastun för nästa badare. Om man önskar bada bastu turvis, skall man komma överens om en timmes tur per grupp.

7§

Seura järjestää Katavamaalla talkoita, joihin odotetaan aktiivista osallistumista.

Föreningen ordnar talko på Katavamaa. Man förväntar sig aktivt deltagande.

8§

Poistuessaan saaresta venekunta huolehtii tulien ja sähkölaitteiden sammuttamisesta, lipun laskusta sekä ikkunoiden ja ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta. Saarella ei ole keskitettyä jätehuoltoa ja jokainen on velvollinen kuljettamaan omat roskansa pois.

Vid avfärd från ön skall man se till att eldar och elapparater är släckta, flaggan är halad samt att fönster och dörrar är stängda och låsta. Det finns ingen organiserad sophämtning på ön, så var och en är skyldig att transportera bort sina sopor.

9§

Jäsenet valvovat sääntöjen noudattamista. Vakavista rikkomuksista on ilmoitettava seuran toimihenkilöille.

Medlemmarna övervakar att reglerna följs. Alla alvarliga försummelser skall anmälas till föreningens funktionärer.

10§

Seuran omistama alue on merkitty karttaan pukuhuoneen seinälle.

På kartan på omklädningsrumsväggen kan man se området som ägs av föreningen.

KODIN TERRA



KATAVAMAA

Katavamaa on BSF:n jo pitkään omistuksessa ollut saari Luvialla. Saaressa on maja, sauna ja varasto- / puucee. Laituri on varustettu kuudella peräkiinnityspoijulla sekä sähköllä. Syvyyttä laiturin päässä poijupaikoilla on noin 1,8m.

Saari hankittiin ensimmäiseksi BSF:n retkipurjehdus tukikohdaksi 1966. Juni-orileiri siirtyi 1974 saareen ja leiriä vietetään saarella vuosittain juhannuksen jälkeisellä viikolla.

Katavamaan aktiivisin käyttökausi ajoittuu toukokuusta syyskuulle. Katavamaan aluetta ylläpidetään talkoovoin, joissa alkukesästä siistitään paikat kesäkauden käyttöä varten ja syksyllä kauden päättyessä pilkotaan puut varastoon seuraavaa kesää varten sekä laitetaan paikat talvikuntoon. Jäätilanteen salliessa on lisäksi talvitalkoot, jolloin on tarpeen tullen hoidettu mahdolliset syys- ja talvimyrskyjen puustovauriot.



Miten sinne pääsee

Kallostä Katavamaalle on kaksi yleisempää reitti vaihtoehtoa. (Kuva 1) Noin 14 Nm pituinen avomerireitti Säpin kautta sekä jonkin verran suojaisempi ja mutkaisempi "Rantareitti". Matkaan kuluu purjehtimalla noin kolmen tuntia ja moottoriveneellä liikkuvilla yleensä vähemmän.

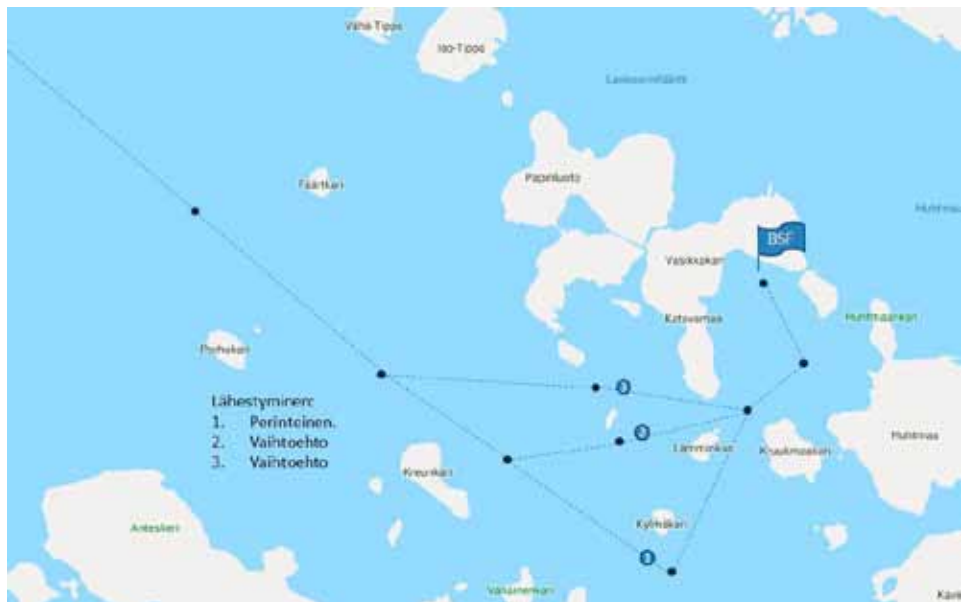
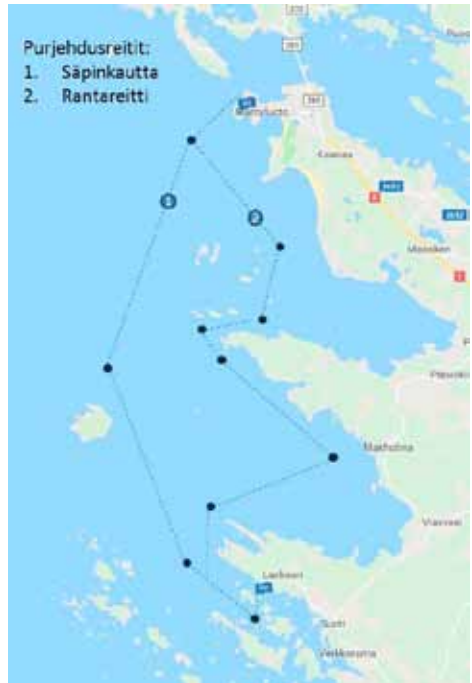
Saarta lähestyessä etelästä on kolme eri reitti vaihtoehtoa. Kuvassa 2 on yleisimmin käytetyt reitit. Suurimman syvyyksen omaavat veneet kulkevat 1. reitin kautta. Pienemmällä syvyyksellä kulku onnistuu hieman oikean reittien 2 ja 3 kautta.

