

1,6t Kõlivenenosturin käyttöohje



Kõlivenenosturia saavat käyttää kaikki seuran jäsenet oman seuran veneluetteloon merkityn veneensä huoltoon ja nostoon ja laskuun. Jäsenen on ennen nostoon ryhtymistä tutustuttava nosturin ohjeeseen ja tarkastettava sen kunto sekä kokeiltava sen toiminta ilman kuormaa. Seuraan kuulumattomat eivät saa käyttää kõlivenenosturia ilman seuran jäsenen läsnäoloa, poikkeuksena kilpailut.

Nosturin käyttö on omalla vastuulla BSF ei vastaa aiheutuneista onnettomuuksista tai kaluston vaurioista.

Kõlivenenosturilla on sesonkiaikana usein ruuhkaa. Sen sujuvan käytön varmistamiseksi vene ja takila on täysin valmistettava maston nostoa varten ennen veneen tuomista nosturin toiminta-alueelle. Mastoa ei pidä varustella/purkaa mastonosturin läheisyydessä vaan sekin on heti siirrettävä pois kõlivenenosturilta sellaiselle etäisyydelle, jossa se ei haittaa seuraavaan maston eikä veneen nostoa.

On hyvä pyytää ensimmäiseen käyttökertaan mukaan seuran muita aktiivijäseniä tai satamakapteenin.

Toimintavalmiuteen saattaminen:

Kõlivenenosturin painoraja 1600kg (1,6t) on merkitty nosturiin ja sitä on noudatettava. Nosturilaituri on varattu vain veneiden huoltoa, nostoa ja laskua varten.

Nosturin toimintavalmiuteen saattaminen:

1. Avaa nosturin sähkönsyötön luukku satamakapteenilta saatavalla avaimella. Sähkönsyöttökytkin on nosturin rungossa.
2. Kytke päävirta asettamalla kytkin "on" asentoon.
3. Ohjaa nosturia keltaisella käsikäyttöohjaimella, jossa on kolme käyttökytkintä. Punainen hätäkatkaisin katkaisee moottorin virran. Nuoli ylöspäin siirtää nostokoukkuja ja kettinkiä ylöspäin. Nuoli alaspäin vastaavasti laskee nostokoukkuja ja kettinkiä. Painamalla nuolinäppäimiä vähän nopeus on pienempi ja kun nappi on kokonaan painettu pohjaan liikkuu kettinki ja koukku nopeammin.
4. Käytön jälkeen kiinnitä koukku alla olevaan kiinnikkeeseen, kuten se oli käytön aloitettaessa. Sekä kiinnitä käyttökytkin koukkuun siten että sadevesi ei pääse turmelemaan sitä.



Päävirtakytkin



Käsiäyttölaite

Kõliveneen veteen laskemisen/nostamisen vaiheet:

1. Siirrä traileri nosturin kääntösäteelle. Kaareva keltainen viiva maassa. Aseta kõli ja nostopiste keskelle tätä viivaa. Tämä helpottaa laskua, koska nosturi liikkuu vain nosturin rungon ympäri.
2. Kiinnitä nosturin koukku nostoliinaan, joka on kõlissä kiinni. Tarvittavat nostoliinat ovat veneen varusteita, niitä ei ole nosturilla saatavilla.
3. Kiinnitä sivutuet nostokoukusta veneen sivuille. Näiden tarkoitus on estää veneen sivuttaissuuntainen kallistus mikäli vene on painotettu toiselle laidalle.
4. Nosta vene ylös ajamalla ensin hitaasti käyttökytkimien nuolien avulla.
5. Työnnä vene laiturin ulkopuolelle laskua varten. Työntöapuna on hyvä olla muutama henkilö. Hyvä käytäntö on kiinnittää köydet sekä keulaan että perään ja ohjata näillä venettä nosturia käännettäessä.
6. Laske vene veteen ja kiinnitä se laituriin. Irrota nostokoukku ja kiinnitä se kuten se oli aloitettaessa. Kytke virta pois ja laita nosturi lukkoon.



Keltainen viiva



Nostoliinan sivutuki

Lisätietoa:

606 - voidaan nostaa suoraan kõlipultista, joka löytyy sitlooran lattialla olevan kannen alta. Kiinnitä nostokoukku liinalla ja tue liina sivuilla oleviin alumiinitukiin. Masto voi olla paikallaan, koska 606 on painotettu siten että keula painuu hieman alas, siirtäen maston pois nosturin tieltä.

H-vene - Nostetaan ilman mastoa. H-veneen paino on 1,5t, joten on hyvä varmistaa että muuta painoa ei ole yli 100kg veneen sisällä nostettaessa. Nosturi ei sovellu maston nostoon, joten masto pitää nostaa joko käsin miesvoimin tai vene ajetaan masto sen päällä Reposaaren mastonosturille, jolla sen nosto onnistuu kolmen henkilön avulla. Reposaaren mastonosturi sijaitsee venehuoltoasema Marina Merilokin vieressä.

Katso myös veneen nostovideo: <https://www.facebook.com/BSFPori/videos/696571043871787/>