

Veneilyturvallisuusasiaa 2018

Tälle vuodelle 2018 BSF:n mittaus- ja katsastusjaoston nimi on muutettu jaoston toimialuetta paremmin kuvaavaksi: uusi nimi on veneilyturvallisuusjaosto.

Mittaus- ja katsastusjaoston vanha nimi viittasi liiaksi viranomaistoimintaan / hallintoon ja byrokratiaan, mitä jaoston toiminta ei missään nimessä ole ollut. Toiminta perustuu edelleenkin vapaaehtoisuuteen, veneilijöiden väliseen vuorovaikutukseen ja parhaiden käytäntöjen jakamiseen, ts. veneilyturvallisuuden edistämiseen seurassa. SPV vahvistaa vuosittain puitteet, joissa toimitaan.

Katsastusluokkiin ja niiden sisältöön ei ole tullut muutoksia vuodelle 2018. Samoilla periaatteilla toimitaan tänäkin vuosi. Yhteisiä katsastusiltoja järjestetään Kallossa kaksi: torstaina 24. toukokuuta ja torstaina 7. kesäkuuta. Katsastukset aloitetaan noin klo 17.00. Vähäisen kysynnän vuoksi Reposaaressa ei enää pidetä katsastusiltoja. Sopimalla katsastuksesta suoraan katsastusmiehen kanssa voi ajan sopia vapaasti muuna aikana pidettäväksi.

Pitkään katsastusmiehinä toimineet Petri Aaltonen ja Jarmo Viitala jäivät omasta aloitteestaan katsastusmiesten reserviin. Kiitän seuran puolesta molempia seiloreita aktiivisesta ja positiivisesta toiminnasta veneilyturvallisuuden edistämiseksi.

Uusina katsastusmiehinä ovat aloittaneet purjehduskoulusta tutut purjehduksenopettajat Esa Merivalli ja Jouko Saarhelo. Tervetuloa. Molemmat ovat kokeneita veneilijöitä ja on hieno asia että saamme heidät mukaan katsastusmiehiksi.

Seurassamme on ollut tapana ottaa joka vuosi joku erityinen oma tema/kohde, mikä käydään läpi katsastuksen yhteydessä. Niin tänäkin vuotena. Aihe on yleensä ollut joku sellainen, mikä on edellisenä kesänä hajonnut/aiheuttanut murhetta katsastuspäällikön omassa veneessä. Niin tänäkin vuotena.

Ylivoimaisesti suurin syy moottorin sammumiseen/käyntihäiriöihin merellä aiheuttaa polttoainejärjestelmä. Polttoainesuodattimet on syytä vaihtaa vuosittain ja pitää mukana varasuodattimia. Polttoainetankki tulisi tarkastaa/puhdistaa säännöllisesti. Milloin on oman veneesi polttoainetankki viimeksi tarkastettu?

Läpiviennit ovat keskustelun kohteena joka vuosi. Isoissa veneissä on lukuisia läpivientejä ja yksikin hajonnut läpivienti saa aikaan merkittävää vahinkoa. Oletko itse tietoinen kaikkien veneesi läpivientien sijainnista? Jokaisen kohdalla olisi hyvä olla mietittynä valmiiksi, miten mahdollisen vaurion saa tukittua väliaikaisesti.

Viranomaiset ovat koonneet veneilyturvallisuuteen liittyviä ladattavia tietopaketteja internettiin ja niitä päivitetään jatkuvasti. Näitä kannattaa hyödyntää. Rajavartiolaitos on koonnut Veneilijän turvallisuusoppaan, kannattaa tutustua: www.raja.fi/veneily. Sähköturvallisuuden Edistämiskeskus on puolestaan päivittänyt Sähkö – ja vene –oppaansa: www.stek.fi. Kannattaa tutustua molempiin.

Runkokatsastus on tehtävä joka viides vuosi ja veneen ollessa ylhäällä. Mitään katsastusta ei edelleenkään tehdä etätöyönä tai somen kautta. Runkokatsastuksia tekevät myös muiden seurojen katsastusmiehet.

Vuosijulkaisun venerekisteri perustuu pääasiassa viime vuoden katsastuksen yhteydessä kerättyihin tietoihin. Vain katsastetut veneet ovat seuran venerekisterissä. Kannattaa varmistaa omien tietojen oikeellisuus ja ilmoittaa virheistä/puutteellisuuksista. Veneen myynnin tai uuden oston yhteydessä tietojen

ilmoittaminen seuralle on veneen omistajan vastuulla. Uudet/korjatut tiedot päivittyvät seuran rekisteriin vain itse ilmoittamalla.

Turvallista veneilykautta 2018

Porissa 17.3.2018

Mikko Koskiahde

Katsastuspäällikkö

BSF:n katsastusmiehet 2018

Mikko Koskiahde	050 518 3600	mikko.koskiahde@terveystalo.com
Ari Mehtonen	050 512 0550	ari.mehtonen@gmail.com
Esa Merivalli	044 9883180	esa.merivalli@af-innova.fi
Jouko Saarhelo	050 5707757	jouko.saarhelo@sampo-rosenlew.fi