BSF:n veneilijät ovat tervetulleita tutustumaan Katavamaan saareen.

Samuli Järvinen

Kuva 1 (oikealla): Reitti Kallostä

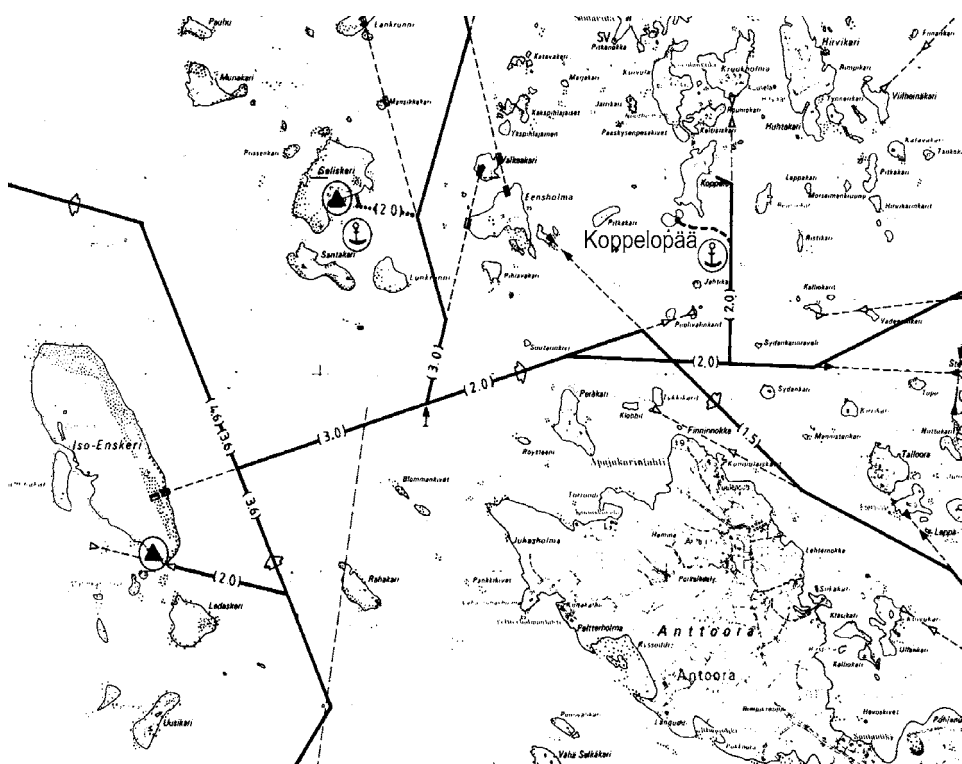
Kuva 2 (alla): Lähestyminen Katavamaalle



KOPPELONPÄÄ

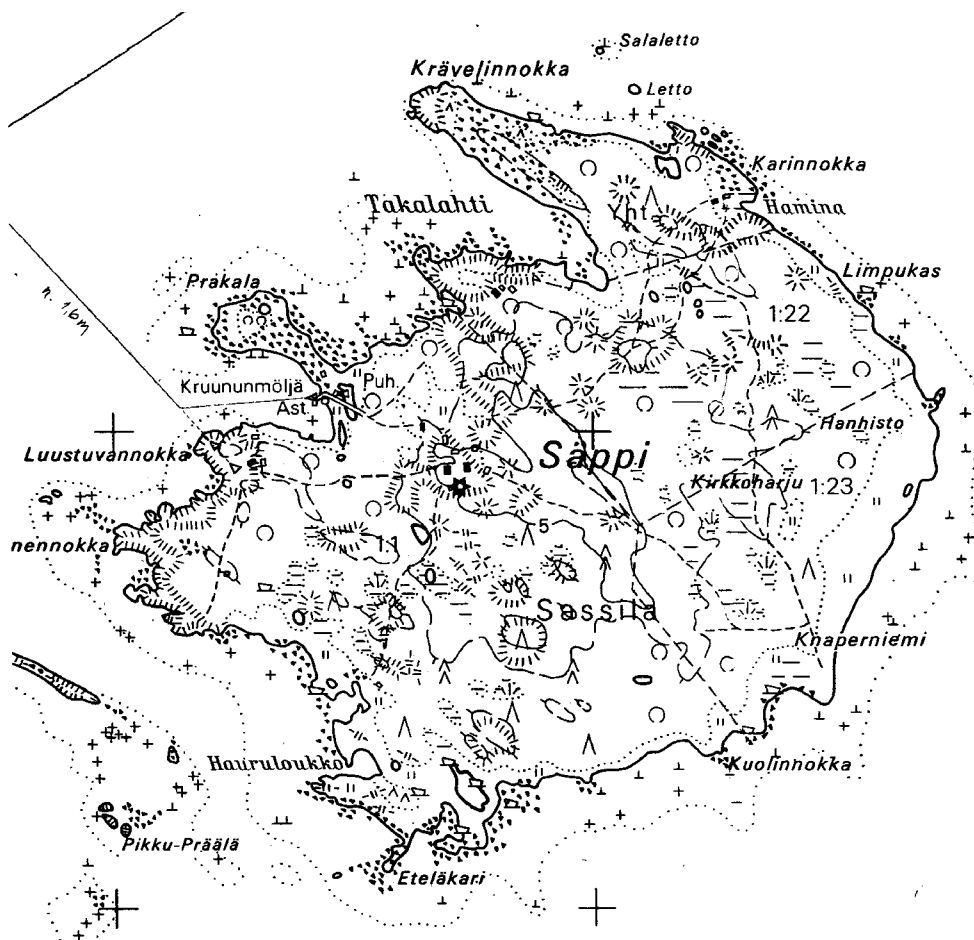
LAT N 61° 41,5'
LONG E 21° 26'

Koppelopää on Porin kaupungilta vuokrattu saari Anttooran pohjoispuolella. Kiinnitysmahdollisuus saaren molemmiin puolin.



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

SÄPPI



PIENVENEREITTIIEN KÄYTÖSSÄ ON NOUDATETTAVA ERITTÄIN SUURTA VAROVAISUUTTA. AJO OMALLA VASTUULLA.

KALLON LAITUREIDEN SÄÄNNÖT

Segelföreningen i Björneborg – Bsf r.f.

1 §

BSF:n laiturit ja venekenttä ovat tarkoitettut seuran ja seuran jäsenten veneiden säilyttämiseen sekä seuran järjestämiin kilpapurjehdus ja veneilytilaisuuksiin

2 §

Purjehdusseuran jäsenillä on oikeus vuosittain hakea venepaikkaa seuran satamakapteenilta. Venepaikan saannin edellytyksenä on veneen kuuluminen BSF:n venerekisteriin ja voimassa oleva venevakuutus. Paikat jaetaan ensisijaisesti edellisenä vuonna venepaikan lunastaneille. Venepaikkamaksun laiminlyöminen johtaa automaattisesti venepaikkaoikeuden menettämiseen.

3 §

Laitureissa on yhteensä kaksi merkittyä vierasvenepaikkaa lyhytaikaiseen kiinnittymiseen. Vierasvene voi olla toiseen seuraan rekisteröity vene, ulkomaiseen purjehdusseuraan rekisteröi-

ty vene, BSF:n järjestämään kilpailuun osallistuva vene, BSF:n luvan saanut vene tai BSF:n kutsuma vene.

4 §

Johtokunta määrää vuosittain laituri- paikan ja talvisäilytyspaikan vuokran määrän.

5 §

Veneet tulee kiinnittää venepaikkoihin hyvän merimiestavan mukaan. Satamasähkö on tarkoitettu veneakkujen latauksen ylläpitoon ja veneiden kunnostuksessa ja huollossa käytettyjen laitteiden käyttämiseen, ei kuitenkaan veneiden lämmityslaitteiden ylläpitoon.

6 §

Venepaikkojen haltijoilta edellytetään aktiivista osallistumista satamatoimintojen ylläpitämiseen ja seuran talkotoimintaan.

Satamakapteenit valvovat järjestystä ja sääntöjen noudattamista.

Isännöinti- ja tilipalvelu

Balanssi

(02) 630 8500

www.balanssi.name

KATSASTETUT PURJEVENEET 2019

Veneen omistaja	Nimi	Tunnus	TYYPPI	VM	Luokka
Aaltonen Petri ja Liukkonen Minna	Ellu	X-16719	Sun Odyssey 361	2000	3
Danielsson Pekka	Rita	FIN-7259	Degerö 28	1990	3
Eklund Esa	Leea		Colin Archer	2007	3
Grönroos Nino	Marianne	FIN-8785	Degerö 33	1996	2
Harrison Lara	Amidala	FIN-2531	FinnFlyer 31 rc	1982	2
Heinonen Raimo	La Mer	L-6981	Arabesque 30	1987	2
Hemmilä Mikko ja Jaana	Top Gun	FIN 11806	Dufour 375	2013	2
Ikonen Jorma	Zamazza	T53674	Vindö 40	1980	
Kaakinen Jussi ja Maarit	Gospel	FIN 11672	Ridas 31 cr	2014	2
Kalliomäki Asko	Anita	FIN-9350	Maestro 35	2001	3
Lehtimäki Ismo	Iida-Sanni	U-55210	Sunwind 26	1980	
Levola Marko ja Kati	Katerina	Fin 2529	Finn Express	1982	3
Linberg Jouko	Sylvia	FIN 9491	Merikarvilainen	2002	3
Lohikoski Matti	Helmi	L-6870	Oceanis 390	1989	
Miettunen Vesa	Astra	FIN-9856	Bavaria 320	1990	3
Munnukka Vesa-Pekka	Morgana	M31733	Bavaria 30 cr	2005	2
Mäkinen Tapani	Rauha	L-4670	Linjett	1985	2
Mäkivaara Jarkko	Auria	Fin-274	H-vene	1975	3
Naukkarinen Olli ja Mariann	Janina	FIN-7744	Sunwind 27	1983	3
Norgård Ari ja Tiina	Stella Polaris	FIN 9935	Bavaria 42/3 Cruiser	2004	2
Nordling Yrjö	Lina	S2845	Linjett 30	1975	3
Perden Miika	Saga	FIN-10176	Finn Gulf 33	2005	2
Piirainen Jarmo	Mimmi II	L-6259	Artina 33	1988	3
Rautiainen Jani ja Pommelin Johanna	Diana 2	FIN 427	Ohlson 29		
Saarhelo Jouko	Amiga	FIN1977	Finn 26	1981	3
Simula Pekka	Astrid	L4966	Artina 33	1986	3
Steen Petteri	Santra	8899	Scylla Iso	1997	2
Sjöholm Esa	Helga	L5345	Robust 345	1987	2
Stenroos Karl-Erik & Riitta	Ad Astra	FIN-10184	Swan 36	1990	2
Tuomisto Nina	Pippuruipurkki	MK-69	Fjord MS 33	1974	2
Taalu Perttu & Jenni	Helmi	FIN-4130	Helsman 23	1982	3
Wiksten Heikki	Orion	L-5694	Orion 33	1993	2
Wilen Turo	Blauwe Dame	L-8188	Van De Stadt 34	1993	3
Virkkunen Ilkka	Avanga	L-210	H-VENE	1974	3
Vuoreneimo Pekka	Dora	FIN-1720	Arabesque 30	1980	2
Österlund Seppo	Jennifer	Fin-4570	Finn Flyer 31	1985	2

KATSASTETUT MOOTTORIVENEET 2019

Veneen omistaja	Nimi	Rekisteri	Tyyppi	VM	Luokka
Asmala Matti & Riitta	Navona III	A-61046	Sealine SC 35	2011	3
BSF	Tia	T-18610	Targa 25	1987	3
Parvinen Lasse	Elisabeth V	P10586	Flipper Flying GT32	1990	3
Kivikoski Pentti	Akson	S-7918	Aquador 23 HT	2002	3
Jylli Tero	Charlotte	X11952	Corvette 32	1990	2
Järvinen Samuli	Neea	U-40580	Bella Falcon 26	2003	3
Karhumäki Pekka	Leonora	P37961	Yamarin 59 DC	2015	3
Karlemo Ben	Måsen	T-21111	Fjord 24	1978	3
Kaukiainen Raimo	Hellee III	X-19296	Yamarin 68 C	2012	
Keto-Tokoi Jyrki Matti	Charlotta	T-47009	AMT 200 DC	2007	3
Koskenkorva Pekka	Naulatti	T-11933	Haiveli 900	1979	3
Nysten Markus	Nereos 2	R-5293	Tiiskeri 750	1976	3
Kyhä Kalle ja Kirsti	Siikri	K-47215	meriläinen	2013	
Mäkinen Pekka		P-43048	Yamarin 59 HT	2012	
Mäntylä Kari	Andante	T-15415	Antta- Marin 34	1984	3
Palojärvi Paavo	Marianne	T-27904	Summalainen	1992	
Pukkinen Risto	Astrid	V13168	Yamarin 5800 BC	1997	
Rantanen Joel		P18389	Flipper 640 DC	2014	3
Salli Jari	Boomerang	T-38048	Naviga 85 Mod	2002	3
Sillanpää Tauno	Joella	T-25454	Fiskari	1983	3
Sämpi Klaus	Frika	T-8617	Viksund 27 Columbi	1974	
Saikkonen Timo		A-29770	Brig Eagle 600 C		4
Sävelä Jussi		P-61002	Grand G 650	2018	3
Tyykilä Sakari	Flamenco II	T-23484	Tristan Harmony 345	1990	
Törmälä Pasi	Hertta	T-16063	Summalainen salonkivene	1969	
Wallin Martti	Lady Elisa-beth	T-51650	Matkavene	2001	3
Ylikulju Jarkko	Mianna	T-42212	Sea Ray 425	2006	3
Alanko Vesa		P57045	Yamarin Cross 57BR	2017	3
Laurila Riku		A58591	Buster X	2010	4

REKISTERÖIDYT KEVYTVENEET 2019

Omistaja	Tyyppi	purjenro/nimi
Aalto-Setälä Ville	Vikla	FIN 30808
Aalto-Setälä Ville	Finnjolla	FIN 229
BSF	optimistijolla	5 kpl
Ihalainen Ville	purjelauta	
Kilkku Toivo	optimistijolla	Pikku Myy
Kivioja Raimo	optimistijolla	
Koskiahde Noora	Laser	FIN 195505
Lehtinen Simo	2,4 mr	FIN 181
Messo Walteri	optimistijolla	FIN 510
Messo Vilppu ja Malla	optimistijolla	FIN 524
Nurmi Matti	Still 525	
Peltonen Emma	E-jolla	FIN 694
Saarhelo Jouko	optimistijolla	Merimakkara
Saarhelo Kai	Vikla	FIN 31260
Haaslahti Mikael	optimistijolla	FIN 106
Sävelä Atte	optimistijolla	FIN 250
Sävelä Atte	Laser	FIN 185215
Sävelä Anna ja Aleksi	Still 380	FIN 145
Sävelä Jussi	2,4 mr	FIN 73
Sävelä Kirsi	Vikla	FIN 28349
Sävelä Jussi ja Kirsi	Still 525	
Sävelä Jussi ja Tuomala Kari	Vikla	FIN 30447
Tuomala Kari	Laser	FIN 114030

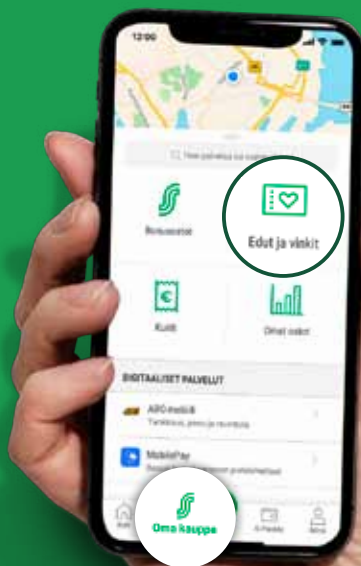




festum

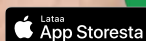
works like a dance

”MISTÄKÖHÄN eduista sitä tänään NAUTTISI?”



Osuvimmat edut löydät S-mobiilin
Oma kauppa -osiosta.

Lataa S-mobiili sovelluskaupastasi.



SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG - BSF r.f.

MEDLEMSREGISTER / JÄSENREKISTERI 1.1.2020

* Silver förstjänstteckne / Hopeinen ansiomerkki

Hedersmedlemmar / Kunniajäsenet

Juusela Ilkka
Karttunen-Sävelä Mari
Koskenkorva Pekka
Küttner Michael
Myllymäki Jorma
Peltonen Pekka
Savander Christina
Sävelä Jussi

Medlemmar / Jäsenet

Aaltio Matti
Aaltonen Aarno
Aaltonen Petri
Aalto-Setälä Emil
Aalto-Setälä Eeva
* Aalto-Setälä Eila
Aalto-Setälä Eveliina
Aalto-Setälä Jarna
Aalto-Setälä Reetta
* Aalto-Setälä Ville
Ahlström Johan
Ahlström Tor
Akseli Lahin
Alanen Kalevi
Alanko Akseli
Alanko Erja
Alanko Onni
Alanko Tiia
Alanko Vesa
Anjala Henriikka
Anjala Inka
Anjala Juuso
Anjala Kalle
Arponen Esa
Arponen Otto
Asikainen Erja
Asikainen Jari
Asmala Matti

Asmala Tapani
Astala Jukka-Pekka
Auranen Sami
Autio Elias
Bergman Annika
Bergman Heikki
Björkqvist Olli
Boelius Pentti
Bärlund Esa
Dahl Tor-Olof
* Danielsson Pekka
Day John
Ek Jacobina
Ekberg Jari
Ekko Timo
Eklund Max
Eklund Esa
Eklund Marjukka
Elo Charlotte
Elo Kristina
Elo Mimosa
Enola Tapio
Forss Timo
Grönroos Mikael
Grönroos Nino
Haapalainen Tomi
Haapio Meeri
Haaslahti Ilkka
Haaslahti Juha
Haaslahti Mikko
Haaslahti Hugo Eemeli
Haaslahti Mikael
Haavisto Jukka
Hacklin Antti
Hacklin Henrik
Hacklin Päivi
Hacklin Raimo
Hacklin Tapio
Hacklin Ville
Hakala Anne
Hakala Timo
Hakanpää Pirjo

* Halminen Kalevi
Hanhiniemi Kari
Harrison Lara
Hatakka Sara
Heinonen Juho
Heinonen Raija-Liisa
Heinonen Raimo
Hemmilä Mikko
Hiillos Jukka
Hiillos Timo
Hiltunen Samir
Hirn-Pelkonen Eeva
Huhtala Aleksandra
Huhtala Amanda
Hurttila Pasi
Hurttila Pirjo
Hurttila Seppo
Ihalainen Emmi
Ihalainen Ville
Ikonen Jorma
Illman Freja
* Illman Marja
* Illman Mikael
Illman Verna
Ilola Pirjo
Ilomäki Jaana
Ilovuori Alisa
Immonen Marina
* Jaakkola Leo
Jokinen Akseli
Jonasson Ann
Juusela Ilkka
Juusela Marjatta
Juusela Mikko
Jylli Tero
Järvinen Marja-Liisa
Järvinen Samuli
Kaakinen Jussi
Kaakinen Maarit
* Kalliomäki Anita
* Kalliomäki Asko
Kalliomäki Janne



Terästä päivääsi

www.san-meta.fi

Kalliomäki Kalle	Koskinen Aapo	Lehtinen Simo
Kalliomäki Lauri	Koskinen Jari	Lehtojoki Mikko
Kalmi Frida	Koskinen Juha	Lehtonen Yrjö
Kalmi Juhani	Koskinen Vilho	Lehtonen Eeva
Kalmi Mirva	Koskiranta Fiona	Levola Heikki
Kanerva Saara	Koskiranta Veikka	Levola Heikki
Kangasmaa Tuomas	Kotka Eero	Levola Jaakko
Kangasmaa Valtteri	Kotka Lauri	Levola Kati
Karasti Jaakko	Kotkasaari Eero	Levola Marko
Karasti Juho	Kulmala Pentti	Liimula Mika
Karasti Kimmo	Kulmala Ville	Lilja Kari
Karhumäki Pekka	Kumpula Olli-Pekka	Lindberg Carl-Johan
Karhunen Lasse	Kurkio Christian	* Lindberg Jouko
Karilahti Konsta	Kurtén Christian	Lindfors Kalevi
* Karlemo Ben	Kuuminainen Mikko-Joonas	Lipsanen Albert
Karlemo Camilla	Kuuminainen Pertti	Lipsanen Arno
Karlemo Marianne	Kuuri-Riutta Juha	Lipsanen Maarit
Karlemo Tarja	Kuuri-Riutta Sanni	Liukkonen Minna
Karpale Kari	Kuuri-Riutta Sirja	Lohikoski Matti
Karttunen-Sävelä Mari	Kyhä Aino-Kaisla	Lohikoski Tiina
Kataja Sampsa	Kyhä Kalle	Lummevaara Timo
Katajamäki Tuomo	Küttner Nicholas	Luontola Jori
Kaukiainen Raimo	Küttner Christopher	* Lähdemäki Seppo
Keskilohko Henri	Küttner Marianne	Löytäne-Mattila Päivi
Kesti Karlo	Küttner Michael	Maisa Karttunen
Keto-Tokoi Jyrki	Küttner Sebastian	Majasaari Matti
Keto-Tokoi Lassi	Kähkönen Kari	Malén Aila
Keto-Tokoi Sirpa	Kärki Anne	Malén Lasse
Kilkku Kiia	Laaksonen Kai	Malinen Jarkko
Kilkku Eeva	Laaksonen Kirsti	Malja Antti-Jussi
Kilkku Toivo	Lagus Bengt	Martikkala Petri
Kiuru Jani	Lahin Mikko	Marttila Matias
Kivikoski Pentti	Lahti-Myllymäki Terhi	Matomäki Tauno
Kivineva Petri	Laiho Henriikka	Mattila Heikki
Kivioja Raimo	Laiho Matti	Mehtonen Ari
Koivula Jari-Pekka	Laiho Mika	Mehtonen Arto
Koivula Tarja	Laiho Tomi	* Merilampi Erkki
Koivusalo Timo	Laine Ari	Messo Jorma
Komscha Erkki	Laine Jyrki	Messo Malla
Komscha Päivi	Laine Martin	Messo Vilppu
Koskenkorva Pekka	Lamminen Antti	Miettunen Vesa
Koskenkorva Pia	Laurila Ada	Molander Helga
Koski Johanna	Laurila Kalle	Molander Monica
Koskiahde Hanna	Laurila Riku	Molander Ralf-Erik
Koskiahde Noora	Lavonen Petri	Molander Robin
Koskiahde Petteri	Lehti Noora	Molander Hilda
Koskiahde Teemu	Lehtimäki Ismo	Molander-Alander Ingrid

LUVATA

Partnerships beyond metals

Molander-Ruuttu Camilla	Nyqvist Ruusu-Maria	Rantanen Simo
Mulrooney Mike	Nysten Celia	Rautiainen Jani
Munnukka Aliisa	Nysten Kenneth	Reipas Jan
Munnukka Iida	Nysten Lydia	Reipas Jenni
* Munnukka Juhani	Nysten Maria	Reipas Joanna
Munnukka Leila	Nystén Marcus	Reipas Joni
Munnukka Päivi	Oja Sakari	Reipas Risto
Munnukka Vesa-Pekka	Ojala Frans	* Reipas Tarja
Mutka Jari	Ojala Kimmo	Reunamo Matti
* Myllymäki Jorma	Oramaa Harri	Riitahuhta Juha
Mäkinen Anni	Pakkasela Ilmari	Rosendahl Leena
Mäkinen Emma Maaria	Pakkasela Leo	Rosenlew Erik
Mäkinen Juha	Pakkasela Mikko	Rosenlew Gustav
Mäkinen Marja	Palenius Kai	Rosenlew Thomas
Mäkinen Pekka	Palin Susanna	Rosenlew-Stjernlöf Marion
Mäkinen Tapani	Palmu Kasper	* Rostedt Jaakko
Mäkinen Tommi	Palmu Kimmo	Rostedt Sari
Mäkivaara Mila	Palmu Kirsti	Rostedt Topias
Mäkivaara Jarkko	Palojärvi Paavo	Rostedt Tuomas
Mäkivaara Julia	Partanen Vesa	Ruissalo Paula
Mänty Jyri	Parvinen Arvi	Ruoho Sami
Mäntylä Kari	Parvinen Lasse	Ruuska Manu
Määttä Jyrki	Pelkonen Jukka	Räisänen Janne
Naukkarinen Olli	Pelkonen Juri	Räisänen Katja
Niemensivu Ari	Pelkonen Juuso	Räisänen Saimi
Niemensivu Pekka	Pelkonen Lotta	Räisänen Katja
Nieminen Jani	Peltonen Emma	Saarenmaa Katriina
Niemitalo Eero	* Peltonen Hannu	* Saarhelo Asko
Nordling Yrjö	Peltonen Leena	* Saarhelo Jouko
Nordling Aki	* Peltonen Pekka	* Saarhelo Kai
Nordling Kirsi	Peltonen Roosa	Saarikoski Henna
Nordquist Maja	Penttilä Anna	Saikkonen Sanna
Norgård Ari	Penttilä Antti	Saikkonen Timo
Norgård Tiina	Penttilä Maj-Britt	Salli Hannele
Nousiainen Matti	Penttilä Ville	Salli Jari
Nummelin Arja	* Perdén Miika	Salmi Juha
Nummelin Henry	Perdén Sari-Marjut	Salminen Satu
Numminen Rauno	Pietarinen Jari	Savander Christina
Nurmi Matti	* Piirainen Jarmo	Savander Magnus
Nuutinen Martin	Pitkänen Jani	Schwartz Kirsi
Nuutinen Niclas	Pukkinen Risto	Sepäntalo Miro
Nyberg Anna	Puomies Riitu	Sepäntalo Sara
Nyberg-Saxberg Annina	Puomies Tuure	Sillanpää Eero
Nyberg-Von Hellens Martina	Ranta Paula	Sillanpää Hannele
Nykopp Christer	Ranta Vesa	Sillanpää Juhani
Nyqvist Kari	Rantanen Joel	* Sillanpää Tauno

Simula Pekka-Sakari
 Sjöholm Lilli
 Sjöholm Esa
 Sjöholm Matti
 Sjöholm Päivi
 Sjöholm Sanni
 Sjövall Carl
 Sjövall Johan
 Sjövall Olli
 Smith Karin
 Snellman Eva
 Snellman Jan
 Steen Petteri
 Stenroos Karl-Erik
 Stenroos Riitta
 Sundell Marja-Terttu
 Sundström Terttu
 Sundström Tor
 Sundvik Tim
 Suominen Pekka
 Sämpi Klaus
 Sävelä Aleksi
 Sävelä Anna
 Sävelä Atte
 Sävelä Jussi
 * Sävelä Kirsi
 Sävelä Marja
 Sävelä Matti
 Sävelä Sinikka
 Taipale Olli-Pekka
 Takala Raimo
 Takala Turo
 Tallila Tuija
 Tapiola Jannik

Tapiola Mariann
 Taulu Eino
 Taulu Jenni
 Taulu Perttu
 Telaranta Ilmari
 Thomas Anja
 Tiitinen Jukka
 Tuhkanen Jarmo
 Tukiainen Turo.K.J
 Tuomala Kari
 Tuomi Harri
 * Tuomisto Jari
 * Tuomisto Nina
 Tuomisto Tero
 Tuorila Kerttu
 Tuorila Reino
 Tuulos Janne
 Tuumi Seppo
 Tyykilä Pirjo
 * Tyykilä Sakari
 Törmälä Pasi
 Vaahtera Juha
 Vaahtera Kati
 Vaittinen Martti
 Valjus Ronja
 Valjus Selma
 Wallgren Krista
 Wallin Erik
 Wallin Martti
 Wallin Sami
 Wallin Sirpa
 Wallin-Jaakkola Leena
 Vanhatalo Juha
 Wentzel Johan

Wessberg Per Håkan
 Vesterbacka-Laurila Paula
 Westerlund Erik
 Vihriälä Harri T.
 Vihriälä Simone Charlotte
 Viitala Jarmo
 Wiksten Hannele
 * Wiksten Heikki
 Wilén Turo
 Villanen Erik
 Willman Esa
 Virkkunen Ilkka
 Virtanen Olli
 Wolff Henrik
 Wolff Kristian
 Wolff Martin
 Von Bonsdorff Robert
 Von Schöneman Aila
 Von Schöneman Kari
 Vuohijoki Anne
 Vuoreneheimi Mikko
 Vuoreneheimi Pekka
 Vuorenpää Janne
 Vuorenpää Milla
 Vuorinen Mauno
 Väänänen Emilia
 Ylikahri Jukka
 * Ylikulju Jarkko
 Ylikulju Kristiina
 Österlund Jouko
 Österlund Seppo
 Österman Sofia





Tiesitkö?
Yhteystietomme löytyvät
op.fi/lansi-suomi/soitasuoraan

Paikallisesti yhdessä hyvä tulee

Osuuspankin omistaja-asiakkaana teet hyvää myös muille. Tuemme vuosittain kymmeniä seuroja ja yhdistyksiä. Opastamme oman talouden hallintaa pitämällä taloustaidon oppitunteja tuhansille satakuntalaisille lapsille, nuorille ja opiskelijoille. Neuvomme digiasioissa Varmuutta verkkoon -tilaisuuksissa ja paljon muuta.

Paikalliset ja valtakunnalliset yhteistyökumppanimme tarjoavat erilaisia etuja omistaja-asiakkaalle siellä ja täällä. Katso lisää eduista omasta OP-mobiilista tai www.op.fi/lansi-suomi.



OP Länsi-Suomi 

VOLVO



Ensiesittelyssä nyt Volvo XC40 T5 Twin Engine -lataushybridi

Tule koeajamaan uutuus

Odotettu lataushybridi Volvo XC40 T5 Twin Engine on nyt täällä. Auton sähkö- ja polttomoottori toimivat yhdessä tarjoten suuren tehon (262 hv), pienen kulutuksen ja mahdollisuuden ajaa puhtaasti sähköllä runsaat 40 km, mikä riittää useimpien jokapäiväisiin matkoihin. XC40 T5 Twin Engine yhdistää älykkäät säilytystilaratkaisut helppokäyttöiseen teknologiaan ja Volvo On Call -yhteyspalveluihin. Volvo XC40 valittiin Vuoden Autoksi Euroopassa 2018 ja se oli TM SUV-verailun testivoittaja 2019.

Tervetuloa inspiroivalle koeajolle.

Volvo XC40 T5 TWE -lataushybridimallisto alkaen 48 679 €.

**Ennakkomyyntissä
Volvon ensimmäinen
täyssähköauto
XC40 P8 AWD.**



**VOLVO XC40 P8 AWD
VAIN 699 €/KK**

Volvo Recharge Huolto-
leasing (36 kk/30 tkm).

Recharge-mallistoon kuuluvat Volvon lataushybridi- ja täyssähköautot.

Volvo XC40 Recharge T5 Twin Engine aut. alkaen: autoveroton hinta 46 500 €, autovero 1 678,71 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 48 678,71 €. EU-yhd. 2,0 l/100 km, CO₂ 46 g/km.

Volvo XC40 Recharge P8 AWD R-Design aut. alkaen: autoveroton hinta 61 000 €, autovero 1 592,66 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 63 192,66 €. CO₂ 0 g/km (WLTP). Kuvien autot lisävarustein.

Volvo XC40 Recharge Huoltoleasing 699 €/kk (A1 Huoltoleasing ja ALD Yksityisleasing), esimerkkihinta 36kk/30 000 km. Volvo XC40 Recharge P8 AWD R-Design aut., kokonaishinta 63.192,66 €. Sopimus edellyttää hyväksytyn luottopäättöksen. A1 Huoltoleasing on Nf Fleet Oy:n huoltoleasingtuote ja ALD Yksityisleasing on Axus Finland Oy:n yksityis-leasingtuote. Myös muita sopimuspituuksia saatavilla.



Pori Itäkeskuksenkaari 1 p. 029 009 8000 www.autopalin.fi